

Uchwała Nr LXXXIX/1936/2023  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 21 listopada 2023 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132) Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1

Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr LXIX/1515/2022 z dnia 22 listopada 2022 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

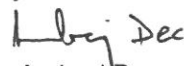
§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa

  
Andrzej Dec

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 21 listopada 2023 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach | Kwota |
|------|----------------------------------------------|-------|
| 1.   | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie        | 600   |
| 2.   | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie           | 1 152 |
| 3.   | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton               | 1 416 |

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 21 listopada 2023 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

| L.p. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach) |           | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------|-------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|      | nie mniej niż                                               | mniej niż |                                                                                             |                                       |
| 1.   | Dwie osie                                                   |           |                                                                                             |                                       |
|      | 12                                                          | 13        | 1 248                                                                                       | 1 452                                 |
|      | 13                                                          | 14        | 1 284                                                                                       | 1 548                                 |
|      | 14                                                          | 15        | 1 296                                                                                       | 1 752                                 |
|      | 15                                                          |           | 1 368                                                                                       | 1 824                                 |
| 2 .  | Trzy osie                                                   |           |                                                                                             |                                       |
|      | 12                                                          | 17        | 1 452                                                                                       | 1 548                                 |
|      | 17                                                          | 19        | 1 656                                                                                       | 1 812                                 |
|      | 19                                                          | 21        | 1 692                                                                                       | 1 884                                 |
|      | 21                                                          | 23        | 1 716                                                                                       | 2 232                                 |
|      | 23                                                          | 25        | 1 908                                                                                       | 2 280                                 |
|      | 25                                                          |           | 2 088                                                                                       | 2 340                                 |
| 3.   | Cztery osie i więcej                                        |           |                                                                                             |                                       |
|      | 12                                                          | 25        | 2 112                                                                                       | 2 232                                 |
|      | 25                                                          | 27        | 2 232                                                                                       | 2 280                                 |
|      | 27                                                          | 29        | 2 280                                                                                       | 2 376                                 |
|      | 29                                                          | 31        | 2 376                                                                                       | 3 504                                 |
|      | 31                                                          |           | 2 448                                                                                       | 3 504                                 |

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 21 listopada 2023 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie  
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

| L.p. | Rodzaj pojazdu                                                                                                                                 | Kwota |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.   | Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton    | 1 620 |
| 2.   | Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1 620 |

Załącznik Nr 4  
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 21 listopada 2023 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

| L.p. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|      | nie mniej niż                                                                                                                   | mniej niż |                                                                                             |                                       |
| 1.   | Dwie osie                                                                                                                       |           |                                                                                             |                                       |
|      | 12                                                                                                                              | 18        | 1 452                                                                                       | 1 548                                 |
|      | 18                                                                                                                              | 25        | 1 680                                                                                       | 1 764                                 |
|      | 25                                                                                                                              | 31        | 2 052                                                                                       | 2 208                                 |
|      | 31                                                                                                                              |           | 2 148                                                                                       | 2 808                                 |
| 2.   | Trzy osie i więcej                                                                                                              |           |                                                                                             |                                       |
|      | 12                                                                                                                              | 40        | 2 148                                                                                       | 2 484                                 |
|      | 40                                                                                                                              |           | 2 616                                                                                       | 3 696                                 |

Załącznik Nr 5  
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 21 listopada 2023 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita<br>przyczepy lub naczepy<br>+ pojazd silnikowy<br>w tonach |         | Kwota |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|
|      | od                                                                                     | poniżej |       |
| 1.   | 7                                                                                      | 12      | 696   |

