



Rzeszów, dnia 19 lutego 2024 r.

ORA-O.152.3.2024

W odpowiedzi na petycję w sprawie sprzeciwu wobec wykonania przedłużenia ul. Wypiańskiego do al. Wincentego Witosa, na podstawie art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) wyjaśniam, co następuje:

Z uwagi na napływające do Urzędu Miasta Rzeszowa przeciwstawne wnioski w sprawie wykonania przedłużenia ul. Wypiańskiego do al. Wincentego Witosa, ponownie przeanalizowano możliwość i zasadność wykonania takiego przedłużenia.

Powyższa analiza podtrzymuje stanowisko Prezydenta Miasta Rzeszowa w przedmiotowej sprawie i jednoznacznie wskazuje, iż budowa połączenia ul. Wypiańskiego z al. Wincentego Witosa nie będzie spełniała podstawowej funkcji, jaką jest bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Al. Wincentego Witosa jest drogą krajową o klasie GP (główna ruchu przyspieszonego), posiada dwie jezdnie o dwóch pasach ruchu każda, rozdzielone pasem dzielącym. Zgodnie z § 55 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), zjazdu zwykłego nie projektuje się z jezdni głównej drogi klasy A, S lub GP, z wyjątkiem drogi klasy GP w trudnych warunkach, natomiast zjazdu, wyjazdu lub wjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu. W szczególności zjazdu zwykłego nie projektuje się w obszarze węzła lub skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków.

Zgodnie z § 4 pkt 22 ww. rozporządzenia, trudne warunki to warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, ze stopnia złożoności warunków gruntowo-wodnych lub z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, które przy zachowaniu podstawowych warunków, o których mowa w dziale II rozporządzenia, uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego lub powodują, że koszty zastosowania rozwiązania

standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego. Zastosowanie przepisów odnoszących się do trudnych warunków wymaga pisemnego uzasadnienia potwierdzającego brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego.

Należy ponadto podkreślić, iż przedmiotowe przedłużenie ulicy Wyspiańskiego zlokalizowane byłoby na istniejącym pasie włączania oraz w pobliżu istniejącej zatoki autobusowej.

Pas włączania projektuje się w taki sposób, aby jego długość zapewniała wyrównanie prędkości pojazdów włączających się i pojazdów na prawym pasie jezdni głównej, jezdni łącznicy lub jezdni zbierająco-rozprowadzającej, z uwzględnieniem zdolności pojazdów do przyspieszenia i pochylenia podłużnego tego pasa. Dodatkowo należy pamiętać, iż odległość istniejącego skrzyżowania od budowy połączenia obu ulic to odległość wynosząca 50 m, natomiast zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez ministra właściwego ds. transportu WR-D-31-1 zalecana minimalna odległość między skrzyżowaniami na ulicach klasy GB powinna wynosić 600 m.

Zarządca w oparciu o ww. wytyczne, posiadaną wiedzę techniczną, klasę drogi GB oraz przewidywane natężenie ruchu na ewentualnym przedłużeniu połączenia uznał za zasadne zaprojektowanie pasa włączenia dla przedmiotowego zjazdu, na który jednak nie ma wystarczająco dużo miejsca.

Reasumując, odnosząc się do wniosku złożonego w petycji informuję, iż po wnikliwej analizie zagadnienia nie planuje się realizacji inwestycji polegającej na wykonaniu przedłużenia ul. Wyspiańskiego do al. Wincentego Witosa.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Rzeszowa


Konrad Fijołek