P. Kier. G. Baran
10.02.2022r.

Domarski Michał

Od:
Wysłano: wtorek, 8 lutego 2022 0.
Do: Urząd Miasta Rzeszowa
DW:
Temat: Budowa publicznych stojakow rowerowych
Załączniki: RR-2022.02.RZ.2-standard-01.jpg; RR-2022.02.RZ.2-standard-02.jpg; RR-2022.02.RZ.2-standard-05.jpg; RR-2022.02.RZ.2-standard-04.jpg; RR-2022.02.RZ.2-standard-03.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-01.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-02.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-04.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-05.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-03.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-06.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-07.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-09.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-10.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-08.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-12.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-11.jpg; RR-2022.02.RZ.2-stojaki-mapa_v2.jpg; RR-2022.02.RZ.2-skan.pdf

P. N. Wenciłowska
11.02.2022

Flaga monitująca: Flaga monitująca
Stan flagi: Wykonane

Kategorie: zarejestrowane

09 LUT 2022

URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY
Oddział Zarządzania Dokumentacją
DATA WPŁYWU 08. 02. 2022 *
L.dz. 23558 podpis

Dzień dobry,
Pismo RR/2022.02/RZ/2 oraz załączniki graficzne są w załączeniu.
--

URZĄD MIASTA RZESZOWA
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY
Data wpływu 2022-02-10
L. dz.
Podpis

RR/2022.02/RZ/2

Rzeszów, 7.02.2022r.

Konrad Fijołek
Prezydent Miasta Rzeszowa
ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów

Dotyczy: budowa publicznych stojaków rowerowych w obrębie przejść dla pieszych

Szanowny Panie Prezydencie,

Nasze stowarzyszenie przeprowadziło analizę możliwych lokalizacji publicznych stojaków rowerowych znajdujących się w obrębie przejść dla pieszych. Udostępniliśmy ją do publicznego wglądu na naszych kanałach informacyjnych - zyskała duży odzew ze strony mieszkańców Rzeszowa i została przez nich licznie poparta. Z przeprowadzonej analizy wytypowaliśmy najbardziej dogodne miejsca przy przejściach dla pieszych pod budowę publicznych stojaków rowerowych:

1. ul. Słowackiego - na wysokości willi Kotowicza,
2. ul. Słowackiego - przy skrzyżowaniu z ul. Króla Kazimierza,
3. ul. Zamkowa - przy Narodowym Funduszu Zdrowia (po obu stronach przejścia dla pieszych),
4. ul. Zygmuntowska - przy skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską,
5. ul. Szopena - na wysokości III Liceum Ogólnokształcącego im. Cypriana Kamila Norwida,
6. ul. Sokoła - przy skrzyżowaniu z ul. Moniuszki,
7. ul. Sobieskiego - na wysokości ogrodów Bernardyńskich,
8. ul. Sobieskiego - przy Placu Ofiar Getta,
9. ul. 8-go Marca - przy skrzyżowaniu z ul. Targową,
10. ul. Gałęzowskiego - przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza,
11. ul. Mickiewicza - przy skrzyżowaniu z ul. Targową,
12. ul. Kopernika - przy skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką.

W analizie przyjęliśmy następujące kryteria:

1. Negatywną przewagę samochodów w przestrzeni ulic centrum miasta przy jednoczesnym ich niszczeniu zieleni oraz łamaniu przepisów z art. 49 ustawy PoRD,
2. Na co dzień wypełnione w około 30-80% publiczne parkingi samochodowe takie jak: pod ogrodami Bernardyńskimi, czy przy Hali Podpromie,
3. Niską, a wręcz znikomą skuteczność egzekwowania przepisów z art. 49 PoRD na rzeszowskich ulicach przez Straż Miejską w Rzeszowie,
4. Możliwość poprawy widoczności pieszych korzystających z przejść dla pieszych na ruchliwych ulicach w centrum Rzeszowa i zmniejszenia ryzyka ich potrącenia,
5. Poprawę krytycznie niskiej liczny stojaków rowerowych w centrum Rzeszowa (wynikającej m.in. ze złożonej petycji w 2021r, a także doniesień medialnych z 2020r i lat ubiegłych),

6. Negatywne stanowisko Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie naszych projektów zgłoszonych w 2020r i 2021r do Rzeszowskiego Budżetu Obywatelskiego dotyczących budowy wiat rowerowych w centrum Rzeszowa,
7. Standardy rowerowe województw i miast w Polsce, poparte przykładowymi realizacjami takimi jak: we Wrocławiu przy ul. Uniwersyteckiej lub w Krakowie przy ul. Św. Jana,
8. Dyskusja dotycząca Polityki Rowerowej w Rzeszowie z dnia 23 lipca 2020r organizowanej przez Urban Lab w Rzeszowie.

