
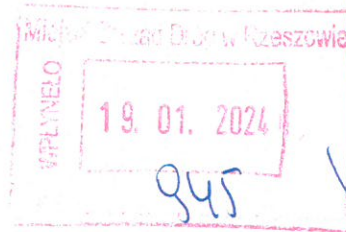


EK



Rzeszów, dnia 15.01.2024r.

NA 
19. STY. 2024



Prezydent Miasta Rzeszowa

35-959 Rzeszów, ul. Rynek 1

28.12.2023r. Rada Miasta Rzeszowa podjęła uchwałę dotyczącą petycji mieszkańców Rzeszowa w sprawie przedłużenia ulicy S. Wyspiańskiego do alei W. Witosa (przy stacji paliw Orlen). W związku z tą informacją przekazujemy Panu Prezydentowi nasze stanowisko w tej sprawie. Jesteśmy zainteresowani tą sprawą, gdyż mieszkamy przy ul. Wiktora i ul. Wyspiańskiego i jesteśmy przeciwni takiemu przedłużeniu.

W związku z petycją skierowaną do Pana Prezydenta, przedstawioną na posiedzeniu Rady Miasta w dniu 28.12.2023r. dotyczącą przedłużenia ul. S. Wyspiańskiego do alei Witosa informujemy:

Ulica S. Wyspiańskiego, na odcinku od ronda W. Pileckiego do ronda T. Stańki jest ulicą po gruntownym remoncie, szeroką, z chodnikiem i oświetleniem. W grudniu 2023r. zakończono budowę ostatniego odcinka tej drogi, tj. od ulicy Krajobrazowej do ronda T. Stańki. W tej chwili ulica S. Wyspiańskiego ma bezkolizyjne połączenie z ulicą J. Wiktora poprzez ronda T. Stańki, a także poprzez ul. ks. T. Stojałowskiego.

W związku z tym nie widzimy potrzeby wydawania środków samorządowych na budowę dodatkowego odcinka łączącego ul. S. Wyspiańskiego z al. W. Witosa przy stacji Orlen. Taki wniosek był już procedowany i negatywnie oceniony przez policję, jako niezgodny z obowiązującymi przepisami (ze względu na zbyt bliską odległość od skrzyżowania ul. J. Wiktora z al. W. Witosa oraz ze względu na znajdujące się w pobliżu przejście dla pieszych i przystanek autobusowy. Ponadto przedłużenie ul. S. Wyspiańskiego w sposób proponowany przez autorów petycji służyłoby tylko samochodom skręcającym w prawo w al. W. Witosa a więc w ograniczonym ruchu. Koszty inwestycji byłyby niewspółmiernie duże w stosunku do korzyści.

Ponadto my mieszkańcy domków jednorodzinnych, zlokalizowanych pomiędzy dwoma ulicami: tj. bardzo ruchliwą ul. J. Wiktora, a ul. S. Wyspiańskiego, narażeni będziemy na zwiększone drgania, hałas i emisję spalin związane z nasilonym ruchem. Najważniejszym argumentem dla nas jest zagrożenie bezpieczeństwa dla naszych domów. Nasze domy zbudowane są na palach, na niestabilnym podłożu i narażone na pęknięcie już przy obecnym ruchu drogowym.

Ulice Bł. Karoliny oraz J. Wiktora to ulice międzyosiedlowe. Ruch, który obecnie odbywa się tymi ulicami jest duży ale płynny. Nie tworzą się korki, gdyż bardzo upłynniają je, znajdujące się tam trzy ronda. W tym dwa duże, dwuobwodniowe. Także ulica Wyspiańskiego ma dobre możliwości rozprowadzania ruchu po niej, tj. połączenia z ul. Krajobrazową (nową), ul. Niemena, Strzelniczą, Strzyżowską. Dla usprawnienia ruchu należałoby raczej poszerzyć ulicę Strzelniczą, którą jeżdżą autobusy komunikacji miejskiej, przebudować ulicę Szewską. Już istniejące i wciąż rozbudowujące się osiedle mieszkaniowe przy ul. Wołyńskiej oraz inne osiedla przy ul. Bł. Karoliny wymagają naszym zdaniem pilnych i koniecznych rozwiązań sieci komunikacyjnych w kierunku większych arterii, tj. ul. Krakowskiej, Wywrockiego i Staroniwskiej.

Mając na uwadze powyższe argumenty jesteśmy zdecydowanie przeciwni proponowanym przez wnioskodawców petycji rozwiązaniom.