



Z10.1-PR-WDR-07-POIR/POPW_w.9

DWP.519.7.2025

26.08.2025

Rzeszów, 25.08.2025 r.



GMINA MIASTO RZESZÓW

ul. Rynek 1

35-064 Rzeszów

umrz@erzeszow.pl

ppotyranski@erzeszow.pl

suchman@erzeszow.pl

Dotyczy: przekazania sprostowania i korekty informacji pokontrolnej z przeprowadzonej kontroli projektu

Szanowni Państwo,

W związku z pismem nr FP-T.042.24.7.2017 z dnia **06.08.2025 r.**, w których Beneficjent wskazał na omyłki o charakterze pisarskim w treści informacji pokontrolnej, w załączeniu przekazuję jeden egzemplarz korekty informacji pokontrolnej z kontroli projektu nr **POPW.02.01.00-18-0002/16** przeprowadzonej w dniach **03-27.06.2025 r.**

Została ona skorygowana w następującym zakresie:

1. Skorygowano oczywistą omyłkę pisarską w nazwisku Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie, było: Maciejka, jest Maciejko. Korekty dokonano w punkcie 1 *Informacje ogólne*, w sekcji *Osoby uprawnione do reprezentowania beneficjenta*.
2. Skorygowano wartość osiągniętą na dzień kontroli oraz stopień realizacji wskaźnika produktu *Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej*. Było: 5 580,00, 100%, jest: 5 640,00, 101,08%. Korekty dokonano w punkcie 4 *Ustalenia z kontroli*, w punkcie 2 tabeli *Wskaźniki produktu*.

Z opisu wskaźnika usunięto zdanie: *Wartość docelowa wskaźnika nie obejmuje miejsc przeznaczonych dla kierowcy (5640 - 60 = 5580)*. Korekty dokonano w punkcie 4 *Ustalenia z kontroli*, w opisie wskaźnika produktu nr 2 w punkcie Ad. 2).

3. Skorygowano oczywistą omyłkę pisarską w numeracji wskaźnika *Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride"*, było: 8, jest: 9. Ponadto

skorygowano wartość procentową odzwierciedlającą poziom jego osiągnięcia, było: 350%, jest: 100%. Korekty dokonano w punkcie 4 *Ustalenia z kontroli*, w punkcie 9 tabeli *Wskaźniki produktu*.

4. Skorygowano opis wskaźnika produktu nr 10 *Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami*. Było: *Potwierdzono realizację wskaźnika na podstawie: dokumentacji finansowo księgowej, protokołów końcowych dotyczących realizacji zadań nr 30, 38, 51, 67, 35, 76 i 72, złożonych wniosków o płatność, oględzin przeprowadzonych na terenie zrealizowanych inwestycji*, jest: *Potwierdzono realizację wskaźnika na podstawie: dokumentacji finansowo księgowej, protokołów końcowych dotyczących realizacji zadań nr 30, 38, 51, 67, 35, 36, 76 i 72, złożonych wniosków o płatność, oględzin przeprowadzonych na terenie zrealizowanych inwestycji*. Korekty dokonano w punkcie 4 *Ustalenia z kontroli*, w opisie wskaźnika produktu nr 10 w punkcie Ad. 10).

Ponadto skorygowano wartość procentową odzwierciedlającą poziom jego osiągnięcia, było: 100,72%, jest: 100%. Korekty dokonano w punkcie 4 *Ustalenia z kontroli*, w punkcie 10 tabeli *Wskaźniki produktu*.

5. Skorygowano opis wskaźników informacyjnych w zakresie daty zatrudnienia, było: *Pomoc techniczna - zatrudnienie od 29.11.2024 r. do nadal (mężczyzna – 7/12 EPC)*, jest: *6. Pomoc techniczna - zatrudnienie od 01.12.2024 r. do nadal (mężczyzna – 7/12 EPC)*. Korekty dokonano w punkcie 4 *Ustalenia z kontroli*, w opisie wskaźników informacyjnych nr 1-3, w punkcie Ad. 1-3).
6. Skorygowano wartość na dzień kontroli wartość wskaźnika *Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) [EPC] – mężczyźni*, było: 4,58, jest: 5,58. Korekty dokonano w punkcie 4 *Ustalenia z kontroli*, w punkcie 3 tabeli *Wskaźniki informacyjne*.
7. W nawiązaniu do uwagi do stopnia realizacji wskaźnika *Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) [EPC] – kobiety*, informujemy, iż uwaga nie może zostać uwzględniona. Wartość wskaźnika weryfikowana jest zgodnie ze stanem na dzień kontroli i odzwierciedla wzrost zatrudnienia. Powyższe wskazuje, iż zatrudnienie powinno być kontynuowane na dzień przeprowadzenia kontroli.

W przedłożonych wyjaśnieniach z dnia 09.06.2025 r. potwierdzono, iż zatrudniona kobieta złożyła wypowiedzenie z dniem 04.11.2024 r. a w jej miejsce został zatrudniony mężczyzna, który był pracownikiem Zarządu Transportu Miejskiego na dzień kontroli.

Brak osiągnięcia wskaźników informacyjnych nie stanowi nieprawidłowości. Zgodnie z paragrafem 27 ust. 3 umowy o dofinansowanie, ww. wskaźniki mają charakter informacyjny a poziom realizacji ich wartości docelowych nie stanowi przedmiotu rozliczenia projektu.

4. Skorygowano opis sposobu realizacji działań w zakresie polityk horyzontalnych, było: *W ramach realizacji zadań nr 28 i 29 zakupiono nowoczesny ekologiczny i przystosowany dla osób niepełnosprawnych tabor autobusowy, jest: W ramach realizacji zadania nr 29 zakupiono nowoczesny ekologiczny i przystosowany dla osób niepełnosprawnych tabor autobusowy.* Korekty dokonano w punkcie 4 Ustalenia z kontroli, na stronie 14 informacji pokontrolnej.

Jednocześnie informujemy, iż związku z faktem, iż nie wniesiono zastrzeżeń do ustaleń zawartych w informacji pokontrolnej, a przekazane uwagi dotyczą usterek formalnych i omyłek pisarskich, nie jest sporządzana Ostateczna informacja pokontrolna.

Ponadto informuję, że PARP ma prawo poprawienia w informacji pokontrolnej oczywistych omyłek w każdym czasie, z własnej inicjatywy lub na wniosek beneficjenta.

Niniejsze pismo stanowi sprostowanie powyżej wskazanych omyłek na podstawie art. 25 ust. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz.U. z 2020 r. poz. 818), zgodnie z którym PARP ma prawo poprawienia w informacji pokontrolnej oczywistych omyłek w każdym czasie, z własnej inicjatywy lub na wniosek beneficjenta.

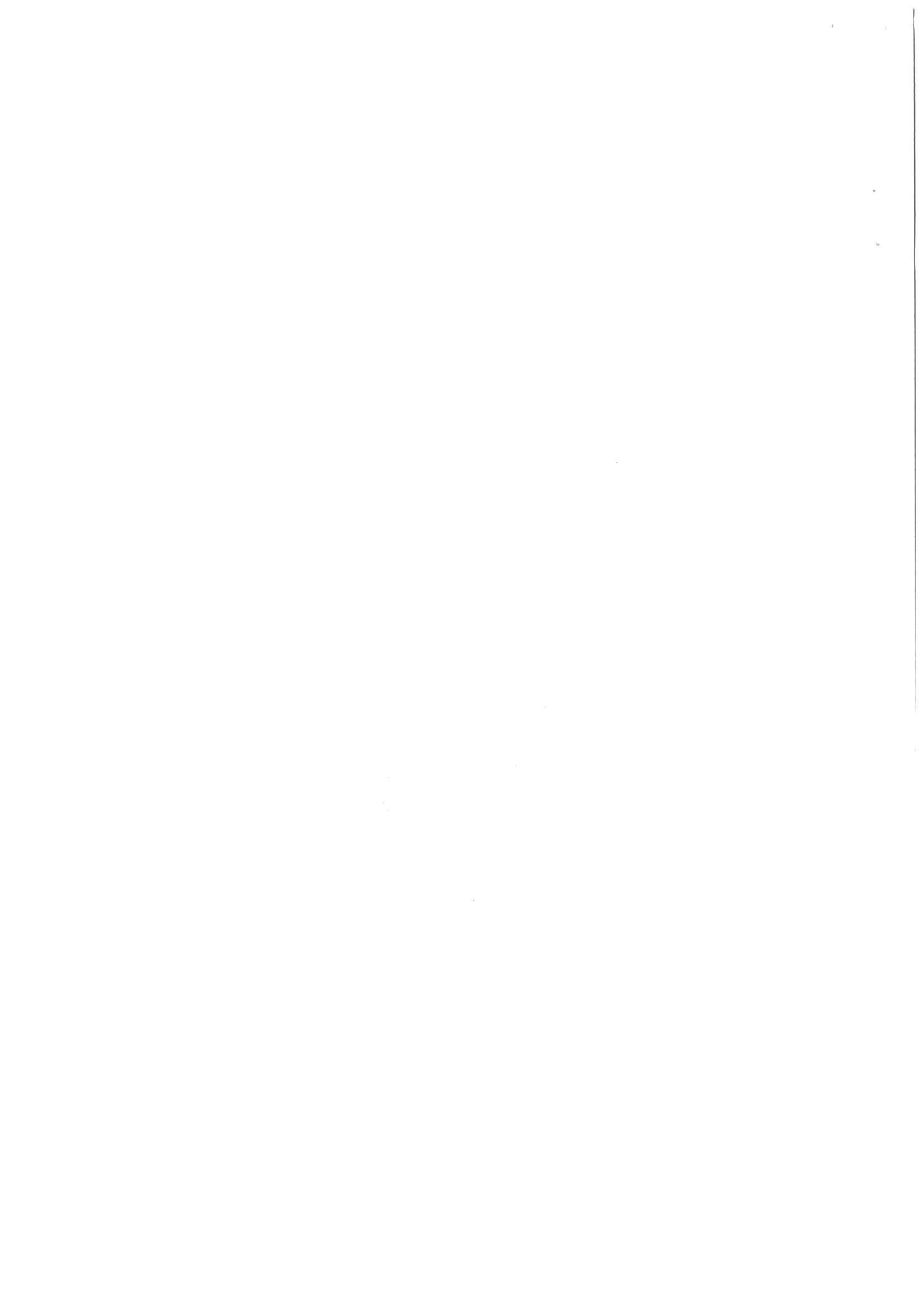
Jednocześnie informuję, że powyższe pozostaje bez wpływu na pozostałą treść oraz wartość merytoryczną dokumentów przekazanych Państwu w ramach przeprowadzonej kontroli.