Tematyka miejskiej infrastruktury rowerowej jest dla mieszkańców istotna, o czym świadczy jedna z petycji z dnia 26 kwietnia 2021r dotycząca ustawienia stojaków rowerowych w Rzeszowie na ulicach: 3-go Maja, Kościuszki, Grunwaldzkiej oraz na Rynku, w tym w szczególności przy wszystkich instytucjach publicznych zlokalizowanych w okolicach ww. ulic. W odpowiedzi z dnia 2 sierpnia 2021r odpowiedział Pan, że: „(...) *są już podejmowane działania mające na celu montaż stojaków rowerowych* (...) *uzgodnione z miejskim środowiskiem rowerowym*". W związku z powyższym zwracam się z pytaniem o przedstawienie aktualnego stanu realizacji ww. petycji, a także zwracam się z pytaniem o wymienienie *„miejskich środowisk rowerowych"*, które były wdrożone w proces uzgodnienia ww. stojaków w celu możliwości bezpośredniego kontaktu.

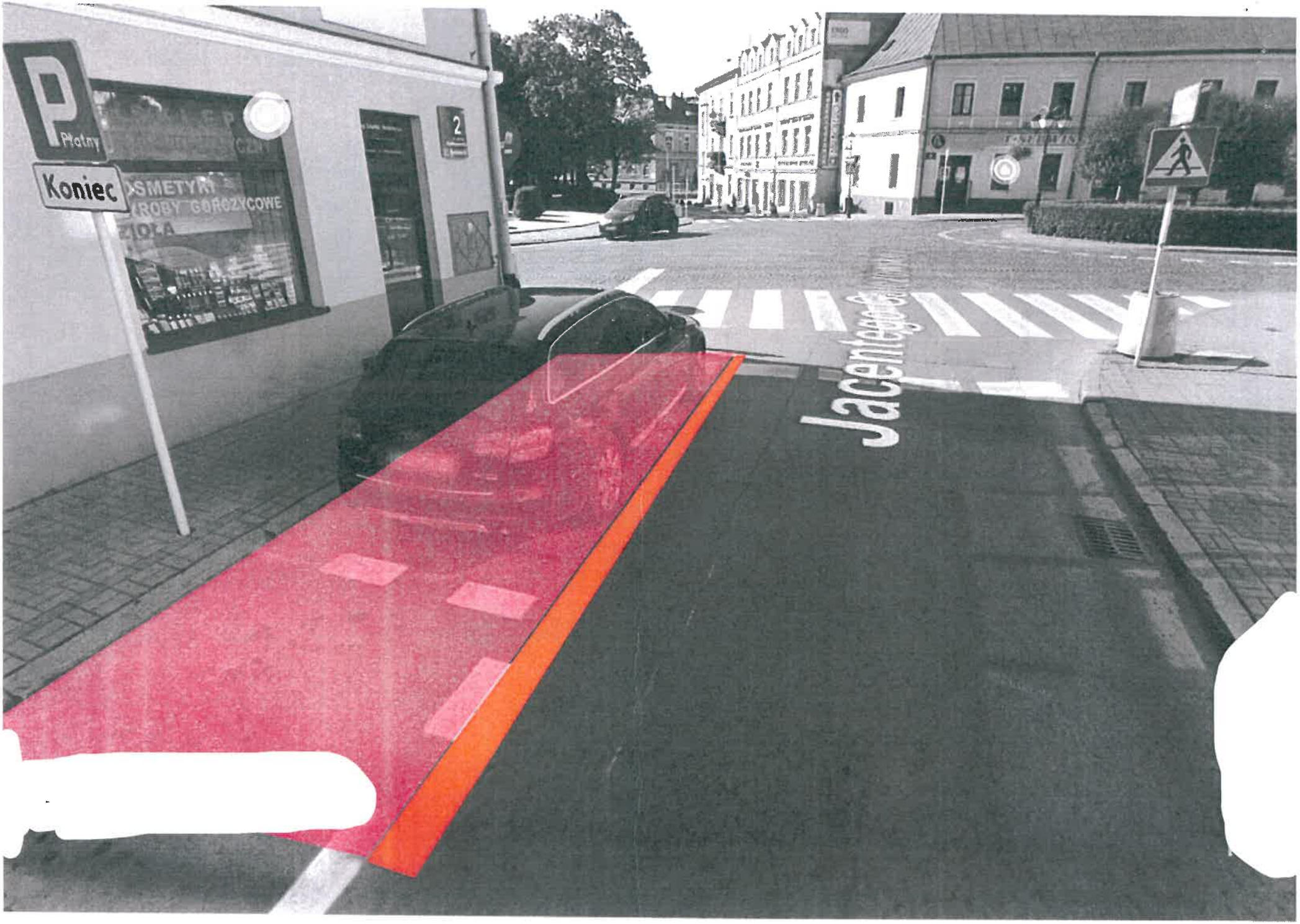
Chcemy także zawnioskować, aby jednostka odpowiedzialna za transport rowerowy tj. Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie przygotował swoją wersję lokalizacji publicznych stojaków rowerowych z aktualnym planem parkingów rowerowych. Należy zaznaczyć, że zgodnie z uchwałą nr XII 180/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 maja 2015r jednostka ta jest odpowiedzialna za zwiększenie ruchu rowerowego w mieście, co oznacza, że powinna posiadać kompetencje do wykonania wspomnianego opracowania.

