



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 31 października 2013 r.

Poz. 3495

UCHWAŁA NR LXI/1131/2013 RADY MIASTA RZESZOWA

z dnia 22 października 2013 r.

**w sprawie sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej oraz opłaty manipulacyjnej,
w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób
oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2012 poz. 1173 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) organizatorze – rozumie się przez to Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie.
- 2) przewoźniku – rozumie się przez to przedsiębiorcę uprawnionego do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu.
- 3) dokumencie przewozu – rozumie się przez to odpowiedni bilet uprawniający do przejazdu środkami publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miasto Rzeszów oraz Gmin, z którymi Gmina Miasto Rzeszów zawarła porozumienie międzygminne.

§ 2. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu, dokumentu przewozu o zaniżonej wartości, braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu albo naruszenia przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu organizator lub przewoźnik pobierają od podróżnego właściwą należność za przewóz i opłatę dodatkową albo wystawiają wezwanie do zapłaty.

2. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:

- a) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu – jako 50-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego u organizatora lub przewoźnika;
- b) za przejazd na podstawie dokumentu przewozu o zaniżonej wartości – jako 20-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego u organizatora lub przewoźnika;
- c) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu – jako 40-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego u organizatora lub przewoźnika;
- d) za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy lub zwierząt – jako 20-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego u organizatora lub przewoźnika;

e) za spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu – jako 150-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego u organizatora lub przewoźnika.

§ 3. 1. W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w terminie 7 dni od dnia przewozu, wysokość opłaty dodatkowej ustalonej w sposób określony w § 2 ust. 2 ulega obniżeniu o 30%.

2. W razie posiadania przez podróżnego ważnego dokumentu przewozu, którego nie posiadał on podczas przejazdu, pobrana przez organizatora lub przewoźnika należność za przewóz i opłata dodatkowa, po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% opłaty dodatkowej obliczonej zgodnie z § 2 ust. 2 podlegają zwrotowi, a w przypadku wystawienia wezwania do zapłaty – umorzeniu, w przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, uprawnienia do przejazdu. Aby podróżny mógł skorzystać z uprawnienia, o którym mowa w zdaniu pierwszym, musi on przedstawić organizatorowi lub przewoźnikowi ważny dokument przewozu zakupiony przed kontrolą stwierdzającą u niego brak dokumentu przewozu.

3. W razie stwierdzenia braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu organizator lub przewoźnik pobierają właściwą należność za przewóz oraz opłatę dodatkową, z zastrzeżeniem ust. 1 albo wystawiają wezwanie do zapłaty. Pobrana należność za przewóz i opłata dodatkowa, po uiszczeniu przez podróżnego opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% opłaty dodatkowej obliczonej zgodnie z § 2 ust. 2 podlegają zwrotowi, a w przypadku wystawienia wezwania do zapłaty – umorzeniu, w przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.

4. W przypadku wystosowania przez organizatora lub przewoźnika wezwania do zapłaty drogą pocztową, podróżny zobowiązany jest pokryć koszt przesłania do niego wezwania do zapłaty drogą pocztową.

5. W wyjątkowych przypadkach losowych bądź trudnej sytuacji materialnej podróżnego organizator lub przewoźnik – na wniosek podróżnego – może obniżyć opłatę dodatkową do wysokości 50% opłaty dodatkowej, obliczonej zgodnie z § 2 ust. 2. Obowiązek wykazania, że podróżny znajduje się w sytuacji, o której mowa w zdaniu pierwszym należy do podróżnego. Obniżenie opłaty dodatkowej w sposób opisany w zdaniu pierwszym nie będzie możliwe po wniesieniu sprawy do sądu.

§ 4. Traci moc uchwała nr XXIII/481/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny (Dz. Urz. Woj. Podkarp. poz. 73 z dnia 17 stycznia 2012 r.).

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

**Przewodniczący Rady
Miasta Rzeszowa**

Andrzej Dec

Uzasadnienie

do uchwały nr LXI/1131/2013

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 22 października 2013 r.

w sprawie sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej oraz opłaty manipulacyjnej,
w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób oraz
spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny

Niniejsza uchwała zastępuje uchwałę nr XXIII/481/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny (Dz. Urz. Woj. Podkarp. poz. 73 z dnia 17 stycznia 2012 r.).

Jej wprowadzenie jest wynikiem konieczności dostosowania unormowań prawa miejscowego w zakresie ustalania wysokości opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób oraz wysokości opłaty manipulacyjnej oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny do obowiązujących obecnie przepisów prawa przewozowego oraz orzecznictwa sądowego w zakresie ustalania wysokości opłat dodatkowych oraz opłat manipulacyjnych.