

Uchwała nr XI/180/2015  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 26 maja 2015 r.

w sprawie zmiany Statutu Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Działając na podstawie art. 9 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 poz. 594 j.t. z późn. zm.), art. 11 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2013, poz. 885 j.t. z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1.

W Statucie Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie, wprowadzonego Uchwałą Rady Miasta Rzeszowa nr LVIII/954/2009 z dnia 7 lipca 2009 r. w sprawie utworzenia Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 4 punkt 22) otrzymuje brzmienie:

„22) prowadzenie innych spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym, w szczególności z realizacją zadań związanych z działaniami na rzecz aktywnego kształtowania aspektów dotyczących mobilności i multimodalności transportu w mieście, w tym zachowań komunikacyjnych opartych na zwiększeniu ruchu rowerowego, wynikających z uwarunkowań i kierunków zrównoważonego rozwoju systemu transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasta Rzeszów,”.

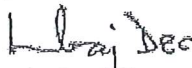
§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Transportu Miejskiego w Rzeszowie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa

  
Andrzej Dec

## Uzasadnienie

do Uchwały nr XI/180/2015 Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 26 maja 2015 r.

w sprawie zmiany Statutu Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Doświadczenia miast europejskich jednoznacznie wskazują, że przekonanie odpowiednio dużej części mieszkańców do alternatywnych środków transportu w tym do transportu rowerowego jest ekonomicznie uzasadnione. Pozwala ono w tani sposób ograniczyć problemy komunikacyjne miast, przy nakładach nieporównanie niższych od nakładów na inwestycje w infrastrukturę dla samochodów. Miasta przyjazne rowerzystom to miasta ciche, spokojne, a przy tym nowoczesne i charakteryzujące się wysoką jakością życia.

Miasto Rzeszów od wielu lat konsekwentnie realizuje program rozbudowy sieci nowoczesnych dróg rowerowych, dzięki którym mieszkańcy oraz turyści mają możliwość wykorzystywania roweru, jako alternatywnego środka transportu miejskiego oraz uprawiania turystyki rowerowej, co przekłada się na ograniczenie emisji do atmosfery szkodliwych dla środowiska naturalnego związków chemicznych, towarzyszących funkcjonowaniu transportu miejskiego i komunikacji samochodowej.

Projekt Uchwały zakłada konieczność wprowadzenia zmiany Statutu Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie, w celu umożliwienia prowadzenia zadań odnoszących się do zjawisk związanych z mobilnością, sposobami korzystnego jej kształtowania oraz rozwiązywaniem problemów transportowych związanych z zaspokajaniem potrzeb przemieszczania się mieszkańców i osób przebywających w mieście przy minimalizacji negatywnego oddziaływania ekonomicznego, ekologicznego i społecznego transportu. Wprowadzenie powyższej zmiany usankcjonuje prowadzenie przez ZTM Rzeszów działań zachęcających mieszkańców miasta do korzystania nie tylko z transportu publicznego, ale również do używania rowerów i innych środków transportu w codziennych dojazdach.