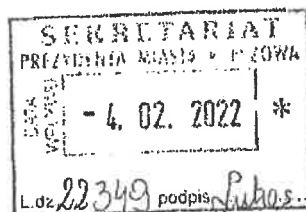
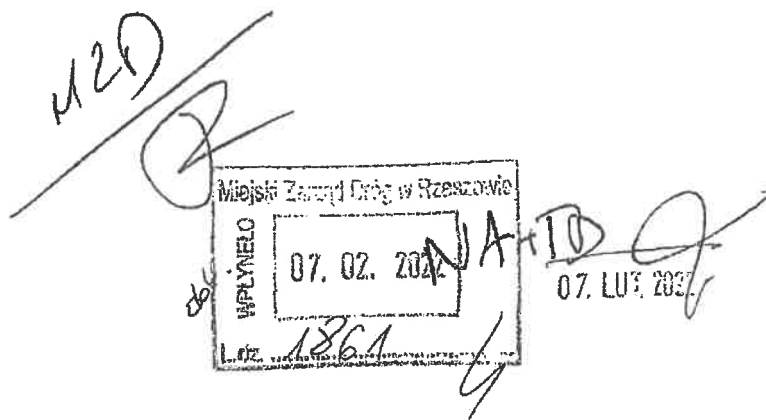


AS



Rzeszów, 2022-02-04



Pan
Konrad Fijołek
Prezydent Miasta Rzeszowa

PETYCJA W SPRAWIE

ujęcia w projekcie inwestycji dotyczącej przebudowy/modernizacji ulicy Staroniwskiej w Rzeszowie zakresu dotyczącego budowy ciągu rowerowego łączącego osiedle Staroniwa od miejscowości Kielanówka do alei Wincentego Witosa w Rzeszowie.

Szanowny Panie Prezydencie,

w imieniu własnym, mieszkańców osiedla Staroniwa, a także pozostałych użytkowników infrastruktury drogowej na ulicy Staroniwskiej w Rzeszowie zwracamy się z uprzejmą prośbą o ujęcie w projekcie inwestycji dotyczącej przebudowy/modernizacji ulicy Staroniwskiej w Rzeszowie zakresu dotyczącego budowy ciągu rowerowego łączącego osiedle Staroniwa od miejscowości Kielanówka do alei Wincentego Witosa w Rzeszowie.

Wnioskowane rozwiązanie jest spójne z powszechną ideą zrównoważonego rozwoju, wpisuje się w globalną troskę o jakość środowiska i klimatu, zmierza do wzmacniania poczucia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników infrastruktury drogowej i pieszo-rowerowej na tym odcinku drogi, a także do poprawy jakości życia mieszkańców, w tym m.in. w ramach profilaktyki zdrowotnej.

Wpisuje się w obowiązujące zarówno na poziomie unijnym i międzynarodowym (np. Porozumienie paryskie, Pakt amsterdamski, Agenda Miejska dla UE, Deklaracja z Lublany,

Karta Lipska), jak i krajowym (m.in. *Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)* dalej: *SOR*, *Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR 2030)*, projekt *Krajowej Polityki Miejskiej 2030*) założenia strategiczne oraz realizujące je dokumenty operacyjne.