Otrzymują:
1. Adresat

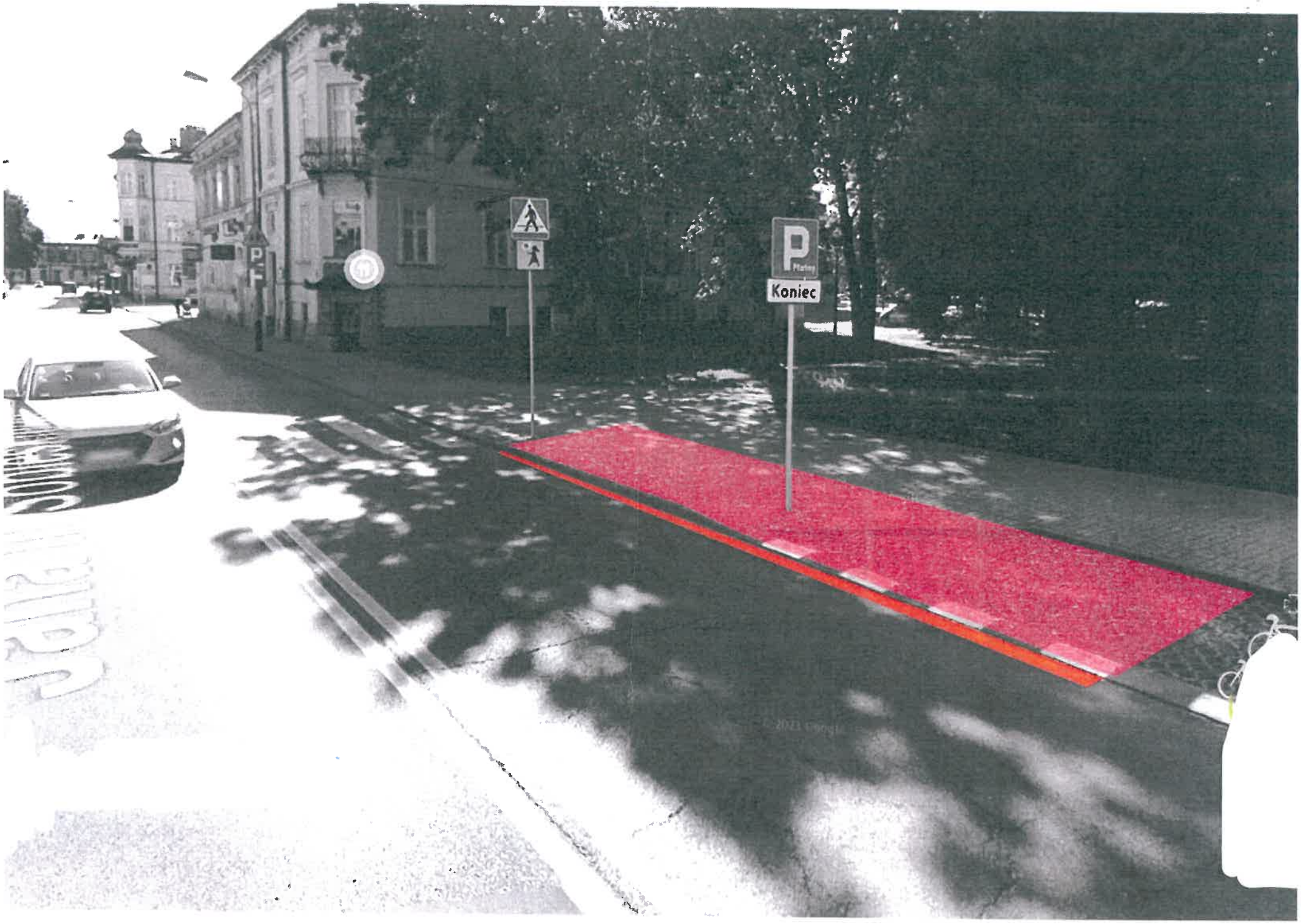
Załączniki graficzne:
1. Mapa lokalizacyjna publicznych stojaków rowerowych
2. Proponowane miejsca publicznych stojaków rowerowych