W razie ewentualnych pytań proszę o kontakt z p. **Wojciechem Moskałem** adres e-mail: wmoskal@rarr.rzeszow.pl, numer telefonu: **17 86 76 278**.

Z poważaniem,

Radosław Kusza

Zastępca Koordynatora
zespołów kontrolujących



Z9.1-PR-WDR-07-POIR/POPW_w.9

**Informacja pokontrolna
do kontroli projektu realizowanego w ramach
Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014–2020**

1. Informacje ogólne.

Numer umowy o dofinansowanie	POPW.02.01.00-18-0002/16-00
Nazwa beneficjenta	Gmina Miasto Rzeszów
NIP beneficjenta	8130008613
Tytuł projektu	Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie
Data kontroli	03-27.06.2025 r.
Rodzaj kontroli	<input type="checkbox"/> w trakcie realizacji projektu <input type="checkbox"/> po złożeniu wniosku o płatność końcową <input type="checkbox"/> trwałości <input type="checkbox"/> uprzednia projektu pozakonkursowego <input checked="" type="checkbox"/> inna: po zakończeniu realizacji projektu
Tryb kontroli	<input checked="" type="checkbox"/> planowa <input type="checkbox"/> doraźna
Adres beneficjenta	
ulica / numer domu / numer lokalu	ul. Rynek 1
kod pocztowy	35-064
mięscowość	Rzeszów
województwo	podkarpackie
Adres, pod którym przeprowadzono kontrolę	
ulica / numer domu / numer lokalu	ul. Targowa 1
kod pocztowy	35-064
mięscowość	Rzeszów
województwo	podkarpackie
Adres, pod którym przeprowadzono kontrolę	
ulica / numer domu / numer lokalu	ul. Trembeckiego 3
kod pocztowy	35-234 Rzeszów
mięscowość	Rzeszów
województwo	podkarpackie
Adres, pod którym przeprowadzono kontrolę	
ulica / numer domu / numer lokalu	Plac Ofiar Getta 6
kod pocztowy	35-002 Rzeszów

W Alły

miejsowość	Rzeszów	
województwo	podkarpackie	
Adres, pod którym przeprowadzono kontrolę		
ulica / numer domu / numer lokalu	ul. Lubelska 54	
kod pocztowy	35-233 Rzeszów	
miejsowość	Rzeszów	
województwo	podkarpackie	
Adres, pod którym przeprowadzono kontrolę		
ulica / numer domu / numer lokalu	Plac Ofiar Getta 3	
kod pocztowy	35-002 Rzeszów	
miejsowość	Rzeszów	
województwo	podkarpackie	
Adres, pod którym przeprowadzono kontrolę		
ulica / numer domu / numer lokalu	Plac Ofiar Getta 7	
kod pocztowy	35-002 Rzeszów	
miejsowość	Rzeszów	
województwo	podkarpackie	
Osoby uprawnione do reprezentowania beneficjenta		
imię	nazwisko	stanowisko / funkcja
Konrad	Fijołek	Prezydent Miasta Rzeszowa
Paweł	Potyrański	Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy w Urzędzie Miasta Rzeszowa
Łukasz	Dziągwa	Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie
Andrzej	Maciejko	Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie
Grzegorz	Tarnowski	Dyrektor Biura Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa
Aleksandra	Wąsowicz-Duch	Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej
Lesław	Bańdur	Dyrektor Biura Obsługi Informatycznej i Telekomunikacyjnej Urzędu Miasta Rzeszowa
Osoby wskazane do kontaktów z zespołem kontrolującym i udzielające wyjaśnień		
imię	nazwisko	stanowisko / funkcja
Włodzimierz	Stec	Główny Specjalista Wydział Pozyskiwania Funduszy
Lesław	Bańdur	Dyrektor Biura Obsługi Informatycznej i Telekomunikacyjnej Urzędu Miasta Rzeszowa

Relly

Mirosław	Rzeszutek	Inspektor ZTM w Rzeszowie
Monika	Piękoś	Inspektor Działu Koordynacji Projektów MZD w Rzeszowie
Sławomir	Świder	Zastępca Dyrektora Biura Obsługi Informatycznej i Telekomunikacyjnej
Małgorzata	Karpiuk	Inspektor Zarząd Zieleni Miejskiej w Rzeszowie
Artur	Koguc	Kierownik Oddziału Nabywania Nieruchomości BGM
Tomasz	Rodzeń	Podinspektor w Wydziale Pozyskiwania Funduszy
Nazwa instytucji przeprowadzającej kontrolę		
Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości		
Zespół kontrolujący		
imię	nazwisko	stanowisko / funkcja
Wojciech	Moskal	kierownik zespołu kontrolującego
Małgorzata	Inger	członek zespołu kontrolującego
Joanna	Puzio	asystent zespołu kontrolującego
Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli	Art. 23 ust. 1 i 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2020 r., poz. 818 z późn. zm.) oraz § 18 umowy o dofinansowanie.	
Numery wniosków o płatność objętych kontrolą	POPW.02.01.00-18-0002/16-019 POPW.02.01.00-18-0002/16-020 POPW.02.01.00-18-0002/16-021 POPW.02.01.00-18-0002/16-022 POPW.02.01.00-18-0002/16-023 POPW.02.01.00-18-0002/16-024 POPW.02.01.00-18-0002/16-025 POPW.02.01.00-18-0002/16-026 POPW.02.01.00-18-0002/16-027 POPW.02.01.00-18-0002/16-028 POPW.02.01.00-18-0002/16-029 POPW.02.01.00-18-0002/16-030	

2. Zakres kontroli.

Zakres przeprowadzonej kontroli obejmował sprawdzenie, czy projekt jest realizowany zgodnie z postanowieniami umowy o dofinansowanie, czy współfinansowane produkty

i usługi zostały dostarczone, wydatki faktycznie poniesione, a cele projektu i wskaźniki określone umową o dofinansowanie są realizowane. Kontrola obejmowała ponadto weryfikację zgodności projektu i poniesionych wydatków z przepisami prawa krajowego i wspólnotowego.

3. Dobór dokumentów do kontroli.

Zgodnie z metodologią wskazaną w obowiązującym Rocznym Planie Kontroli Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014–2020, z uwagi na fakt, że całość dokumentacji przedstawianej do rozliczenia we wnioskach o płatność od nr POPW.02.01.00-18-0002/16-019 do nr POPW.02.01.00-18-0002/16-030 (dokumenty finansowe oraz związane z nimi dokumenty towarzyszące, w tym dokumentacja postępowań o udzielenie zamówienia) jest sprawdzana w trakcie weryfikacji wniosków o płatność za pośrednictwem systemu SL2014, nie podlegała ona pogłębionej weryfikacji podczas kontroli projektu w miejscu realizacji.

Informacje przekazywane we wnioskach o płatność o nr POPW.02.01.00-18-0002/16-001 do nr POPW.02.01.00-20-0002/17-006 podlegały weryfikacji w trakcie kontroli przeprowadzonej przez PARP (kontrola w trakcie przeprowadzona w dniach 20-23.05.2019 r.)

Informacje przekazywane we wnioskach o płatność o nr POPW.02.01.00-18-0002/16-007 do nr POPW.02.01.00-20-0002/17-018 podlegały weryfikacji w trakcie kontroli przeprowadzonej przez PARP (kontrola w trakcie przeprowadzona w dniach 08-26.11.2021 r.)

Z uwagi na szeroki zakres rzeczowy projektu, do oględzin wytypowano drogą losową 30% pozycji ujętych w zestawieniu środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych. Załącznikiem do niniejszej informacji pokontrolnej jest zestawienie środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych poddanym oględzinom.

