



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOŚ.410.1.22.2015.BK-2

**KANCELARIA
URZĘDU MIASTA RZESZÓWA**

DATA WPLYWU: 15. 06. 2015 *

L.dz.: 88435 / 15

podpis: [signature]

FP
16.06.2015 r.

[signature]

Rzeszów, 2015-06-12

WYDZIAŁ POZYSKIWANIA FUNDUSZY

Wpłynęło: 16.06.2015

Nr rejestru: 88435/15

Podpis: [signature]

P. J. Proszmus
P. J. Polity

Prezydent Miasta Rzeszowa

35-064 Rzeszów, ul. Rynek 1

Odpowiadając na pismo z dnia 30 kwietnia 2015 r., (data wpływu do Urzędu: 18 maja 2015 r.), znak: FP-M.042.2.2013 w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu „**Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego**” informuję, co następuje.

Przedmiotowy projekt Studium jest dokumentem strategicznym zawierającym szczegółową diagnozę obecnego stanu publicznego transportu zbiorowego (drogowego, kolejowego i lotniczego) na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF) i propozycję nowego modelu funkcjonowania transportu publicznego wraz z rekomendowanymi działaniami naprawczo – rozwojowymi, w perspektywie lat 2014-2020. Zakres terytorialny Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego tworzy 13 gmin i miast, tj. Gmina Boguchwała, Gmina Chmielnik, Gmina Czarna, Gmina Czudec, Gmina Głogów Małopolski, Gmina Krasne, Gmina Lubenia, Gmina Łańcut, Miasto Łańcut, Gmina Miasto Rzeszów, Gmina Świlcza, Gmina Trzebownisko i Gmina Tyczyn.

Planowane działania przedstawione w dokumencie, mające na celu właściwą organizację transportu publicznego, są spójne ze strategiami na szczeblu krajowym m.in. *Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego 2010-2020, Strategią Rozwoju Transportu i Strategią Rozwoju Społeczno-Gospodarczego dla Polski Wschodniej do roku 2020. Ponadto Działania te są zgodne z celami tematycznymi na poziomie wojewódzkim tj. Strategia Rozwoju Województwa Podkarpackiego, Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego 2014-2020, czy też Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego.* Tym samym „Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”, wpisuje się w treść tych dokumentów.

Ze względu na kluczowe, centralne usytuowanie w województwie podkarpackim, Rzeszowski Obszar Funkcjonalny posiada sprzyjające położenie w układzie sieci drogowej. Krzyżują się tutaj szlaki transportowe o zasięgu krajowym i transeuropejskim, które pełnią również rolę głównych szlaków komunikacyjnych województwa. Uzupełnione o sieć dróg powiatowych, tworzą sieć drogową zapewniającą skuteczne i sprawne poruszanie się pomiędzy poszczególnymi obszarami Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Obecnie obsługa transportu autobusowego opiera się głównie na dwóch organizatorach publicznego transportu. Należą do nich Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie (ZTM Rzeszów), zapewniający publiczny transport zbiorowy w imieniu Miasta Rzeszów i na jego terenie oraz Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” (ZG PKS), organizujący

połączenia autobusowe w ramach struktury PKS Rzeszów, pod marką Międzygminna Komunikacja Samochodowa (MKS), pomiędzy Rzeszowem i kilkoma ościennymi gminami. Ponadto, usługi przewozowe w transporcie autobusowym na terenie Obszaru wykonują także inne podmioty, których rola jest zróżnicowana. Oferta transportu kolejowego w obrębie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego reprezentowana jest przez przewozy kolejowe tj.: REGIO (spółka Przewozy Regionalne), Twoje Linie Kolejowe (TLK) i InterCity (IC).