Mikołaja Kopernika

Kontakt
WEJŚCIE
rzeszowskie-nieruchomosci.pl
rzeszowskie-nieruchomosci.pl
www.multi


P
Płatny
Koniec
2
Jacentego

8 Marca
UBEZPIEC
KREDYTY
Kohler


P
Koniec

Jana III Sobieskiego

yderyka Szope

BGŻ BNP PARIBAS
DYNONT TEKSTYLNY
Zygmunt

Zamkowa

Juliusza Slowackiego

Juliusza Słowa

ZDJĘCIE 52. Wrocław. Stojaki rowerowe na jezdni.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ

6.1. PARKINGI I STOJAKI DLA ROWERÓW

Forma i kształt stojaka

Stojaki rowerowe muszą zapewniać komfortową możliwość bezpiecznego przypinania rowerów. W tym celu wymaga się, aby stojaki:

- były „U-kształtne" (średnica 4-5 cm, ocynkowane ogniowo lub kwasoodporne, grubość ścianki rury nie może być cieńsza niż 3,2 mm);
- umożliwiały wygodne parkowanie każdego typu roweru (grubość opon do 8 cm, średnica koła do 0,70 m oraz koszyk z przodu i tyłu roweru o szerokości do 0,6 m znajdujące się 0,6 m nad ziemią);
- posiadały przekrój nie grubszy niż 8 cm, aby zapewnić możliwość zapięcia roweru zamknięciem typu U-lock;
- były trwale przymocowane do podłoża w sposób uniemożliwiający ich wyrwanie lub odkręcenie.

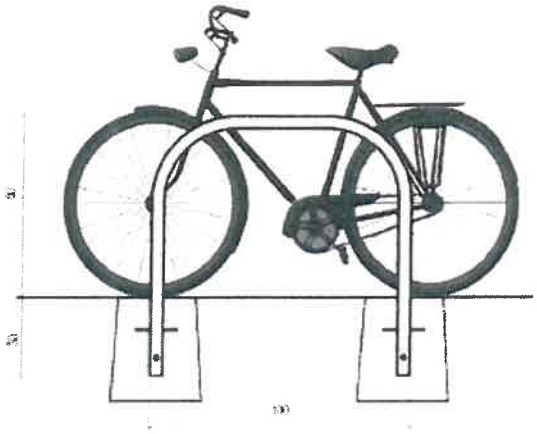
Nie dopuszcza się stosowania stojaków umożliwiających zapięcie roweru jedynie za koło i nie dających możliwości oparcia roweru o ramę.

Zaleca się oznakować stojaki rowerowe przy pomocy wodoodpornych naklejek z informacją o bezpiecznym sposobie przypinania roweru.