W *SOR* tj. średniookresowej strategii rozwoju kraju w obszarze transport wskazano, iż „W miastach... Stworzone zostaną łańcuchy ekomobilności, poprawiające warunki przemieszczania się rowerem i pieszo. Miasta będą lepiej skomunikowane z obszarami funkcjonalnymi, a indywidualny transport samochodowy zostanie ograniczony...”. Trend ten znalazł swoje odzwierciedlenie również w przyjętej *KSRR 2030* w której zawarto zapisy dotyczące m.in. zrównoważonego inwestowania i współpracy gmin w obszarze wspólnego projektowania przestrzeni, w tym organizowania możliwości poruszania się przez pieszych i rowerzystów, a także wdrażania w miastach planów zrównoważonej mobilności i promowania ruchu pieszo-rowerowego. Z kolei w projekcie *Krajowej Polityki Miejskiej 2030* w ramach wizji podkreślono, że „Polskie miasta w widoczny sposób stawiają na nisko i zeroemisyjną mobilność...”, a rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej uznają za standard w procesie rozwoju (w tym projektowania) infrastruktury komunikacyjnej. Dodatkowo zwrócono uwagę, że „Wzrost wykorzystywania roweru czy innych urządzeń transportu osobistego (UTO) wymaga rozwoju bezpiecznej, spójnej i funkcjonalnej infrastruktury komunikacyjnej dedykowanej tym środkom transportu, która powinna zwiększać komfort i bezpieczeństwo użytkowników”. Rozważając zaś problemy transportowe „...należy zawsze uwzględniać ich skutki dla rozwoju. Zorientowanie przestrzeni miejskich na samochody, którym nadal podporządkowanych jest wiele miejskich ulic kosztem ruchu pieszego, rowerowego oraz zieleni, poza złą jakością powietrza (motoryzacja obok palenisk domowych jest jednym z dwóch kluczowych źródeł zanieczyszczeń powietrza w miastach i największym źródłem hałasu), przyczynia się również do wielu ofiar śmiertelnych wypadków drogowych”.

Mając na uwadze powyższe, a także formułowane publicznie przez Pana Prezydenta wypowiedzi odnoszące się do planów skomunikowania miasta, postulowane przez nas rozwiązanie należy uznać za zasadne i społecznie pożądane. Przemawiają za tym nie tylko przytoczone powyżej argumenty systemowe, ale także praktyczne. Pamiętać należy bowiem, iż tego rodzaju inwestycja/modernizacja drogowa jaka planowana jest na ulicy Staroniwskiej, nie jest działaniem rutynowym, wykonywanym w ramach bieżącego utrzymania dróg, lecz stanowi wyraz pożądanego i postulowanego przez mieszkańców osiedla Staroniwa oraz innych użytkowników tej drogi od wielu lat projektowania długoterminowego, które zwiększyć miało zarówno jakość życia, bezpieczeństwo oraz atrakcyjność tej części Rzeszowa, jak i dostosować obecne rozwiązania techniczne do teraźniejszych oraz przyszłych wymagań i standardów. Proces projektowania jej zmian powinien zatem uwzględniać zarówno interesy bezpośrednio przyległych do drogi właścicieli gruntów, jak i wszystkich obecnych oraz przyszłych użytkowników całej infrastruktury (nie tylko z Rzeszowa i osiedla Staroniwa), a w szczególności realizować ogólnie przyjętą wizję rozwoju miasta. W tym kontekście podkreślenia wymaga także, iż ulica Staroniwska stanowi łącznik i bazę wlotową do Rzeszowa

z sąsiednich miejscowości m.in. Zgłobień, Raławówka, Niechobrz, co znacznie wpływa na zwiększenie natężenia ruchu na tym odcinku. Dodatkowo, przez ulicę Staroniwską przejeżdżają liczni rowerzyści zmierzający na niebieski szlak rowerowy, który swój początek ma na granicy z Rzeszowem w miejscowości Kielanówka. Użytkownikami obecnej infrastruktury na ulicy Staroniwskiej są również dzieci uczęszczające do szkoły podstawowej i mieszkańcy dojeżdżający do pracy w innych częściach miasta, którzy z uwagi na brak bezpiecznej przestrzeni dla rowerzystów, często zmuszeni są ryzykować swoje zdrowie wybierając nieemisyjne środki transportu takie jak rower, rolki, hulajnoga itp., lub całkowicie rezygnować z tego rodzaju aktywności fizycznej. Zwiększona liczba różnych użytkowników ruchu na ulicy Staroniwskiej, przy braku odpowiedniej infrastruktury (w szczególności umożliwiającej bezpieczne korzystanie z ekologicznych środków transportu) skutecznie ogranicza przepustowość tego obszaru, sprzyja niebezpiecznym zdarzeniom komunikacyjnym, przyczynia się do zanieczyszczenia środowiska, a także uniemożliwia pełne skomunikowanie z innymi obszarami miasta.