Załącznik Nr 6  
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 21 listopada 2023 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

| L.p. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|      | nie mniej niż                                                                                                 | mniej niż |                                                                                             |                                       |
| 1.   | Jedna oś                                                                                                      |           |                                                                                             |                                       |
|      | 12                                                                                                            | 18        | 576                                                                                         | 780                                   |
|      | 18                                                                                                            | 25        | 648                                                                                         | 996                                   |
|      | 25                                                                                                            |           | 780                                                                                         | 1 020                                 |
| 2.   | Dwie osie                                                                                                     |           |                                                                                             |                                       |
|      | 12                                                                                                            | 28        | 840                                                                                         | 1 152                                 |
|      | 28                                                                                                            | 33        | 1 092                                                                                       | 1 620                                 |
|      | 33                                                                                                            | 38        | 1 620                                                                                       | 1 908                                 |
|      | 38                                                                                                            |           | 1 764                                                                                       | 2 712                                 |
| 3.   | Trzy osie i więcej                                                                                            |           |                                                                                             |                                       |
|      | 12                                                                                                            | 38        | 1 296                                                                                       | 1 764                                 |
|      | 38                                                                                                            |           | 1 692                                                                                       | 2 052                                 |

Załącznik Nr 7  
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 21 listopada 2023 r.

Autobusy

Stawki podatku w złotych

| L.p. | Liczba miejsc do siedzenia<br>poza miejscem kierowcy | Kwota |
|------|------------------------------------------------------|-------|
| 1.   | mniejsza niż 22 miejsca                              | 1 416 |
| 2.   | równa lub większa niż 22<br>miejsca                  | 1 644 |

Uzasadnienie do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 21 listopada 2023 r.  
w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów.

Stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2024 r. w obwieszczeniu z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132).

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłasza Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem z dnia 14 lipca 2023 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. (M.P. z 2023 r. poz. 713) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2023 roku w stosunku do I półrocza 2022 roku wzrosły o 15,0%.

Minister Finansów przeliczył ww. wskaźnikiem górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2024 r. i ogłosił je w obwieszczeniu z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774), po zaokrągleniu w górę do pełnych groszy.

Stawki podatku od środków transportowych na 2018 r. zostały obniżone o 40% w stosunku do stawek z 2017 r., a w latach 2019 – 2021 nie były w ogóle waloryzowane wskaźnikami inflacji, czyli obowiązywały w tym okresie czasu stawki z 2018 r. Natomiast stawki na 2022 r. zostały podwyższone o 6%, a na 2023 r. o 25%, tj. poniżej stawek maksymalnych wyliczonych przez Ministra Finansów.

Uwzględniając wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych, oszacowany przez Ministra Finansów na poziomie 15%, zakładając realność dochodów Miasta z tytułu podatku od środków transportowych podnosi się stawki w 2024 r. o 10%. Pomimo tego stawki podatku w 2024 r. będą stanowić zaledwie 50% stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów.

W załączniku do uzasadnienia uchwały podana jest liczba pojazdów wg. stanu na 11.10.2023 r., stawki obowiązujące w 2023 r., podatek w 2023 r., stawki na 2024 r., podatek w 2024 r. oraz dynamika stawek na 2024 r. W załączniku tym podane zostały również stawki maksymalne na 2024 r., podatek w 2024 r. wg stawki maksymalnej, udział stawek 2024 r. w stawkach maksymalnych oraz stawki minimalne na 2024 r.

Załącznik: 1.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2023 r. i na 2024 r.

Załącznik do uzasadnienia uchwały Nr LXXXIX/1936/2023  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 21 listopada 2023 r.