W trakcie kontroli zweryfikowano natomiast faktyczny postęp realizacji projektu (w tym czy usługi/dostawy/roboty budowlane zostały zrealizowane) oraz wypełnianie obowiązków wynikających z zapisów umowy o dofinansowanie i odpowiednich wytycznych, m.in. poprzez sprawdzenie:

- zgodności realizacji postępu rzeczowego projektu z zapisami umowy o dofinansowanie oraz z przepisami prawa,
- zgodności dokumentacji przekazanej do PARP wraz z wnioskami o płatność za pośrednictwem systemu SL2014 z oryginałami dokumentacji pozostającej u beneficjenta (dokumenty finansowe, dokumentacja ofertowa),
- sposobu opisanie dokumentów księgowych,
- sposobu prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej,
- ujęcia w ewidencji księgowej wszystkich rozliczonych dokumentów finansowych,
- przyjęcia do użytkowania środków trwałych,
- zgodności projektu z politykami horyzontalnymi Unii Europejskiej,
- poziomu osiągnięcia wskaźników projektu,

- sposobu realizacji działań informacyjno-promocyjnych,
- obowiązujących beneficjenta dokumentów wewnętrznych regulujących kwestie związane z projektem,
- oświadczeń złożonych we wniosku o dofinansowanie,
- sposobu przechowywania dokumentacji projektowej,

4. Ustalenia z kontroli.

- W toku kontroli nie stwierdzono naruszeń
 W toku kontroli stwierdzono następujące naruszenia

Potwierdzono, iż Beneficjent osiągnął cel projektu jakim jest poprawa funkcjonalności transportu publicznego aglomeracji Rzeszowskiej poprzez zapewnienie efektywnego transportu publicznego, co przyczynia się do zwiększenia potencjału rozwojowego i atrakcyjności aglomeracji rzeszowskiej oraz wzrostu mobilności mieszkańców.

Cel główny został osiągnięty po przez cele szczegółowe m.in.: zwiększenie udziału przyjaznego dla środowiska publicznego transportu w obsłudze mieszkańców, integrację transportu publicznego z komunikacją indywidualną, zwiększenie liczby pasażerów transportu publicznego, a w konsekwencji - zmniejszenie liczby osób użytkujących samochody osobowe.

Realizację powyższego potwierdzono na podstawie:

- dokumentacji finansowo-księgowej, protokołów zdawczo-odbiorczych, złożonych wniosków o płatność, potwierdzających realizację zakresu rzeczowo-finansowego,
- dokumentacji potwierdzającej realizację wskaźników produktu oraz wskaźnika rezultatu.

Na podstawie weryfikacji oryginalnej dokumentacji finansowo-księgowej, dokumentacji projektowej oraz oględzin rzeczowej realizacji projektu, stwierdzono, że faktycznie zrealizowany zakres rzeczowy projektu jest zgodny z harmonogramem rzeczowo-finansowym obowiązującym na dzień kontroli.

Beneficjent zrezygnował z realizacji poniżej wymienionych zadań:

- Zadanie 1 Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych
- Zadanie 2 Nadzór budowlany - Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych

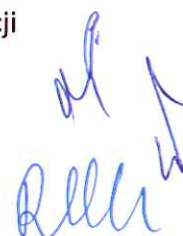
Ww. zmianę wprowadzono do umowy o dofinansowanie aneksem nr POPW.02.01.00-18-0002/16-02 dnia 05.03.2020 r.

W trakcie kontroli potwierdzono, iż Beneficjent zrealizował następujące zadania:

- Zadanie 3 Dokumentacja projektowa - Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych

04
Allen W

- Zadanie 4 Budowa systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, kamery ANPR, kamery monitorujące ruch kołowy)
- Zadanie 5 Nadzór budowlany – Budowa systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, kamery ANPR, kamery monitorujące, ruch kołowy)
- Zadanie 6 Dokumentacja projektowa - Budowa systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, tablica o zmiennej treści, kamery ANPR, kamery monitorujące ruch kołowy)
- Zadanie 7 Dokumentacja projektowa dla: budowy systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, kamery ANPR, kamery monitorujące ruch kołowy) oraz dla budowy stanowisk pomiarowych w 5 lokalizacjach
- Zadanie 8 Budowa stanowisk pomiarowych w 5 lokalizacjach
- Zadanie 9 Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności
- Zadanie 10 Nadzór budowlany - Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności
- Zadanie 11 Dokumentacja projektowa - Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności
- Zadanie 12 Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych
- Zadanie 13 Nadzór budowlany - Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych
- Zadanie 14 Dokumentacja projektowa - Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów ratunkowych
- Zadanie 15 Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Niepodległości – ul. Michała Archanioła
- Zadanie 16 Dokumentacja projektowa - Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Niepodległości – ul. Michała Archanioła
- Zadanie 17 Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu. al. Rejtana - ul. Pigoń
- Zadanie 18 Dokumentacja projektowa - Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu. al. Rejtana - ul. Pigoń
- Zadanie 19 Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Rejtana – ul. Kustronia
- Zadanie 20 Dokumentacja projektowa - Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Rejtana – ul. Kustronia
- Zadanie 21 Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Rejtana – ul. Wierzbowa
- Zadanie 22 Dokumentacja projektowa - Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Rejtana – ul. Wierzbowa
- Zadanie 23 Dokumentacja techniczna - ITS dla Rzeszowskiego Centrum Komunikacji



- Zadanie 24 Nadzór budowlany - Rzeszowskiego Centrum Komunikacji (w tym parking Kiss&Ride) wraz z ITS oraz przystanki: 27 zespołów przystankowych w różnej kompletacji
- Zadanie 25 Rozbudowa sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center)
- Zadanie 26 Nadzór budowlany - Rozbudowa sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center)
- Zadanie 27 Wyposażenie Data Center - Rozbudowa sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center)
- Zadanie 28 Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego - Autobusy ON (12m)
- Zadanie 29 Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego - Autobusy CNG (12m)
- Zadanie 30 Przystanki (30 zatok autobusowych) wymiana krawężników na wklęsłe, perony: wyposażenie we wtopione w ciągi piesze udogodnienia dla osób niedowidzących
- Zadanie 31 Przystanki: 27 zespołów przystankowych w różnej kompletacji
- Zadanie 32 Wykup nieruchomości - RZESZOWSKIE CENTRUM KOMUNIKACYJNE (w tym parking Kiss&Ride)
- Zadanie 33 Koncepcja projektowa - RZESZOWSKIE CENTRUM KOMUNIKACYJNE (w tym parking Kiss&Ride)
- Zadanie 34 Dokumentacja projektowa - RZESZOWSKIE CENTRUM KOMUNIKACYJNE (w tym parking Kiss&Ride)
- Zadanie 35 Przebudowa układu komunikacyjnego - RZESZOWSKIE CENTRUM KOMUNIKACYJNE
- Zadanie 36 "RZESZOWSKIE CENTRUM KOMUNIKACYJNE (w tym parking Kiss&Ride)"
- Zadanie 37 Wykup nieruchomości - Rozbudowa ul. Wieniawskiego
- Zadanie 38 Rozbudowa ul. Wieniawskiego
- Zadanie 39 Nadzór budowlany - Rozbudowa ul. Wieniawskiego
- Zadanie 40 Dokumentacja projektowa - Rozbudowa ul. Wieniawskiego
- Zadanie 41 Dokumentacja projektowa - Budowa drogi rowerowej wraz z placem postojowym w Parku Kmity
- Zadanie 42 Budowa drogi rowerowej wraz z placem postojowym w Parku Kmity
- Zadanie 43 Promocja projektu
- Zadanie 44 Dokumentacja aplikacyjna - Studium wykonalności
- Zadanie 45 Rozbudowa ul. Wieniawskiego - przyłącz, badania archeologiczne, itp.
- Zadanie 46 RZESZOWSKIE CENTRUM KOMUNIKACYJNE (w tym parking Kiss&Ride) - Program Funkcjonalno-Użytkowy, karta informacyjna przedsięwzięcia, mapy zasadnicze, wypisy z rejestru gruntów, itp.
- Zadanie 47 Wykup nieruchomości - Budowa stanowisk pomiarowych w 5 lokalizacjach