Lokalizacja stojaków

W celu zwiększenia funkcjonalności parkingów stojaki rowerowe należy lokalizować w oparciu o poniższe reguły:

- stojaki należy lokalizować jak najbliżej celu podróży - zalecana odległość do 10 metrów;
- stojaki powinny być ustawiane w łatwo dostępnych, oświetlonych i dobrze widocznych miejscach, w pobliżu wejść do budynków, na rogach ulic;
- jeśli obiekt posiada więcej niż jedno wejście, stojaki powinny zostać adekwatnie do ilości osób korzystających z wejścia, rozproszone i zlokalizowane przy każdym z nich;
- należy zapewnić dojazd rowerem w pobliże stojaka (np. obniżyć krawężnik jeśli wjazd do stojaka odbywa się z jezdni);
- stojaki umieszczane na chodnikach nie mogą zawężać jego szerokości poniżej 1,5 m. Powinny być umieszczane po stronie jezdni lub w ciągu mebli miejskich;
- zaleca się lokalizowanie stojaków w zatokach, pasach postojowych oraz na jezdni w rejonie skrzyżowań oraz przejść dla pieszych. Stojaki, które narażone są na uderzenie autem warto chronić wyspami separacyjnymi lub donicami;
- odległości pomiędzy stojakami od ścian oraz wszystkie inne niezbędne wymiary lokalizacji stojaków przedstawiają rysunki 6.2 - 6.6.

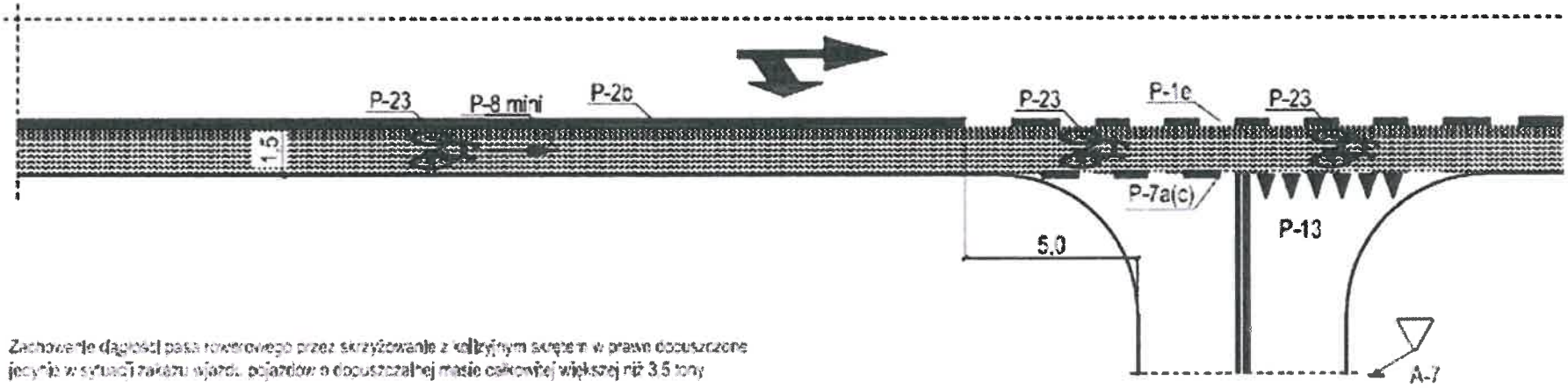


Rekomendowany stojak rowerowy.