| Lp | RODZAJ POJAZDU                                                                                                  | Ilość pojazdów wg. stanu na 11.10.2023 | Stawki w 2023 r. w zł | Kwota podatku w 2023 r. w zł | Stawki na 2024 r. w zł | Kwota podatku w 2024 r. w zł | Dynamika stawek na 2024 r. (6:4) | Stawki maksymalne na 2024 r. | Podatek w 2024 r. wg stawki maksymalnej w zł | % stawki maksymalnej (6:9) | Stawki minimalne na 2024 r |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1  | 2                                                                                                               | 3                                      | 4                     | 5                            | 6                      | 7                            | 8                                | 9                            | 10                                           | 11                         | 12                         |
| 1  | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie                                                            | 21                                     | 540                   | 11 340                       | 600                    | 12 600                       | 111,1                            | 1 173,19                     | 24 637                                       | 51,1                       | 0,00                       |
| 2  | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie                                                              | 240                                    | 1 044                 | 250 560                      | 1 152                  | 276 480                      | 110,3                            | 1 957,12                     | 469 709                                      | 58,9                       | 0,00                       |
| 3  | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie                                                            | 202                                    | 1 284                 | 259 368                      | 1 416                  | 286 032                      | 110,3                            | 2 348,52                     | 474 401                                      | 60,3                       | 0,00                       |
| 4  | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 19                                     | 1 128                 | 21 432                       | 1 248                  | 23 712                       | 110,6                            | 4 481,57                     | 85 150                                       | 27,8                       | 0,00                       |
| 5  | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 4                                      | 1 164                 | 4 656                        | 1 284                  | 5 136                        | 110,3                            | 4 481,57                     | 17 926                                       | 28,7                       | 146,51                     |
| 6  | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 9                                      | 1 176                 | 10 584                       | 1 296                  | 11 664                       | 110,2                            | 4 481,57                     | 40 334                                       | 28,9                       | 404,88                     |
| 7  | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym  | 332                                    | 1 236                 | 410 352                      | 1 368                  | 454 176                      | 110,7                            | 4 481,57                     | 1 487 881                                    | 30,5                       | 570,39                     |
| 8  | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych         | 7                                      | 1 320                 | 9 240                        | 1 452                  | 10 164                       | 110,0                            | 4 481,57                     | 31 371                                       | 32,4                       | 146,51                     |
| 9  | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych         | 5                                      | 1 404                 | 7 020                        | 1 548                  | 7 740                        | 110,3                            | 4 481,57                     | 22 408                                       | 34,5                       | 404,88                     |
| 10 | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych         | 4                                      | 1 584                 | 6 336                        | 1 752                  | 7 008                        | 110,6                            | 4 481,57                     | 17 926                                       | 39,1                       | 570,39                     |
| 11 | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych          | 64                                     | 1 656                 | 105 984                      | 1 824                  | 116 736                      | 110,1                            | 4 481,57                     | 286 820                                      | 40,7                       | 1 290,78                   |
| 12 | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 0                                      | 1 320                 | 0                            | 1 452                  | 0                            | 110,0                            | 4 481,57                     | 0                                            | 32,4                       | 146,51                     |
| 13 | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 3                                      | 1 500                 | 4 500                        | 1 656                  | 4 968                        | 110,4                            | 4 481,57                     | 13 445                                       | 37,0                       | 254,84                     |
| 14 | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 0                                      | 1 536                 | 0                            | 1 692                  | 0                            | 110,2                            | 4 481,57                     | 0                                            | 37,8                       | 522,74                     |
| 15 | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 1                                      | 1 560                 | 1 560                        | 1 716                  | 1 716                        | 110,0                            | 4 481,57                     | 4 482                                        | 38,3                       | 678,75                     |
| 16 | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 13                                     | 1 728                 | 22 464                       | 1 908                  | 24 804                       | 110,4                            | 4 481,57                     | 58 260                                       | 42,6                       | 1 045,46                   |
| 17 | Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym  | 298                                    | 1 896                 | 565 008                      | 2 088                  | 622 224                      | 110,1                            | 4 481,57                     | 1 335 508                                    | 46,6                       | 1 045,46                   |