- Zadanie 48 Wykup nieruchomości - Przystanki (30 zatok autobusowych) wymiana krawężników na wklęsłe, perony: wyposażenie we wtopione w ciągi piesze udogodnienia dla osób niedowidzących
- Zadanie 49 Rozbudowa środowiska wirtualnego PTITS w Miejskiej Sieci Teleinformatycznej
- Zadanie 50 Wykup nieruchomości - Przebudowa skrzyżowania Al. Wyzwolenia – al. Okulickiego oraz skrzyżowania Al. Wyzwolenia – ul. Osmeckiego
- Zadanie 51 Przebudowa skrzyżowania Al. Wyzwolenia – al. Okulickiego oraz skrzyżowania Al. Wyzwolenia – ul. Osmeckiego
- Zadanie 52 Przyłącz energetyczny dla systemu dynamicznego pojazdów
- Zadanie 53 Utworzenie elektronicznego sklepu e – bilet wraz z kontem użytkownika
- Zadanie 54 Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Sikorskiego – ul. Nowowiejskiej w Rzeszowie
- Zadanie 55 Budowa przejazdu dla rowerzystów na skrzyżowaniu al. Sikorskiego - ul. Nowowiejskiej w Rzeszowie
- Zadanie 56 Dokumentacja projektowa- Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Sikorskiego – ul. Nowowiejskiej w Rzeszowie
- Zadanie 57 Przyłącz energetyczny- Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Sikorskiego – ul. Nowowiejskiej w Rzeszowie
- Zadanie 58 Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Dębickiej na wysokości Szkoły Podstawowej nr 4 im. Jana III Sobieskiego w Rzeszowie
- Zadanie 59 Przyłącz energetyczny- Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Dębickiej na wysokości Szkoły Podstawowej nr 4 im. Jana III Sobieskiego w Rzeszowie
- Zadanie 60 Budowa przejazdów dla rowerzystów na 5 skrzyżowaniach w Rzeszowie
- Zadanie 61 Przyłącz energetyczny - Budowa przejazdów dla rowerzystów na 5 skrzyżowaniach w Rzeszowie
- Zadanie 62 Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lubelskiej (baza MPK) wraz z wydłużeniem prawoskrętu
- Zadanie 63 Przyłącz energetyczny- Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lubelskiej (baza MPK) wraz z wydłużeniem prawoskrętu
- Zadanie 64 Nadzór projektowy - Przebudowa skrzyżowania Al. Wyzwolenia – al. Okulickiego oraz skrzyżowania Al. Wyzwolenia – ul. Osmeckiego
- Zadanie 65 Przyłącz energetyczny- Przebudowa skrzyżowania Al. Wyzwolenia – al. Okulickiego oraz skrzyżowania Al. Wyzwolenia – ul. Osmeckiego
- Zadanie 66 Uruchomienie Centrum Operacji Cyberbezpieczeństwa ITS
- Zadanie 67 Rozbudowa skrzyżowania ul. Lwowskiej i ul. Mieszka I wraz z budową sygnalizacji świetlnej
- Zadanie 68 Dokumentacja projektowa- Rozbudowa skrzyżowania z ul. Lwowska i ul. Mieszka I wraz z budową sygnalizacji świetlnej

14
RMM
P

- Zadanie 69 Przyłącz energetyczny- Rozbudowa skrzyżowania z ul. Lwowska i ul. Mieszka I wraz z budową sygnalizacji świetlnej
- Zadanie 70 Nadzór projektowy -- Rozbudowa skrzyżowania z ul. Lwowską i ul. Mieszka I wraz z budową sygnalizacji świetlnej
- Zadanie 71 Przyłącz energetyczny - Przebudowa układu komunikacyjnego - RZESZOWSKIE CENTRUM KOMUNIKACYJNE
- Zadanie 72 Budowa prawoskrętu z ul. Słowackiego w ul. Szopena
- Zadanie 73 Budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: " Budowa drogi łączącej ul. Bł. Karoliny z drogą KDL na osiedlu Słoneczny Stok w Rzeszowie"
- Zadanie 74 Rozbudowa skrzyżowania drogowo – kolejowego ulicy Myśliwskiej z ulicą Warszawską w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej”
- Zadanie 75 Budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie C.H. Nowy Świat
- Zadanie 76 Budowa skrzyżowania ulic: Strzyżowska - Dukielska - Bł. Karoliny
- Zadanie 77 Dostawa macierzy i serwerów, systemu back up'ów danych do usprawnienia szybkości działania systemów informatycznych dotyczących komunikacji miejskiej w Rzeszowie oraz zabezpieczenia danych (w tym danych klientów).

W trakcie kontroli potwierdzono realizację zakresu rzeczowego dotyczącego wymienionych powyżej zadań. Weryfikacji dokonano na podstawie oględzin środków trwałych oraz rozbudowanej infrastruktury, analizy dokumentacji księgowej (ewidencja księgowa, ewidencja środków trwałych, OT), okazanej dokumentacji projektu, decyzji inwestycyjnych i dokumentacji budowlanej.

W toku kontroli potwierdzono, że Beneficjent prowadzi wyodrębnioną ewidencję księgową umożliwiającą identyfikację wszystkich operacji księgowych związanych z projektem. Każdy z podmiotów realizujących projekt przedstawił własne zasady prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej:

Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie: zgodnie z Załącznikiem nr 17 do Zarządzenia nr 35/2017 Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie z dnia 29.12.2017, wprowadzono wyróżnik identyfikujący „Y”, który stosuje się przy każdym numerze konta oraz na dokumentach OT.

Zakład Transportu Miejskiego: zgodnie z Zarządzeniem nr 8/2020 Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie z dnia 18 lutego 2020 – wprowadzono konta analityczne, które zdefiniowane są nazwą projektu. Dla kont wydzielono ewidencję analityczną dla projektów współfinansowanych ze środków UE „40”.

Urząd Miasta Rzeszów: zgodnie z Zarządzeniem nr 18/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 09.03.2018 - wprowadzono Instrukcję prowadzenia rachunkowości dla projektu. Dla projektu prowadzona jest wyodrębniona ewidencja księgowa poprzez zastosowanie odrębnego kodu

am
↓
w
Reller

księgowego: Rachunek: Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie.

Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa: załącznikiem nr 14 do Zarządzenia nr 6/2018 Dyrektora Biura Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa wprowadzono wyodrębnione konta (za pomocą zespołu „I”) oraz zasady ich funkcjonowania dla przedmiotowego projektu.

Zarząd Zieleni Miejskiej: Zgodnie z Zarządzenia nr 22/2017 Dyrektora Zarządu Zieleni Miejskiej w Rzeszowie z dnia 29.12.2017 r. – w celu wyodrębnienia ewidencji księgowej - wprowadzono kod identyfikujący nr „51”.

W toku kontroli potwierdzono realizację wskaźników na następującym poziomie:

Wskaźniki produktu				
Lp.	nazwa wskaźnika	wartość docelowa	wartość na dzień kontroli	% osiągnięcia
1	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	60,00	60,00	100,00%
2	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	5 580,00	5 640,00	101,08%
3	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	241,28	254,61	105,52%
4	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych w komunikacji miejskiej	241,28	254,61	105,52%
5	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	1,00	1,00	100,00%
6	Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	55,00	55,00	100,00%
7	Długość wspartej infrastruktury rowerowej	1,921	1,921	100,00%
8	Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride"	1,00	1,00	100,00%
9	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride"	20,00	20,00	100,00%

Handwritten signature and initials in blue ink.

10	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	46,00	46,00	100,00%
----	---	-------	-------	---------

Źródło weryfikacji osiągniętej wartości wskaźnika oraz inne uwagi:

Ad.1) Potwierdzono na podstawie umowy nr ZTM.OP.232.6.2019 z dn. 29.11.2019r. zawartej z Autosan Sp. z o.o., faktur, potwierdzeń zapłaty, protokołów odbioru autobusów, dokumentów OT, ewidencji środków trwałych, a także oględzin zakupionego taboru.

Ad.2) Potwierdzono na podstawie umowy nr ZTM.OP.232.6.2019 z dn. 29.11.2019r. zawartej z Autosan Sp. z o.o. oraz protokołów odbioru autobusów. Protokoły odbioru wskazują pojemność każdego z autobusów w wysokości 94 osób, co dla całego taboru daje wartość 5 640 osób.

Ad.3-4) Potwierdzono na podstawie oświadczenia w zakresie stanu realizacji wskaźnika, danych zawartych w Studium Wykonalności, umowy nr 158.TI.2312.47.2018 z dn. 13.12.2018r. zawartej z Miejskim Przedsiębiorstwem Dróg i Mostów Sp. z o.o. wraz z aneksem nr 1 z dn. 29.05.2020r., a także protokołu odbioru końcowego robót budowlanych i przekazania do eksploatacji obiektu spisanego w dn. 29.05.2020r., dot. rozbudowy ul. Wieniawskiego.

Ad.5) Potwierdzono na podstawie protokołów końcowych, potwierdzających realizację zadań nr 4, 9, 12, 25, 27, 36, 49, 66, dokumentacji finansowo-księgowej, złożonych wniosków o płatność, oględzin przeprowadzonych w miejscu realizacji inwestycji a także oświadczenia w zakresie realizacji wskaźnika.

Ad.6) Wskaźnik obejmuje długość dróg objętych systemem priorytetu dla służb ratunkowych. Obejmuje realizację zadań: 4 Budowa systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, kamery ANPR, kamery monitorujące ruch kołowy), 12 Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych, 62 Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lubelskiej (baza MPK) wraz z wydłużeniem prawoskrętu, 74 Rozbudowa skrzyżowania drogowo – kolejowego ulicy Myśliwskiej z ulicą Warszawską w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej”. Potwierdzono ich realizację na podstawie dokumentacji finansowo-księgowej, protokołów zdawczo-odbiorczych, umów zawartych z wykonawcami a także wniosków o płatność. Realizację wskaźnika potwierdzono również na podstawie Oświadczenia w zakresie osiągnięcia wskaźnika z dnia 17.06.2025 r.