Doceniając dotychczas podejmowane przez Pana Prezydenta działania na rzecz rozwoju infrastruktury zero i niskoemisyjnej liczymy, że nasz wniosek spotka się z Pana zrozumieniem oraz akceptacją, a mieszkańcy w najbliższym czasie doczekają się obiecywanej przez lata modernizacji ulicy Staroniwskiej, uwzględniającej ciągi pieszo-rowerowe, zgodne z obecnymi standardami dla tego rodzaju kategorii dróg.

W ślad za niniejszym pismem przekazujemy listy oraz pisma poparcia dla przedmiotowej inicjatywy.

Załączniki:

1. Lista poparcia za budowę ścieżki rowerowej na ulicy Staroniwskiej w Rzeszowie – ilość podpisów mieszkańców ⁴⁵¹.....;
2. Pismo poparcia od dn. 19.01.2022 r. dla inicjatywy lokalnej społeczności w zakresie trasy rowerowej przy ul. Staroniwskiej w Rzeszowie;
3. Pismo poparcia od dn. 12.01.2022 r. dla inicjatywy mieszkańców ul. Staroniwskiej w sprawie przebudowy głównej drogi łączącej się z niebieskim szlakiem rowerowym;

4. Rekomendacja z dn. 12.01.2022 r. w sprawie inicjatywy ujęcia budowy drogi rowerowej w ramach inwestycji dotyczącej przebudowy ulicy Staroniwskiej w Rzeszowie;
5. Pismo poparcia od dn. 11.01.2022 r. dla inicjatywy dotyczącej ujęcia w ramach przebudowy ulicy Staroniwskiej zakresu obejmującego budowę drogi rowerowej od miejscowości Kielanówka do al. Wincentego Witosa w Rzeszowie.

Rzeszów, dn 19 stycznia 2022 r

Szanowni Państwo

Wniosek

dotyczy: wsparcia inicjatywy przy ul. Staroniwskiej w Rzeszowie

Szanowni Państwo, ocenia pozytywnie inicjatywę lokalnej społeczności, którą Państwo reprezentujecie w zakresie trasy rowerowej przy ul. Staroniwskiej w Rzeszowie, która jest niezbędna i wpisuje się w szeroko rozumianą politykę bezpieczeństwa drogowego. Zarząd prowadzi politykę aktywizacji lokalnego społeczeństwa w zakresie kultury fizycznej, zdrowego trybu życia jak również oddziałuje na sferę świadomości uczestników rajdów w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego i zabezpieczenia rowerzystów poprzez motywacyjne przekazywanie akcesoriów rowerowych jako nagród

Państwa inicjatywa więc jest bliska celom jakie stawia sobie W związku z powyższym popiera wniosek Państwa o ujęcie w ramach planu inwestycji dotyczącej przebudowy/modernizacji ulicy Staroniwskiej w Rzeszowie zakresu dotyczącego budowy ciągu rowerowego łączącego osiedle Staroniwa od miejscowości Kielanówka do alei Wincentego Witosa w Rzeszowie.

Z poważaniem

Rzeszów, 12.01.2022 r.

Prezydent Miasta Rzeszowa
Pan
Konrad Fijołek
ul. Rynek 1
35-064 Rzeszów

W imieniu rzeszowskiego środowiska rowerowego, tj.
grupy rowerowej oraz

zrzeszającej tysiące cyklistów w różnym wieku, zwracamy się do Pana Prezydenta z prośbą o budowę nowych, wyłącznie asfaltowych dróg rowerowych na wylotowych ulicach miasta Rzeszowa zaprojektowanych i wykonanych w technologii bezkrawężnikowej, odpowiedniej szerokości. Przy tym kładziemy duży nacisk na jakość wykonania nawierzchni, aby nie podzieliła losu niedawno zbudowanej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Kwiatkowskiego/ Jana Pawła (I etap). Nawierzchnia jest nierówna, pofałdowana, z dużą ilością przeszkód i naszym zdaniem ta droga rowerowa utrudnia życie rowerzystom, zamiast je ułatwiać.