| Lp | RODZAJ POJAZDU                                                                                                             | Ilość pojazdów wg. stanu na 11.10.2023 | Stawki w 2023 r. w zł | Kwota podatku w 2023 r. w zł | Stawki na 2024 r. w zł | Kwota podatku w 2024 r. w zł | Dynamika stawek na 2024 r. (6:4) | Stawki maksymalne na 2024 r. | Podatek w 2024 r. wg stawki maksymalnej w zł | % stawki maksymalnej (6:9) | Stawki minimalne na 2024 r |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1  | 2                                                                                                                          | 3                                      | 4                     | 5                            | 6                      | 7                            | 8                                | 9                            | 10                                           | 11                         | 12                         |
| 18 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                    | 1                                      | 1 404                 | 1 404                        | 1 548                  | 1 548                        | 110,3                            | 4 481,57                     | 4 482                                        | 34,5                       | 254,84                     |
| 19 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                    | 0                                      | 1 644                 | 0                            | 1 812                  | 0                            | 110,2                            | 4 481,57                     | 0                                            | 40,4                       | 522,74                     |
| 20 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                    | 0                                      | 1 704                 | 0                            | 1 884                  | 0                            | 110,6                            | 4 481,57                     | 0                                            | 42,0                       | 678,75                     |
| 21 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                    | 0                                      | 2 028                 | 0                            | 2 232                  | 0                            | 110,1                            | 4 481,57                     | 0                                            | 49,8                       | 1 045,46                   |
| 22 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                    | 2                                      | 2 064                 | 4 128                        | 2 280                  | 4 560                        | 110,5                            | 4 481,57                     | 8 963                                        | 50,9                       | 1 625,35                   |
| 23 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                     | 141                                    | 2 124                 | 299 484                      | 2 340                  | 329 940                      | 110,2                            | 4 481,57                     | 631 901                                      | 52,2                       | 1 625,35                   |
| 24 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 0                                      | 1 920                 | 0                            | 2 112                  | 0                            | 110,0                            | 4 481,57                     | 0                                            | 47,1                       | 678,75                     |
| 25 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 0                                      | 2 028                 | 0                            | 2 232                  | 0                            | 110,1                            | 4 481,57                     | 0                                            | 49,8                       | 688,28                     |
| 26 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 0                                      | 2 064                 | 0                            | 2 280                  | 0                            | 110,5                            | 4 481,57                     | 0                                            | 50,9                       | 1 074,04                   |
| 27 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 1                                      | 2 160                 | 2 160                        | 2 376                  | 2 376                        | 110,0                            | 4 481,57                     | 4 482                                        | 53,0                       | 1 705,12                   |
| 28 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym  | 39                                     | 2 220                 | 86 580                       | 2 448                  | 95 472                       | 110,3                            | 4 481,57                     | 174 781                                      | 54,6                       | 1 705,12                   |
| 29 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych         | 0                                      | 2 028                 | 0                            | 2 232                  | 0                            | 110,1                            | 4 481,57                     | 0                                            | 49,8                       | 688,28                     |
| 30 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych         | 0                                      | 2 064                 | 0                            | 2 280                  | 0                            | 110,5                            | 4 481,57                     | 0                                            | 50,9                       | 1 074,04                   |
| 31 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych         | 0                                      | 2 160                 | 0                            | 2 376                  | 0                            | 110,0                            | 4 481,57                     | 0                                            | 53,0                       | 1 705,12                   |
| 32 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych         | 1                                      | 3 180                 | 3 180                        | 3 504                  | 3 504                        | 110,2                            | 4 481,57                     | 4 482                                        | 78,2                       | 2 529,10                   |
| 33 | Cieżarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych          | 112                                    | 3 180                 | 356 160                      | 3 504                  | 392 448                      | 110,2                            | 4 481,57                     | 501 936                                      | 78,2                       | 2 529,10                   |
| 34 | Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t                                                                                     | 0                                      | 1 464                 | 0                            | 1 620                  | 0                            | 110,7                            | 2 739,90                     | 0                                            | 59,1                       | 0,00                       |
| 35 | Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t                                                                                    | 0                                      | 1 464                 | 0                            | 1 620                  | 0                            | 110,7                            | 2 739,90                     | 0                                            | 59,1                       | 0,00                       |
| 36 | Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym     | 0                                      | 1 320                 | 0                            | 1 452                  | 0                            | 110,0                            | 3 463,95                     | 0                                            | 41,9                       | 0,00                       |
| 37 | Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym     | 0                                      | 1 524                 | 0                            | 1 680                  | 0                            | 110,2                            | 3 463,95                     | 0                                            | 48,5                       | 273,92                     |
| 38 | Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym     | 1                                      | 1 860                 | 1 860                        | 2 052                  | 2 052                        | 110,3                            | 3 463,95                     | 3 464                                        | 59,2                       | 577,53                     |