Ad.7) Wskaźnik obejmuje długość ścieżek rowerowych wybudowanych w Parku Kmity - 0,51 km, budowa przejazdów dla rowerzystów na 5 skrzyżowaniach w Rzeszowie - 0,376 km, budowa przejazdów dla rowerzystów na skrzyżowaniu al. Sikorskiego - ul. Nowowiejskiej - 0,035 km, przebudowa skrzyżowania al. Wyzwolenia z al. Okulickiego - 0,42 km, budowa ścieżki dwukierunkowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "budowa drogi łączącej ul. Bł. Karoliny z drogą KDL na osiedlu Słoneczny Stok w Rzeszowie - 0,40 km, Budowa skrzyżowania ulic: Strzyżowska - Dukielska - Bł. Karoliny - 018 km". Potwierdzono realizację wskaźnika na

Or
p
Allu p

podstawie dokumentacji finansowo-księgowej, protokołów zdawczo-odbiorczych, umów zawartych z wykonawcami a także wniosków o płatność. Realizację wskaźnika potwierdzono również na podstawie Oświadczenia w zakresie osiągnięcia wskaźnika z dnia 17.06.2025 r.

Ad.8-9) Potwierdzono realizację wskaźników na podstawie protokołu odbioru końcowego spisanego w dniu 28.12.2023 r., dokumentacji finansowo-księgowej, umów zawartych z wykonawcami, oględzin przeprowadzonych w miejscu realizacji inwestycji a także wniosków o płatność.

Ad.10) Wskaźnik obejmuje ilość przebudowanych zatok autobusowych, dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - 44 szt., elementy zamontowane w ramach inwestycji Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (winda, krawężniki peronowe, ciągi pieszce, urządzenia głośnomówiące służące zapowiedziom głosowym), 1 zespół przystankowy wybudowany w ramach przebudowy ul. Bardowskiego. Potwierdzono realizację wskaźnika na podstawie: dokumentacji finansowo księgowej, protokołów końcowych dotyczących realizacji zadań nr 30, 38, 51, 67, 35, 36, 76 i 72, złożonych wniosków o płatność, oględzin przeprowadzonych na terenie zrealizowanych inwestycji.

Wskaźniki rezultatu				
Lp.	nazwa wskaźnika	wartość docelowa	wartość na dzień kontroli	% osiągnięcia
1	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	14 559 797,00	15 088 973,00	103,66%

Źródło weryfikacji osiągniętej wartości wskaźnika oraz inne uwagi:

Ad. 1 Potwierdzono realizację wskaźnika na podstawie Raportu z monitoringu wskaźnika rezultatu projektu za 2024 rok a także wydruków "Analiza danych z bramek".

Wskaźniki informacyjne				
Lp.	nazwa wskaźnika	wartość docelowa	wartość na dzień kontroli	% osiągnięcia
1	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) [EPC]	6,00	5,58	93,00%
2	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) [EPC] - kobiety	3,00	0,00	0,00%
3	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach	3,00	5,58	186,00%

CR


(innych niż przedsiębiorstwa) [EPC] - mężczyźni			
--	--	--	--

Źródło weryfikacji osiągniętej wartości wskaźnika oraz inne uwagi:

Ad. 1-3) W ramach realizacji projektu utworzono następujące stanowiska pracy:

Biuro Obsługi Informatycznej Urzędu Miasta Rzeszowa:

1. Główny specjalista – zatrudnienie od 01.12.2022 r. do nadal (mężczyzna – 1 EPC),
2. Główny specjalista – zatrudnienie od 01.05.2023 r. do nadal (mężczyzna – 1 EPC),
3. Główny specjalista – zatrudnienie od 24.07.2023 r. do nadal (mężczyzna – 1 EPC),
4. Główny specjalista – zatrudnienie od 01.05.2023 r. do nadal (mężczyzna – 1 EPC),

Zarząd Transportu Miejskiego:

5. Pomoc techniczna - zatrudnienie od 05.02.2024 r. do nadal (mężczyzna – 1 EPC),
6. Pomoc techniczna - zatrudnienie od 01.12.2024 r. do nadal (mężczyzna – 7/12 EPC),

łącna wartość wskaźników nr 1 i 3 na dzień kontroli wynosi 5,58 EPC. Do ww. wartości wliczono ilość przepracowanych miesięcy przez poszczególnych pracowników.

Wnioskodawca wyjaśnił, iż w wyniku przeprowadzonej rekrutacji nie udało się zatrudnić kobiet na stanowiska związane z realizacją projektu. Dla potwierdzenia, iż nie stosowano kryteriów dyskryminujących, załączono ogłoszenie dotyczące naboru na wolne stanowisko.

Brak osiągnięcia wskaźników informacyjnych: Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) [EPC], Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) [EPC] – kobiety nie stanowi nieprawidłowości. Zgodnie z paragrafem 27 ust. 3 umowy o dofinansowanie, ww. wskaźniki mają charakter informacyjny a poziom realizacji ich wartości docelowych nie stanowi przedmiotu rozliczenia projektu.

Beneficjent monitorował efekty realizacji Projektu zgodnie z zasadami określonymi w Wytycznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020, co dokumentował zgodnie z metodologią i źródłami weryfikacji określonymi we wniosku o dofinansowanie.

Potwierdzono w trakcie kontroli, iż Beneficjent realizuje zadeklarowane we wniosku o dofinansowanie działania z zakresu równości szans, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn. Przedmiotowy projekt oparto o zasadę projektowania uniwersalnego, tj. obiekty powstałe w wyniku realizacji projektu są dostępne dla wszystkich osób, łącznie z osobami posiadającymi niepełnosprawności. W ramach realizacji zadania nr 30 i 38 zrealizowano przebudowę 36 sztuk zatok autobusowych.

Potwierdzono dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych:

- 9 zatok autobusowych z wklęsłymi krawężnikami peronowymi o specjalnie ukształtowanym profilu bocznym umożliwiającym optymalny dojazd autobusu do peronu oraz z pasem ostrzegawczym (płyty integracyjne w kolorze żółtym z

wyczuwalną fakturą tzw. „bąblami”, które stanowią udogodnienia dla osób niewidomych i niedowidzących).

- 7 zatok autobusowych z pasem ostrzegawczym (płyty integracyjne w kolorze żółtym z wyczuwalną fakturą tzw. „bąblami”, które stanowią udogodnienia dla osób niewidomych i niedowidzących).

W ramach realizacji zadania nr 29 zakupiono nowoczesny ekologiczny i przystosowany dla osób niepełnosprawnych tabor autobusowy. Autobusy są przyjazne dla osób starszych, niepełnosprawnych i dla matek z dziećmi. Autobusy stanowią tabor niskopodłogowy z tzw. funkcją przykłęku oraz rampami dla wózków w drzwiach środkowych, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie osobom o ograniczonej mobilności. Posiadają one również wydzielone miejsce dla wózków z możliwością ich zamocowania oraz wydzielone miejsca siedzące dla osób niepełnosprawnych dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi. Autobusy wyposażone są również w system informacji głosowej na zewnątrz i wewnątrz pojazdu, co stanowi duże udogodnienie dla osób niewidomych i niedowidzących. Przyciski służące do sygnalizowania potrzeby zatrzymywania pojazdu posiadają opis alfabetem Braille'a.

Strona internetowa Urzędu Miasta Rzeszów <https://erzeszow.pl/> posiada zaimplementowane następujące udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami:

- strona kontrastowa,
- wielostopniowe powiększanie czcionki
- możliwość wyłączenia animacji,
- opcja zwiększenia odstępu między literami oraz pomiędzy tekstem.

W ramach inwestycji Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne zamontowano elementy ułatwiające korzystanie z niego osobom z niepełnosprawnościami: winda, krawężniki peronowe, ciągi pieszce, urządzenia głośnomówiące służące zapowiedziom głosowym. Realizacja ww. działań została potwierdzona w trakcie przeprowadzonych oględzin. Przedmiotowy projekt również wpisuje się w politykę równouprawnienia płci, jest w równym stopniu dostępny dla kobiet i mężczyzn.

Potwierdzenia podjętych działań związanych z realizacją zasad z zakresu równości szans i niedyskryminacji dokonano na podstawie protokołów zdawczo odbiorczych dotyczących ww. inwestycji a także oględzin przeprowadzonych w toku działań kontrolnych. Ponadto, potwierdzono realizację wskaźnika produktu *Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami* w wartości docelowej 46 szt.

Budowa/rozbudowa infrastruktury drogowej dla transportu publicznego oraz pieszo/rowerowego, a także zakup nowoczesnego, ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego przyczynia się do poprawy funkcjonowania systemu transportu publicznego w mieście, co w efekcie pozwoli osiągnąć pozytywny efekt środowiskowy. W ramach projektu zakupiono 60 szt. autobusów o długości 12 metrów z napędem CNG (ang. compressed natural gas, gaz ziemny), spełniające normę Euro 6. Potwierdzono, iż 8 wiat jest wyposażonych w instalacje fotowoltaiczne.

Realizację działań w obszarze zrównoważonego rozwoju potwierdzono na podstawie:

- przykładowego świadectwa zgodności zakupionego autobusu wraz z protokołem odbioru, zawartych w załączniku nr 22 do niniejszej listy sprawdzającej.
- załącznika nr 2 do protokołu odbioru końcowego z dnia 08.09.2021 r. zadania nr 2 „Dostawa i montaż 27 wiat przystankowych na terenie miasta Rzeszowa”, załączonego przez Beneficjenta na etapie rozliczenia projektu.