Powyższa prośba podyktowana jest faktem, iż my rowerzyści, których w Rzeszowie masowo przybywa, borykamy się z problemem niedostosowania istniejącej infrastruktury rowerowej do bezpiecznego i płynnego uczestnictwa w ruchu. Niestety obecnie rowerem jeździ się bardzo problematycznie, a już szczególnie rowerem szosowym na cieńszych oponach. Jest wiele miejsc w Rzeszowie, gdzie wjazd lub zjazd na drogę rowerową jest znacznie utrudniony, a czasami nawet niemożliwy z powodu wysokich krawężników. Rowerzysta podczas kontaktu z wysokim krawężnikiem odczuwa drgania/wstrząsy na przednim kole oraz kierownicy, na której często znajduje się dodatkowe wyposażenie, takie jak lampka, licznik a nawet koszyk. Może to być niebezpieczne i prowadzić do uszkodzenia sprzętu, koła, opony a niekiedy nawet ciała. Dlatego korzystając z okazji zwracamy się również z prośbą o przebudowę już istniejących dróg rowerowych, a mianowicie o obniżanie krawężników na skrzyżowaniach i przecięciach drogi rowerowej z wjazdami do posesji, w taki sposób, aby różnica poziomów wynosiła 0 cm. Pozwoli to zwiększyć komfort i płynność jazdy, ale przede wszystkim uczyni drogi rowerowe znacznie bezpieczniejszymi.

Dlatego też, w pełni popieramy inicjatywę mieszkańców ul. Staroniwskiej w sprawie przebudowy głównej drogi łączącej się z niebieskim szlakiem rowerowym na wzór przebudowy ulicy Jana Pawła II (II etap) na odcinku łączącym się z ul. Budziwojską.

Chcemy podkreślić, iż przebudowa „wylotowej” ulicy Staroniwskiej na w pełni profesjonalną, dostosowaną do każdego rodzaju roweru, trasy rowerowej w znacznym stopniu podniesie bezpieczeństwo użytkowników, co dla nas - kolarzy jest sprawą

prłorytetową. Nauczeni wieloletnim doświadczeniem sugerujemy budowę ciągu pieszo – jezdni, jednokierunkowego 2,5 metrowego (od strony Rzeszowa w kierunku Staroniwy), asfaltowego i bez-krawężnikowego, z bezpiecznym (również bez-krawężnikowym) połączeniem z istniejącymi ciągami pieszo rowerowymi położonymi na skrzyżowaniu ul. Langiewicza z ul. Batalionów Chłopskich. Alternatywnym i nieco tańszym rozwiązaniem, które także w pełni spełni nasze oczekiwania, jest wydzielenie części jezdni na pas rowerowy.

Reasumując, nam - użytkownikom rzeszowskich dróg zależy na stworzeniu bezpiecznej infrastruktury rowerowej, która w pełni zachęci rowerzystów do poruszania się po niej i w efekcie doprowadzi do zmniejszenia niebezpiecznych zachowań, które niekorzystnie wpływają na opinię o cyklistach.

Jesteśmy przekonani, że Rzeszów jako stolica innowacji realizując takie inwestycje będzie dla innych miast naszego kraju wzorem godnym do naśladowania.

z poważaniem

Rzeszów, 12.01.2022r.

