

Uchwała nr XXII/460/2016

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 26 stycznia 2016 r.

w sprawie zmiany Statutu Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Działając na podstawie art. 9 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 poz. 1515 z późn. zm.), art. 11 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 885 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa uchwała, co następuje:

§ 1.

W statucie Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie, wprowadzonego uchwałą Rady Miasta Rzeszowa nr LVIII/954/2009 z dnia 7 lipca 2009 r. w sprawie utworzenia Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 4 punkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3) wybór przewoźników i kontraktowanie usług przewozowych, w tym również usług przewozowych związanych z transportem kolejowym i innym szynowym,.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa



Andrzej Dec

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
06 KWI. 2016  
dnia ..... podpis .....

*mgr Mirosław Kubiak*





Uzasadnienie

do uchwały nr XXII/460/2016

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 26 stycznia 2016 r.

w sprawie zmiany statutu Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Zmiana statutu Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie wynika z możliwości zintegrowania zbiorowego transportu publicznego drogowego z kolejowym lub szynowym.

Daje też możliwość korzystania z różnych środków transportu przy jednoczesnym posiadaniu przez podróżnego jednego zintegrowanego biletu. Dla podróżnego jest to duże udogodnienie natomiast organizatorowi transportu daje możliwość kontraktowania i wyboru różnych przewoźników, co w konsekwencji poprawi stan mobilności miasta.

Łączenie przewozów drogowych z kolejowymi lub szynowymi wpłynie na poprawę warunków ekologicznych miasta i okolic.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

06 KWI. 2016

dnia ..... podpis .....

DYREKTOR BIURA

*mgr Mirosław Kubiak*