Wskazane powyżej kluczowe położenie obszaru, istniejące natężenie ruchu oraz aktualny stan taboru obligują do przeprowadzenia działań, które w jak największym stopniu usprawnią obecną infrastrukturę drogową i uporządkują transport zbiorowy. W celu poprawy tej sytuacji konieczne jest wdrożenie rekomendowanego modelu organizacji transportu publicznego, który ma na celu podniesienie jakości usług i zintegrowanie taryfowo wszystkich gmin w obrębie Obszaru, a także poprawę warunków życia mieszkańców i ochronę środowiska. Model ten opierałby się na następujących założeniach

- 1) Modyfikacja siatki połączeń i rozkładów jazdy obejmująca m.in.:
 - utworzenie, po wybudowaniu i otwarciu Rzeszowskiej Kolejki Miejskiej, autobusowych linii „dowozowych” do kolejki;
 - zsynchronizowanie rozkładów jazdy pomiędzy transportem kolejowym i autobusowym;
 - rozwój skomunikowań pomiędzy poszczególnymi liniami sieci ZTM i ZG PKS;
 - dążenie do zwiększenia liczby połączeń ZTM i ZG PKS w okresach poza granicami szczytu oraz w dniach wolnych.
- 2) Wzrost roli transportu kolejowego w obsłudze Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez:
 - utworzenie „Aglomeracyjnej Kolei Podmiejskiej”;
 - wprowadzenie cyklicznego rozkładu jazdy;
 - poszerzenie projektu „Aglomeracyjnej Kolei Miejskiej” o łącznicę kolejową umożliwiającą wjazd pociągów do lotniska od strony Głogowa Małopolskiego;
 - odstąpienie od wdrożenia zintegrowanego biletu kolejowo-autobusowego;
 - zwiększenie atrakcyjności polityki taryfowej.
- 3) Rozbudowa infrastruktury transportowej umożliwiająca zwiększenie dostępności i przepustowości sieci drogowych:
 - realizacja inwestycji m. in. budowa fragmentów drogi ekspresowej S-19 Lublin – Rzeszów (odc. Lublin – Stobierna i Świlcza – Rzeszów), Lublin – Rzeszów Południe (odc. Stobierna – Świlcza), Rzeszów Południe – Babica; budowa obwodnicy południowej Rzeszowa; przebudowa drogi na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do DW nr 869; rozbudowa ul. Podkarpackiej; połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą; budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok; rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec; Utworzenie Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego oraz Rzeszowskiej Kolejki miejskiej i innych;
 - budowa węzłów przesiadkowych pomiędzy transportem kolejowym, autobusowym miejskim i autobusowym dalekobieżnym.
- 4) Organizacja publicznego transportu zbiorowego umożliwiająca:
 - zapewnienie komunikacji ekspresowej z małą liczbą zatrzymań pomiędzy określonymi punktami w mieście Rzeszów, a punktami w określonych gminach należących do Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego;
 - uruchamianie kursów międzygminnego związku transportowego;
 - poprawa standardów i rzetelności usług prywatnych przedsiębiorstw przewozów „minibusami”.
- 5) Modyfikacja systemu taryfowo – rozliczeniowego na terenie Obszaru.
- 6) Usprawnienie systemu informacji pasażerskiej w zakresie informacji publikowanych na przystankach, w pojazdach i na stronach internetowych.

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonego dokumentu, a także mając na uwadze ww. zamierzenia przewidziane w przedmiotowym projekcie Studium oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), tj. charakter działań, rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko, cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, prawdopodobieństwo wystąpienia, czas trwania, zasięg i częstotliwości oddziaływań, należy uznać, iż realizacja jego postanowień, nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Stąd, nie ma podstaw do stwierdzenia konieczności poddania procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”

Zaproponowane kierunki działań naprawczych określone w Studium, koncentrujące się przede wszystkim na uporządkowaniu i modyfikacji publicznego transportu zbiorowego, spełniającego standardy nowoczesnej komunikacji, umożliwią poprawę stanu środowiska i klimatu na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Wskazane działania będą zintegrowane z istniejącymi planami, programami, strategiami, a tym samym będą wpisywać się w realizację celów regionalnych i lokalnych.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 48 ww. ustawy, opiniuję pozytywnie zamiar odstąpienia od strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE
Lech Kotkowski

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Rzeszowa, 35-064 Rzeszów, ul. Rynek 1

Do wiadomości:

1. WOOŚ – a/a.

Handwritten marks in the top right corner.

Handwritten text in the lower-left quadrant, possibly a signature or date.

Small horizontal line or mark.