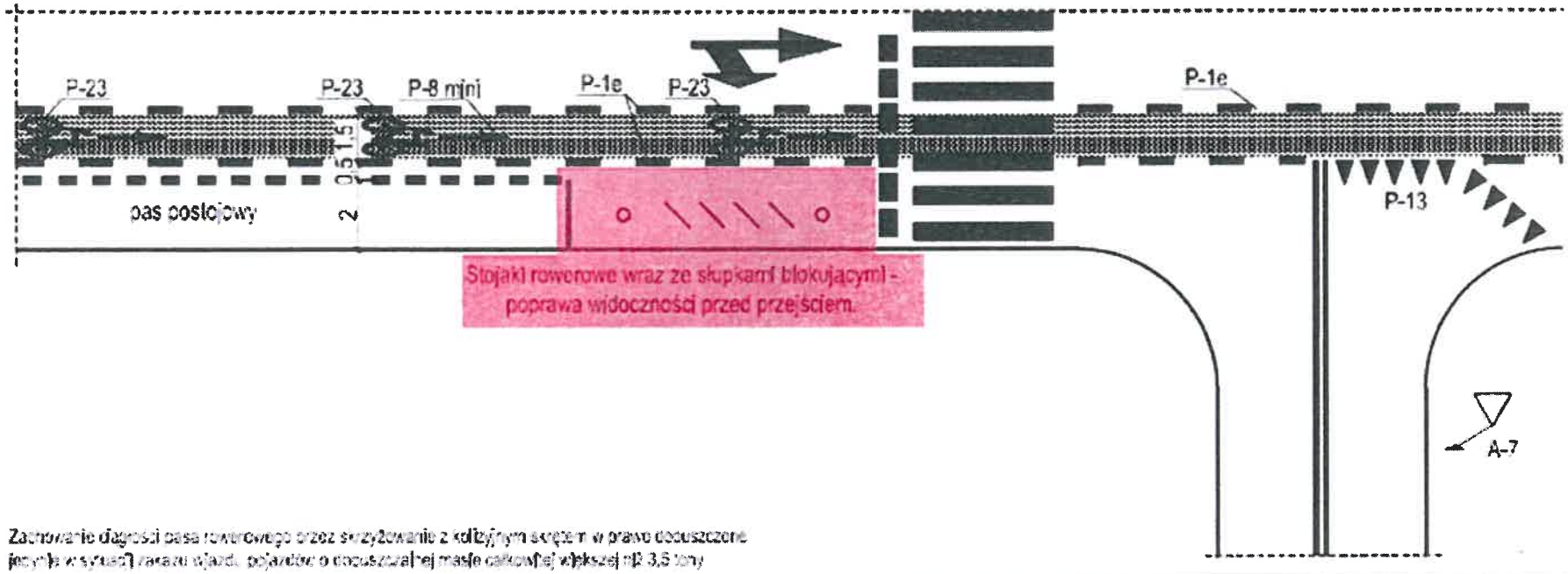
Francja, Bordeaux. Stojaki rowerowe ustawione w zatoce postojowej.

Polska, Wrocław. Stojaki rowerowe w linii drzew.

: wymiary podane w [m].



Zachowanie długości pasa rowerowego przez skrzyżowanie z kolizyjnym skrętem w prawo dopuszczone jedynie w sytuacji zakazu wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 3,5 tony



Zachowanie długości pasa rowerowego przez skrzyżowanie z kolizyjnym skrętem w prawo dopuszczone jedynie w sytuacji zakazu wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 3,5 tony

ły projektowe i wykonawcze
dla infrastruktury rowerowej
ojewództwa dolnośląskiego