Beneficjent realizuje działania informacyjno-promocyjne zgodnie z wymogami wskazanymi w umowie o dofinansowanie.

W górnej części strony internetowej Gminy Rzeszów <https://erzeszow.pl/> został umieszczony baner z napisem: „Projekty Gminy Miasto Rzeszów” i z logo UE oraz flagą RP, który przekierowuje do informacji o projektach i ich źródłach finansowania. Po wyborze zakładki „Perspektywa finansowa 2014-2020” użytkownik strony zostaje przekierowany na kolejną podstronę, gdzie m.in. widnieje zakładka „Program Operacyjny Polska Wschodnia”. Po kliknięciu na ww. odnośnik, z listy zrealizowanych projektów w ramach POPW jest możliwość wyboru tytułu projektu: „Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie”. Na podstronie pod adresem <https://bip.erzeszow.pl/pl/332-wspolne-projekty-gminnych-jednostek-budжетowych-dofinansowane-ze-zrodel-zewnetrznych/4209-program-operacyjny-polska-wschodnia-2014-2020/4226-integracja-roznych-form-publicznego-transportu-zbiorowego-w-rzeszowie.html> znajduje się informacja o projekcie, która zawiera następujące zapisy:

- numer projektu
- nazwę Beneficjenta oraz jednostek realizujących projekt
- wartość całkowita projektu, kwota dofinansowania
- termin realizacji całego projektu
- cel, opis oraz efekty projektu.

Ww. informacja została również opatrzona logami POPW, EFRR oraz flagą Rzeczypospolitej Polski w kolorze.

Zweryfikowano, iż Beneficjent umieścił 8 szt. tablic pamiątkowych informujących o współfinansowaniu projektu z POPW i UE w ramach EFRR. Oznakowane zostały również segregatory, w których przechowywana jest dokumentacja projektowa.

Zastosowane formy promocji projektu są zgodne z umową o dofinansowanie oraz Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014–2020 w zakresie informacji i promocji i Księgą identyfikacji wizualnej znaku marki Fundusze Europejskie i znaków programów polityki spójności na lata 2014–2020.

Zespół kontrolujący potwierdził, że załączone do wniosków o płatność kopie dokumentów księgowych oraz dokumentów towarzyszących złożonych poprzez system SL2014 były zgodne z oryginałami będącymi w posiadaniu Beneficjenta i okazanymi podczas kontroli.

Podsumowując, w toku kontroli Zespół kontrolujący nie stwierdził uchybień w realizacji projektu.

7. Wykaz dokumentów księgowych objętych kontrolą, w których wykryto nieprawidłowości.

Lp.	numer wniosku o płatność numer pozycji we wniosku o płatność numer dokumentu księgowego	nr ustalenia, którego dotyczy wydatek niekwalifikowany	wysokość kosztów uznanych za niekwalifikowane
1	-	-	-
	Razem		-

Informację pokontrolną sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla jednostki kontrolującej i beneficjenta.

Podpisy:

imię i nazwisko	stanowisko / funkcja	miejsowość, data	podpis
Wojciech Moskal	kierownik zespołu kontrolującego	Rzeszów, 25.08.2025 r.	Wojciech Moskal
Małgorzata Inger	członek zespołu kontrolującego	Rzeszów, 25.08.2025 r.	Małgorzata Inger
Joanna Puzio	asystent zespołu kontrolującego	Rzeszów, 25.08.2025 r.	Joanna Puzio

Załącznik nr 1 Zestawienie wylosowanych środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych.

Radosław Kusza

 Zastępca Koordynatora
 zespołów kontrolujących

Nazwa beneficjenta:	Gmina Miasto Rzeszów
Numer umowy o dofinansowanie:	POPW.02.01.00-18-0002/16-00
Data kontroli:	03-27.06.2025 r.



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



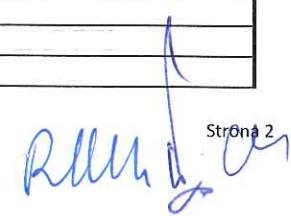
Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Lp.	Pełna nazwa urządzenia (w przypadku linii technologicznych wraz z wszystkimi elementami składowymi)	Nazwa producenta (producentów), nazwa sprzedawcy (sprzedawców)	Numer fabryczny / seryjny urządzenia	Rok produkcji	Numer faktury zakupu, pozycja na fakturze	Uwagi
1	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810216	2020	91NZ/1/04/2020; pozycja 1	
4	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810220	2020	91NZ/4/04/2020; pozycja 1	
6	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810222	2020	91NZ/6/04/2020; pozycja 1	
9	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810224	2020	91NZ/3/05/2020; pozycja 1	
15	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810230	2020	91NZ/9/05/2020; pozycja 1	
16	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810231	2020	91NZ/10/05/2020; pozycja 1	
17	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810232	2020	91NZ/11/05/2020; pozycja 1	
19	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810234	2020	91NZ/13/05/2020; pozycja 1	
23	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810238	2020	91NZ/3/12/2020; pozycja 1	
27	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810242	2020	91NZ/7/12/2020; pozycja 1	
31	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810246	2020	91NZ/11/12/2020; pozycja 1	
34	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810249	2020	91NZ/14/12/2020; pozycja 1	
39	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTLS810254	2020	91NZ/19/12/2020; pozycja 1	
44	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTMS810259	2021	91NZ/4/04/2021; pozycja 1	
48	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTMS810263	2021	91NZ/5/05/2021; pozycja 1	
50	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTMS810265	2021	91NZ/7/05/2021; pozycja 1	

Handwritten signature and initials

58	Autobus miejski nisko podłogowy AUTOSAN M12LF "SANCITY 12LF CNG"	AUTOSAN sp. z o.o.	SUABC5BMTMS810269	2021	91NZ/15/05/2021; pozycja 1	
61	Wiata przystankowa Św. Rocha domki 05 (64D)	AJKWK Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	-	2020	2/2020; pozycja 1	
62	Wiata przystankowa Św. Rocha kapliczka 07 (66D)	AJKWK Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	-	2020	2/2020; pozycja 1	
67	Wiata przystankowa Bł. Karoliny/Nowosądecka 05 (74G)	AJKWK Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	-	2020	2/2020; pozycja 1	
69	Wiata przystankowa Bł. Karoliny przedszkole 06 (79G)	AJKWK Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	-	2020	2/2020; pozycja 1	
71	Wiata przystankowa Ofiar Katynia kładka 04 (23E)	AJKWK Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	-	2020	2/2020; pozycja 1	
72	Wiata przystankowa Olbrachta/Św. Kingi 07 (84D)	AJKWK Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	-	2020	10/2020; pozycja 1	
79	Wiata przystankowa Langiewiczza/Bohaterów 05 (28G)	AJKWK Sp. z o.o. Sp. Jawna	-	2021	6/2021; pozycja 1	Langiewiczza/Wita Stwosza 05*
83	Wiata przystankowa Strażacka ST	AJKWK Sp. z o.o. Sp. Jawna	-	2021	14/2021; pozycja 1	W dokumencie OT zaktualizowano nazwę przystanku na Strażacka/Uroczą
86	Wiata przystankowa Chmaja/Langiewiczza 01 (22G)	AJKWK Sp. z o.o. Sp. Jawna	-	2021	14/2021; pozycja 1	
90	Serwer Fujitsu RX2530 M5	InFast Sp. z o.o.	10036631	2022	4338; pozycje 2, 3	wskazano numer kodu kreskowego - urządzenia zamontowane w szafie serwerowej, w toku pracy
91	Serwer Fujitsu RX2530 M5	InFast Sp. z o.o.	10036648	2022	4338; pozycje 2, 3	
92	Macierz Huawei	InFast Sp. z o.o.	10036655	2022	4338; pozycja 1	
93	Serwer Dell R730	InFast Sp. z o.o.	10036662	2022	4338; pozycje 4, 5	
95	Oprogramowanie API	ASSECO DATA SYSTEMS SPÓŁKA AKCYJNA	-	2023	2023/11/FV/ADSC/000024, pozycja 1	
101	Oprogramowania biletomatu mobilnego Mera	ASSECO DATA SYSTEMS SPÓŁKA AKCYJNA	-	2023	2023/11/FV/ADSC/000024, pozycja 1	
102	Oprogramowania biletomatu stacjonarnego Mera	ASSECO DATA SYSTEMS SPÓŁKA AKCYJNA	-	2023	2023/11/FV/ADSC/000024, pozycja 1	
103	Zestaw komputerowy Platinum GA520T	ASSECO DATA SYSTEMS SPÓŁKA AKCYJNA	komputer: DS064590/0823 monitor: 1212932111461	2023	2023/11/FV/ADSC/000024, pozycja 1	
112	Szklana tablica - Interaktywny Rozkład Jazdy RCK	Budimex S.A.	-	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
115	Trejaż	Budimex S.A.	10036006	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
120	Trejaż	Budimex S.A.	10036051	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
122	Trejaż	Budimex S.A.	10036075	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
125	Trejaż	Budimex S.A.	10036105	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
128	Trejaż	Budimex S.A.	10036112	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
132	Trejaż	Budimex S.A.	10036129	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
137	Trejaż	Budimex S.A.	10036136	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
141	Trejaż	Budimex S.A.	10036143	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	