| RODZAJ POJAZDU |                                        |                       |                              |                        |                              |                                  |                              |                                              |                            |                            |  |
|----------------|----------------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
|                | Ilość pojazdów wg. stanu na 11.10.2023 | Stawki w 2023 r. w zł | Kwota podatku w 2023 r. w zł | Stawki na 2024 r. w zł | Kwota podatku w 2024 r. w zł | Dynamika stawek na 2024 r. (6:4) | Stawki maksymalne na 2024 r. | Podatek w 2024 r. wg stawki maksymalnej w zł | % stawki maksymalnej (6:9) | Stawki minimalne na 2024 r |  |
| -p             |                                        |                       |                              |                        |                              |                                  |                              |                                              |                            |                            |  |
| 1              | 3                                      | 4                     | 5                            | 6                      | 7                            | 8                                | 9                            | 10                                           | 11                         | 12                         |  |
| 39             |                                        |                       |                              |                        |                              |                                  |                              |                                              |                            |                            |  |
|                |                                        |                       |                              |                        |                              |                                  |                              |                                              |                            |                            |  |
| 40             | 1                                      | 1 944                 | 1 944                        | 2 148                  | 2 148                        | 110,5                            | 3 463,95                     | 3 464                                        | 62,0                       | 1 456,27                   |  |
|                | 2 340                                  | 1 944                 | 4 548 960                    | 2 148                  | 5 026 320                    | 110,5                            | 4 481,57                     | 10 486 874                                   | 47,9                       | 1 456,27                   |  |
| 41             | 0                                      | 1 404                 | 0                            | 1 548                  | 0                            | 110,3                            | 3 463,95                     | 0                                            | 44,7                       | 39,32                      |  |
| 42             | 0                                      | 1 596                 | 0                            | 1 764                  | 0                            | 110,5                            | 3 463,95                     | 0                                            | 50,9                       | 495,37                     |  |
| 43             | 2                                      | 2 004                 | 4 008                        | 2 208                  | 4 416                        | 110,2                            | 3 463,95                     | 6 928                                        | 63,7                       | 947,85                     |  |
| 44             | 0                                      | 2 544                 | 0                            | 2 808                  | 0                            | 110,4                            | 3 463,95                     | 0                                            | 81,1                       | 1 998,03                   |  |
| 45             | 99                                     | 2 544                 | 251 856                      | 2 808                  | 277 992                      | 110,4                            | 4 481,57                     | 443 675                                      | 62,7                       | 1 998,03                   |  |
| 46             | 0                                      | 1 944                 | 0                            | 2 148                  | 0                            | 110,5                            | 3 463,95                     | 0                                            | 62,0                       | 1 284,82                   |  |
| 47             | 0                                      | 1 944                 | 0                            | 2 148                  | 0                            | 110,5                            | 4 481,57                     | 0                                            | 47,9                       | 1 284,82                   |  |
| 48             | 26                                     | 2 376                 | 61 776                       | 2 616                  | 68 016                       | 110,1                            | 4 481,57                     | 116 521                                      | 58,4                       | 1 776,57                   |  |
| 49             | 0                                      | 2 256                 | 0                            | 2 484                  | 0                            | 110,1                            | 3 463,95                     | 0                                            | 71,7                       | 1 776,57                   |  |
| 50             | 0                                      | 2 256                 | 0                            | 2 484                  | 0                            | 110,1                            | 4 481,57                     | 0                                            | 55,4                       | 1 776,57                   |  |
| 51             | 8                                      | 3 360                 | 26 880                       | 3 696                  | 29 568                       | 110,0                            | 4 481,57                     | 35 853                                       | 82,5                       | 2 627,92                   |  |
| 52             | 27                                     | 624                   | 16 848                       | 696                    | 18 792                       | 111,5                            | 2 348,52                     | 63 410                                       | 29,6                       | 0,00                       |  |
| 53             | 13                                     | 516                   | 6 708                        | 576                    | 7 488                        | 111,6                            | 2 739,90                     | 35 619                                       | 21,0                       | 0,00                       |  |
| 54             | 50                                     | 588                   | 29 400                       | 648                    | 32 400                       | 110,2                            | 2 739,90                     | 136 995                                      | 23,7                       | 183,40                     |  |
| 55             | 0                                      | 708                   | 0                            | 780                    | 0                            | 110,2                            | 2 739,90                     | 0                                            | 28,5                       | 329,86                     |  |
| 56             | 1                                      | 708                   | 708                          | 780                    | 780                          | 110,2                            | 3 463,95                     | 3 464                                        | 22,5                       | 329,86                     |  |
| 57             | 3                                      | 708                   | 2 124                        | 780                    | 2 340                        | 110,2                            | 2 739,90                     | 8 220                                        | 28,5                       | 26,25                      |  |
| 58             | 4                                      | 900                   | 3 600                        | 996                    | 3 984                        | 110,7                            | 2 739,90                     | 10 960                                       | 36,4                       | 329,86                     |  |
| 59             | 3                                      | 924                   | 2 772                        | 1 020                  | 3 060                        | 110,4                            | 2 739,90                     | 8 220                                        | 37,2                       | 578,72                     |  |