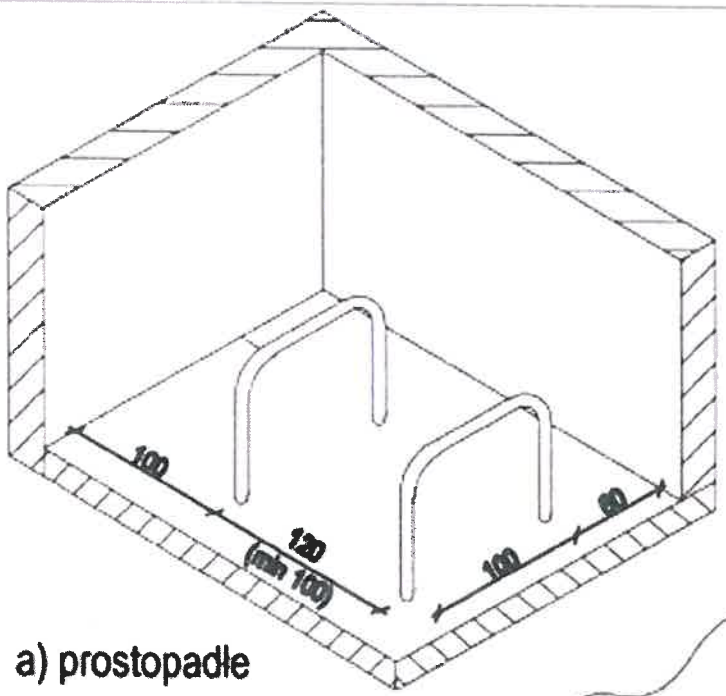
DLNY
ASK

NOŚLĄSKA
ITYKA
WEROWA

iRT

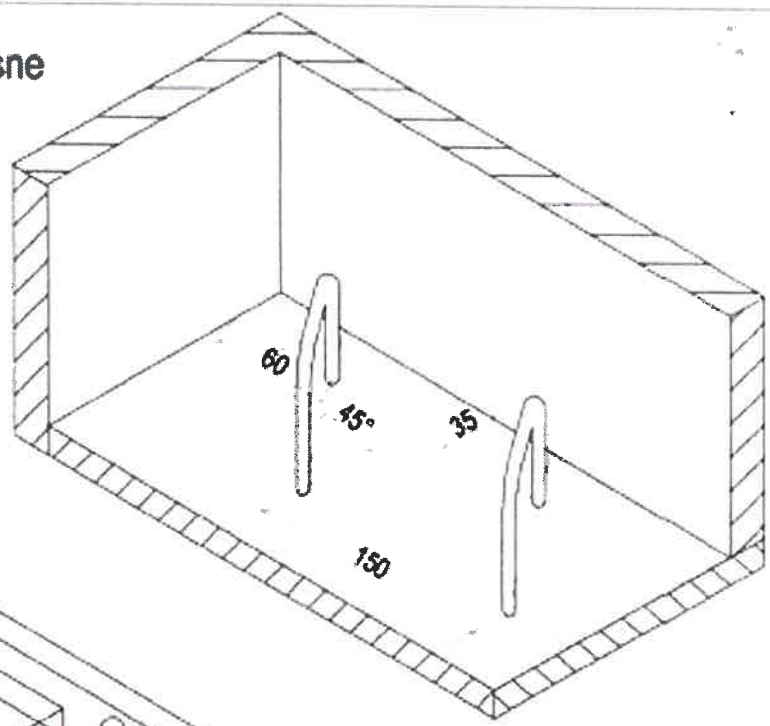
ty Katarzyna Chojnacka	Data: 30.11.2017	Tytuł: USYTUOWANIA PASA RUCHU DLA ROWERÓW NA JEZDNI	Nr rysunku: 3.3

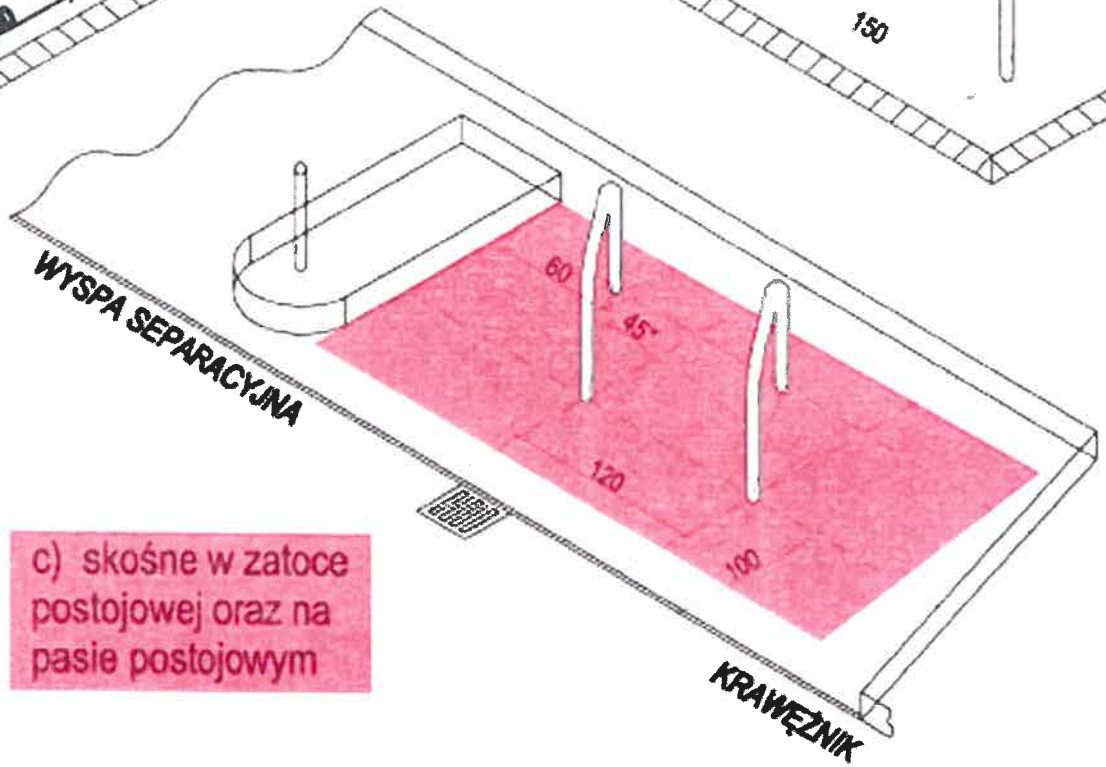
tery podane w [cm].