Strona 2



148	Ławka wolnostojąca	Budimex S.A.	10036310	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
152	Ławka wolnostojąca	Budimex S.A.	10036303	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
154	Ławka wolnostojąca	Budimex S.A.	10036297	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
157	Ławka wolnostojąca	Budimex S.A.	10036419	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
163	Siedzisko	Budimex S.A.	10036518	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
166	Siedzisko	Budimex S.A.	10036501	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
167	Siedzisko	Budimex S.A.	10036488	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
171	Siedzisko	Budimex S.A.	10036495	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	
177	Stanowiskowa tablica Dynamicznej Informacji Pasażerskiej LED dla RCK	Budimex S.A.	10035672	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	MPT-TDIP-L-P4/04
182	Stanowiskowa tablica Dynamicznej Informacji Pasażerskiej LED dla RCK	Budimex S.A.	10035726	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	MPT-TDIP-L-P4/03
184	Zbiorcza tablica Dynamicznej Informacji Pasażerskiej LCD - wyjścia z parkingów RCK	Budimex S.A.	10035740	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	MPT-TDIP-LCD-65-B/03 , MPT-TDIP-LCD-65-B/04
187	Tablice LCD-GIS - RCK	Budimex S.A.	10035771	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	NR SERYJNY NIEWIDOCZNY
189	Biletomat stacyjny RCK	Budimex S.A.	10035795	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	MPT-BS-LC15/06
192	Stanowisko Dyspozytora CN RCK	Budimex S.A.	10035825	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	10596927855 - KOMPUTER GŁÓWNY MONITORING + APLIKACJE, 6128452 - TELEWIZOR SONY, MONITOR DELL - CN-0XXCGP-TV200-327-08HV-A04, TELEFON SAMSUNG A34 - RZCW727GXZL, TELEFON STACJONARNY GIGASET - AL280, DRUKARKA 41,RICOH MI550 - 3202X459454, KLAWIATURA - CN-063Y55-LO300-38E-OFH3-AO4, MYSZKA - brak nr seryjnego
198	Infokiosk jednostronny RCK	Budimex S.A.	10035887	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	MPT-IBOX-LCD-40/02
201	Wyposażenie serwerowni (platforma serwerowa: urządzenia + oprogramowanie serwerowe) RCK	Budimex S.A.	10035955	2023	2KP22023120032; pozycje 1, 2, 3	SZAFKA SERWEROWA
204	Szkielet światłowodowy sieci PTITS	Enformatic Sp. z o.o., ul. Mieszka 1 73 A, 35-303 Rzeszów, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa	Kabel światłowodowy-24J,48J,72J Studnia kablowaSK-2, SKR-1 Mikrokanalizacja - Novosplit 7x12x2,0 Przełącznicza - Modułowa ps-19, Standardowa PSS-A0		FS/A1063/2019/05/1, FS/A1063/2019/06/1, FS/A1063/2019/07/1, FS/A1063/2019/08/2, FS/A1063/2019/09/1, FS/A1063/2019/10/1, FS/A1063/2019/11/1, FS/A1063/2019/12/1, FS/A1063/2020/05/1, RSE1/2/10/2019,	

205	Zapora sieciowa - Fortigate 600E	Fortinet NIVER Sp. z o. o., ul. Cementowa 12B, 91-859 Łódź.	FG6H0E5819902044	2019	149/MAG/11/2019
207	Serwer do analizy sieci - FortiAnalyzer - 1000E	Fortinet NIVER Sp. z o. o., ul. Cementowa 12B, 91-859 Łódź.	FL-1KET319000167	2019	149/MAG/11/2019
213	Pamięć masowa DelleMC DataDomain DD6300	Dell NIVER Sp. z o. o., ul. Cementowa 12B, 91-859 Łódź.	CKM00194401089	2019	4/A/MAG/03/2020
219	Zerto Virtual Manager	Zerto NIVER Sp. z o. o., ul. Cementowa 12B, 91-859 Łódź.	Typ licencji: Zerto Software Enterprise Cloud Edition	2020	4/A/MAG/03/2020
224	Flowmon Collector 2000 VA	E-SERVICE Sp.z.o.o. ul. Kopaczewskiego 2, 35-225 Rzeszów	SN:7A4A29974701	2022	82/2022
226	FortiEDR	E-SERVICE Sp.z.o.o. ul. Kopaczewskiego 2, 35-225 Rzeszów	SN:FEDR000000001794	2022	82/2022
229	Forti Client EMS	E-SERVICE Sp.z.o.o. ul. Kopaczewskiego 2, 35-225 Rzeszów	SN:FCTEMS8822005036	2022	82/2022
233	NetEngine 8000 FIA-8H20Q	E-SERVICE Sp.z.o.o. ul. Kopaczewskiego 2, 35-225 Rzeszów	SN:98MSP001EC86A-001	2022	82/2022
236	Serwer HPE Proliant DL 560 Gen10	E-SERVICE Sp.z.o.o. ul. Kopaczewskiego 2, 35-225 Rzeszów	SN:CZ223300QJ	2022	82/2022
248	Dell Precision 3460 SFF	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:5W3HG04	2023	0028/FVS/11/2023
250	Monitor liyama TE8614MIS	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:1220432810182	2023	0028/FVS/11/2023
253	Monitor liyama TE8614MIS	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:1229632610017	2023	0028/FVS/11/2023
257	Dell Precision 3660 Tower CTO	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:2W3HG04	2023	0028/FVS/11/2023
260	Monitor liyama X4373UHSU	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN: 1185132910118	2023	0028/FVS/11/2023
264	Monitor liyama X4373UHSU	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:1185132910069	2023	0028/FVS/11/2023
265	Monitor liyama X4373UHSU	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:1185132910071	2023	0028/FVS/11/2023
269	NOTEBOOK Lenovo 16IRX8 17	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:PF4D3G2R	2023	0028/FVS/11/2023
270	Monitor liyama XCB3494WQSN	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:1214132501138	2023	0028/FVS/11/2023
271	Monitor liyama XCB3494WQSN	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:1214132501252	2023	0028/FVS/11/2023
274	Monitor liyama XUB3294QSU	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:1208631100652	2023	0028/FVS/11/2023

Rumkowski
Strona 4

278	Dell Precision 3460 SFF	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:6W3HG04	2023	0028/FVS/11/2023	
285	Laptop 15- inch MB	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:L6N7X04LL4	2023	0028/FVS/11/2023	
286	Laptop 15- inch MB	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	SN:PV9KX2WKOJ	2023	0028/FVS/11/2023	
287	Przełącznik sieciowy zarządzalny -FortiSwitch - 1024E	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	-----	2023	0028/FVS/11/2023	
288	Accespoint WiFi FortiAP-231G	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	-----	2023	0028/FVS/11/2023	brak możliwości odczytu numerów seryjnych z powodu sposobu montażu urządzenia
289	Accespoint WiFi FortiAP-231G	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	-----	2023	0028/FVS/11/2023	
292	Projektor Epson EH-LS650 W	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	XCLT3800044	2023	0028/FVS/11/2023	
293	FortiAnalyzer	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	FAZ1KFTA21000540	2023	0028/FVS/11/2023	
294	System NDR GreyCortex Mendel	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	-----	2023	0028/FVS/11/2023	
295	System SIEM/SOAR	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	ID 0efe6968-c1aa-4afa-aa74-143b3bbe2235	2023	0028/FVS/11/2023	
299	Panel dźwiękochłonny 79x165 szer/wys. - 2 szt.	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	-----	2023	0028/FVS/11/2023	
301	Panel dźwiękochłonny 99x165 szer/wys. - 2 szt.	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	-----	2023	0028/FVS/11/2023	
302	Biurko 160x80 - 2 szt.	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	-----	2023	0028/FVS/11/2023	
310	Krzesło konferencyjne- 8 szt.	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	-----	2023	0028/FVS/11/2023	
313	Fotel ergonomiczny	ComCERT S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa	-----	2023	0028/FVS/11/2023	
319	Tablica informacyjno pamiątkowa	TABLITEK PRO Marcin Izela, 35-234 Rzeszów, ul. Gen. Maczka 12	---	2020	FA/131/06/2020/P	
326	Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Niepodległości – ul. Michała Archanioła w Rzeszowie.	Zakład Usługowo – Produkcyjny Elstop B. Czerwiński,	n/d	2019	FVS/10/04/2019/N poz 1 1/XI/2016	Nakłady zwiększyły wartość środka trwałego - al.Niepodległości
330	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 8F Przemysłowa/Architektów 03	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2020		Nakłady zwiększą wartość środka trwałego: ul. Przemysłowa, ul. Strażacka, ul. Św. Rocha, ul. Chmaja i ul. Paderewskiego
331	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 01A Strażacka	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2020		

3/2020
4/2020

Nakłady zwiększą wartość środka trwałego: ul. Przemysłowa, ul. Strażacka, ul. Św. Rocha, ul. Chmaja i ul. Paderewskiego