**Rekomendacja w sprawie inicjatywy ujęcia budowy drogi rowerowej
w ramach inwestycji dotyczącej przebudowy ulicy Staroniwskiej w Rzeszowie**

Stowarzyszenie opiera ww. inicjatywę i wyraża chęć dalszej partycypacji poprzez dzielenie się głosem doradczym w tej sprawie. Dzięki naszej pasji, wiedzy i doświadczeniom wielokrotnie uświadamialiśmy mieszkańców Rzeszowa i okolic o nietrafionych decyzjach władz miasta lub o ich biernej postawie w zażegnaniu problemów związanych z miejską infrastrukturą rowerową lub dotyczących zrównoważonego transportu miejskiego. Chcemy zwrócić uwagę na trzy najważniejsze aspekty ul. Staroniwskiej:

1. **Brak sieci dróg rowerowych w południowo-zachodniej części Rzeszowa**
Obecnie jedynie al. Witosa oraz al. Batalionów Chłopskich stanowią pierścień rowerowy, lecz niestety próżno szukać sieci dróg rowerowych. Chcemy jednocześnie nadmienić, że ul. Wywrockiego oraz planowany łącznik ul. Przemysłowej z ul. Staroniwską będą pozbawione ciągłości dróg rowerowych do ww. pierścieni (w przypadku ul. Przemysłowej nie wyobrażamy sobie stworzenia pasów ruchu dla rowerów, gdzie odbywa się wzmożony ruch tranzytowy, stanowiący niebezpieczeństwo dla rowerzystów). Poza ww. ulicami najbliższe drogi rowerowe od ul. Staroniwskiej znajdują się na ul. Bł. Karoliny oraz ul. Podkarpackiej, czyli w odległości około 1,5km, co unaoacza mierny stan skomunikowania tej części miasta drogami rowerowymi - są to lata zaniedbań władz miasta m.in. w nierealizowaniu uchwalonej w Studium drogi rowerowej w zieleni wzdłuż rzeki Mikośka. Konieczna jest budowa sieci i połączeń dróg rowerowych.
2. **Brak dojazdu drogą rowerową dla uczniów Zespołu Szkolno-Przeczolnego nr 4**
Jednym z elementów popularyzacji roweru jako zeroemisyjnego mobilnego środka transportu jest tworzenie warunków bezpiecznego pozostawienia sprzętu w miejscu docelowym, lecz niedostateczne bezpieczeństwo podróży z powodu niskiej jakości infrastruktury rowerowej lub jej całkowitego braku może stanowić barierę poprzez niskie poczucie bezpieczeństwa wśród dzieci i młodzieży. My rowerzyści jesteśmy niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego, dlatego ważne jest, aby szczególnie osoby niepełnoletnie mogły poruszać się po dedykowanych im drogach rowerowych i podnosiły świadomość z dobra płynącego z korzystania z dróg rowerowych.
3. **Połączenie z niebieskim szlakiem rowerowym gminy Boguchwała**
Trasa licząca 26km ma swój początek w Kielanówce, czyli w miejscu przedłużenia ul. Staroniwskiej i tworzy ciekawą pętlę do Boguchwały. Tędy także prowadzą inne urokliwe trasy rowerowe m.in. na Krzyż Milenijny i platformę widokową w Niechobrze lub na szlak rowerowy „w poszukiwaniu kurhanów” poprowadzony przez pozbawioną ruchu samochodowego drogę utwardzoną wzdłuż grani wzgórza z Racławówki. W sezonie letnim można zaobserwować wielu rowerzystów korzystających z tego połączenia Rzeszowa z przyległymi miejscowościami, a także dalej do Wielkiego Lasu pod Czudcem - jednego z atrakcyjniejszych punktów wycieczek rowerowych.

Jesteśmy przekonani, że decyzja o włączeniu budowy drogi rowerowej w ramach przebudowy ul. Staroniwskiej przyniesie wiele korzyści - zarówno dla lokalnej społeczności jak też dla mieszkańców Rzeszowa i okolic.

Rzeszów, 11.01.2022 r.

Pan Konrad Fijołek
Prezydent Miasta Rzeszowa

Szanowny Panie Prezydencie,

uprzejmie informujemy, że jako promotor sportu i kultury fizycznej popiera inicjatywę dotyczącą ujęcia w ramach przebudowy ulicy Staroniwskiej zakresu obejmującego budowę drogi rowerowej od miejscowości Kielanówka do al. Wincentego Witosa w Rzeszowie.