a) prostopadłe

b) skośne





c) skośne w zatoce postojowej oraz na pasie postojowym

ojektowe i wykonawcze
nfrastruktury rowerowej
ródzbwa dolnośląskiego

NY
SK

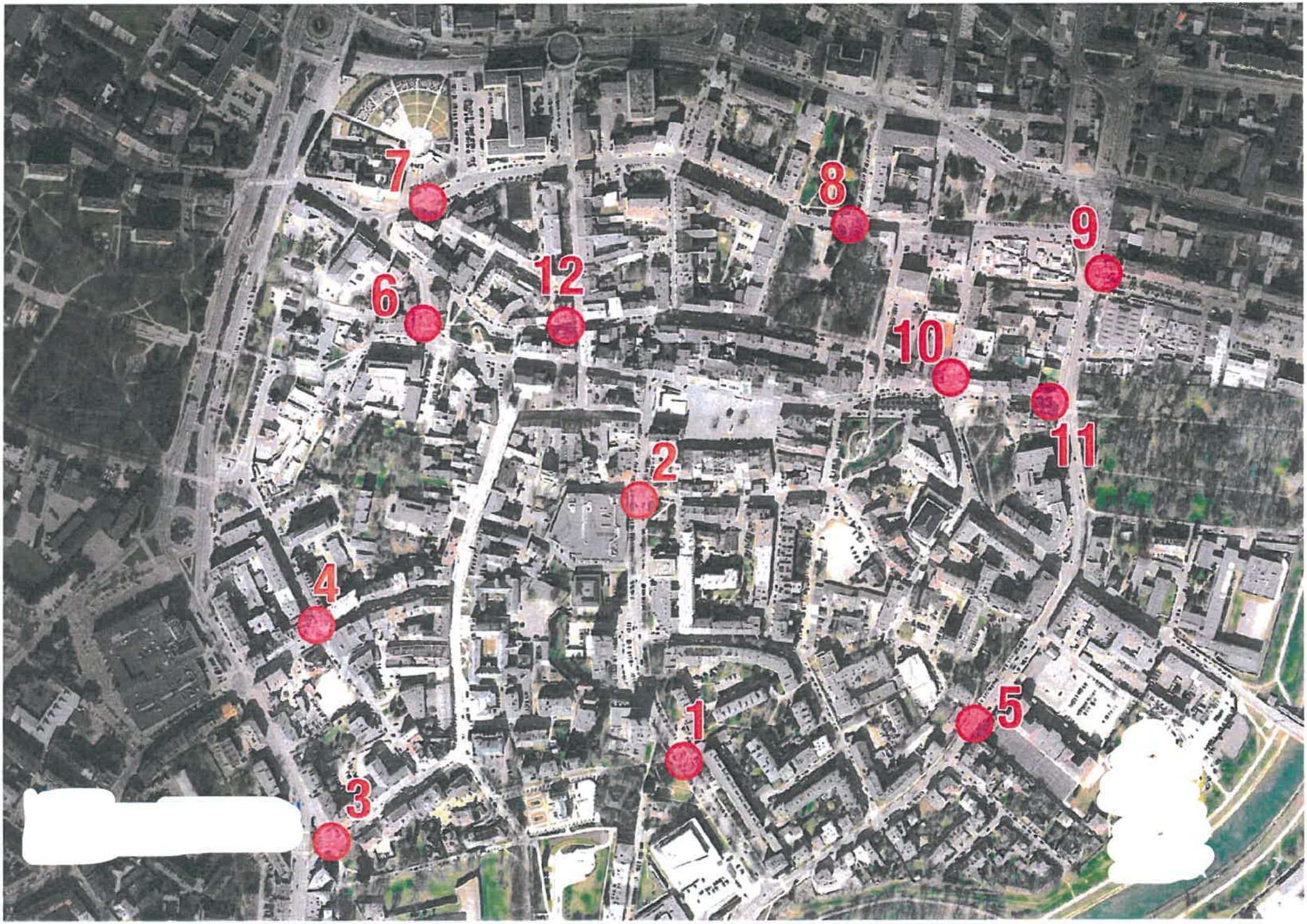
iRT

Katarzyna Chojnacka

Data: 15.11.2015

Tytuł: USYTUOWANIE STOJAKÓW PRZY ŚCIANIE I W CIĄGU MIEJSC POSTOJOWYCH

Nr rysunku: 6.2


7
8
9
12
6
10
11
2
4
1
5
3