[Signature]
Strona 5

332	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 64 D Św. Rocha Domki 05	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2020	3/2020 4/2020	Nakłady zwiększą wartość środka trwałego: ul. Przemysłowa, ul. Strażacka, ul. Św. Rocha, ul. Chmaja i ul. Paderewskiego
333	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 66 D Św. Rocha Kapliczka 07	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2020		
335	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 58 D Paderewskiego Kościół 05	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2020		
337	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 5A Siemieńskiego Urząd Skarbowy 03	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2020	5/2020 6/2020	Nakłady zwiększą wartość środka trwałego: ul. Trembeckiego, ul. Wiktora, ul. Paderewskiego, ul. Nakłady zwiększą wartość środka trwałego: ul. Trembeckiego, ul. Wiktora, ul. Paderewskiego, ul.
342	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 84 D Olbrachta 05	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2020	7/2020 9/2020	
343	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 23 G Langiewicza /Wita Stwosza 04	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2020	8/2020 5/2021	Nakłady zwiększą wartość środka trwałego: ul. Olbrachta, ul. Paderewskiego, ul. Krzyżanowskiego
344	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 4 N Krzyżanowskiego/Armii Krajowej 04	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2020	8/2020 3/2021	
351	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 2 Trembeckiego ZTM 02	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2021	2/2021 12/2021	Nakłady zwiększą wartość środka trwałego: ul. ul. Langiewicza, ul. Staromiejska, ul. Stączka, ul.
357	Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa - etap II 5B Ciepłińskiego Park 02	AJWK sp. z o.o. spółka komandytowa	n/d	2021	16/2021 15/2021	Nakłady zwiększą wartość środka trwałego: ul. Chmaja, al. Ciepłińskiego, ul. Lisa Kuli, ul.
364	Integracja systemu obszarowego sterowania ruchem drogowym - Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych Urządzenia pokładowe OBU - 42 szt.	Siemens Mobility sp z o.o.	S600710620-E00	2020	2115030925, FVA/1/10/2016 016-2020	Nakłady zwiększą wartość środków trwałych: Lwowska, Armii Krajowej, Niepodległości, Powstańców Warszawy, Sikorskiego, Kwiatkowskiego, Podkrapacka, Batalionów Chłopskich, Witosa, Krakowska, Wyzwolenia, Warszawska, Lubelska, Maczka, Marszałkowska, Piłsudskiego, Targowa, Rejtana, Kopisto, Kilara,
365		Siemens Mobility sp z o.o.	S600670620-E00	2020		
372		Siemens Mobility sp z o.o.	S600520620-E00	2020		
377		Siemens Mobility sp z o.o.	S600306020-E00	2020		
379		Siemens Mobility sp z o.o.	S600210620-E00	2020		
384		Siemens Mobility sp z o.o.	S600450620-E00	2020		
386		Siemens Mobility sp z o.o.	S600610620-E00	2020		
388		Siemens Mobility sp z o.o.	S600500620-E00	2020		
394		Siemens Mobility sp z o.o.	S600960620-E00	2020		
397		Siemens Mobility sp z o.o.	S600010620-E00	2020		
398	Siemens Mobility sp z o.o.	S600530620-E00	2020			
407	Notebook HP Elitebook 830 G7	HP/ Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35 – 310 Rzeszów	5CG03003BL 11714 02400092	2020	26/FK/11/TT/2020	
409	System Fudo Virtual Appliance	Fudo Security /Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35 – 310 Rzeszów	nd	2020	26/FK/11/TT/2020, 17/FK/5/TT/2021	oprogramowanie

Strona 6
R. W. W.

410	Punkt ważenia pojazdów- Rzeszów al. Sikorskiego	Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35 – 310 Rzeszów	nd	2020,2021	26/FK/11/TT/2020 10/FK/4/TT/2021, 15/FK/7/TT/2021 17/FK/5/TT/2021 24/FK/9/TT/2021	Budowa stacji preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu oraz Budowa stanowiska pomiarowego
412	Punkt ważenia pojazdów- Rzeszów al. Warszawska	Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35 – 310 Rzeszów	nd	2021	10/FK/4/TT/2021, 15/FK/7/TT/2021 17/FK/5/TT/2021, 18/FK/6/TT/2021	Budowa stanowiska pomiarowego oraz rozbudowa funkcjonalności istniejących wag preselekcyjnych o nowe funkcjonalności polegające na rozpoznawaniu przez system przekroczeń wysokości.
414	Punkt ważenia pojazdów- Rzeszów ul. Żołnierzy 9 Dywizji Piechoty	Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35 – 310 Rzeszów	nd	2020,2021	26/FK/11/TT/2020 15/FK/7/TT/2021 18/FK/6/TT/2021 24/FK/9/TT/2021 9090053468	Budowa stacji preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu oraz Budowa stanowiska pomiarowego
419	Przebudowa skrzyżowania al. Wyzwolenia z al. Okulickiego	KONSORCJUM FIRM: Lider: PBI Infrastruktura S.A., Partner: PBI WMB Sp. z o.o.	nd	2022	SU/FV/0008/01/2022/7	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia, al. Okulickiego
		KONSORCJUM FIRM: Lider: PBI Infrastruktura S.A., Partner: PBI WMB Sp. z o.o.	nd	2022	SU/FV/006/02/2022/7	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia, al. Okulickiego, ul. Iranka Osmeckiego
		KONSORCJUM FIRM: Lider: PBI Infrastruktura S.A., Partner: PBI WMB Sp. z o.o.	nd	2022	SU/FV/0024/03/2022/7	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia, al. Okulickiego, ul. Iranka Osmeckiego
		KONSORCJUM FIRM: Lider: PBI Infrastruktura S.A., Partner: PBI WMB Sp. z o.o.	nd	2022	SU/FV/0011/04/2022/7	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia, al. Okulickiego, ul. Iranka Osmeckiego
		KONSORCJUM FIRM: Lider: PBI Infrastruktura S.A., Partner: PBI WMB Sp. z o.o.	nd	2022	SU/FV/0026/05/2022/7	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia, al. Okulickiego, ul. Iranka Osmeckiego
		KONSORCJUM FIRM: Lider: PBI Infrastruktura S.A., Partner: PBI WMB Sp. z o.o.	nd	2022	SU/FV/0032/06/2022/7	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia, al. Okulickiego, ul. Iranka Osmeckiego
		KONSORCJUM FIRM: Lider: PBI Infrastruktura S.A., Partner: PBI WMB Sp. z o.o.	nd	2022	SU/FV/0029/07/2022/7	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia, al. Okulickiego, ul. Iranka Osmeckiego

Handwritten signature and initials

		KONSORCJUM FIRM: Lider: PBI Infrastruktura S.A., Partner: PBI WMB Sp. z o.o.	nd	2022	SU/FV/0043/08/2022/7	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia, al. Okulickiego, ul. Iranka Osmeckiego
		KONSORCJUM FIRM: Lider: PBI Infrastruktura S.A., Partner: PBI WMB Sp. z o.o.	nd	2022	SU/FV/0041/10/2022/7	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia, al. Okulickiego, ul. Iranka Osmeckiego
		PGE Dystrybucja S.A.	nd	2022	9090158545	Wydatki niekwalifikowane Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia
		Michał Hul Project- Consulting Lipie 43, 36-060 Głogów Małopolski	nd	2022	6 /11/ 2022	Wydatki niekwalifikowane Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: al. Wyzwolenia
421	Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lubelskiej (baza MPK) wraz z wydłużeniem prawoskrętu	ZUP ELSTOP Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością, ul. Królowej Jadwigi 34, 33-300 Nowy Sącz	nd	2023	FVS/20/12/2023/N	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: ul. Lubelska
426	Budowa przejazdów dla rowerzystów na 5 skrzyżowaniach w Rzeszowie al. Ciepłińskiego	ZUP ELSTOP Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością, ul. Królowej Jadwigi 34, 33-300 Nowy Sącz	nd	2023	FVS/16/09/2023/N, FVS/12/09/2023/N, FVS/21/12/2023/N	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: ul. Al. Witosa, al. Ciepłińskiego, Piłsudskiego, al. Batalionów Chłopskich, al. Powstańców Warszawy
428	Budowa przejazdów dla rowerzystów na 5 skrzyżowaniach w Rzeszowie al. Batalionów Chłopskich					
432	Budowa drogi łączącej ul. Bł. Karoliny z drogą KDL na osiedlu Słoneczny Stok w Rzeszowie	STRABAG Sp. z o.o., 05-800 Pruszków, ul. Parzniewska 10	nd	2023	309230030A	Budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa drogi łączącej ul. Bł. Karoliny z drogą KDL na osiedlu Słoneczny Stok w Rzeszowie" Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: ul. Bydgoska (Łącznik ul. Bł. Karoliny z
			nd	2023	309230109A	
			nd	2023	309230136A	
			nd	2023	3092300063	
			nd	2023	309230192A	
434	Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej	STRABAG Sp. z o.o., 05-800 Pruszków ul. Parzniewska 10	nd	2023	3092300219	Nakłady zwiększyły wartość środków trwałych: ul. Warszawska, ul. Myśliwska

28.07.2025 r.

Data i podpisy osób dokonujących weryfikacji

Handwritten signatures and notes in blue ink.

Radosław Kusza
RUK
Zastępca Koordynatora
zespołów kontrolujących