| Lp    | RODZAJ POJAZDU                                                                                                                       | Ilość pojazdów wg. stanu na 11.10.2023 | Stawki w 2023 r. w zł | Kwota podatku w 2023 r. w zł | Stawki na 2024 r. w zł | Kwota podatku w 2024 r. w zł | Dynamika stawek na 2024 r. (6:4) | Stawki maksymalne na 2024 r. | Podatek w 2024 r. wg stawki maksymalnej w zł | % stawki maksymalnej (6:9) | Stawki minimalne na 2024 r |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1     | 2                                                                                                                                    | 3                                      | 4                     | 5                            | 6                      | 7                            | 8                                | 9                            | 10                                           | 11                         | 12                         |
| 60    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych                    | 1                                      | 924                   | 924                          | 1 020                  | 1 020                        | 110,4                            | 3 463,95                     | 3 464                                        | 29,4                       | 578,72                     |
| 61    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym          | 26                                     | 756                   | 19 656                       | 840                    | 21 840                       | 111,1                            | 2 739,90                     | 71 237                                       | 30,7                       | 216,76                     |
| 62    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym          | 88                                     | 984                   | 86 592                       | 1 092                  | 96 096                       | 111,0                            | 2 739,90                     | 241 111                                      | 39,9                       | 632,30                     |
| 63    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym          | 10                                     | 1 464                 | 14 640                       | 1 620                  | 16 200                       | 110,7                            | 2 739,90                     | 27 399                                       | 59,1                       | 876,40                     |
| 64    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym          | 2                                      | 1 464                 | 2 928                        | 1 620                  | 3 240                        | 110,7                            | 3 463,95                     | 6 928                                        | 46,8                       | 876,40                     |
| 65    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym           | 91                                     | 1 596                 | 145 236                      | 1 764                  | 160 524                      | 110,5                            | 3 463,95                     | 315 219                                      | 50,9                       | 1 184,79                   |
| 66    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                  | 30                                     | 1 044                 | 31 320                       | 1 152                  | 34 560                       | 110,3                            | 2 739,90                     | 82 197                                       | 42,0                       | 319,16                     |
| 67    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                  | 15                                     | 1 464                 | 21 960                       | 1 620                  | 24 300                       | 110,7                            | 2 739,90                     | 41 099                                       | 59,1                       | 876,40                     |
| 68    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                  | 5                                      | 1 728                 | 8 640                        | 1 908                  | 9 540                        | 110,4                            | 2 739,90                     | 13 700                                       | 69,6                       | 1 331,25                   |
| 69    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                  | 0                                      | 1 728                 | 0                            | 1 908                  | 0                            | 110,4                            | 3 463,95                     | 0                                            | 55,1                       | 1 331,25                   |
| 70    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych                   | 12                                     | 2 460                 | 29 520                       | 2 712                  | 32 544                       | 110,2                            | 3 463,95                     | 41 567                                       | 78,3                       | 1 752,77                   |
| 71    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych        | 2                                      | 1 596                 | 3 192                        | 1 764                  | 3 528                        | 110,5                            | 2 739,90                     | 5 480                                        | 64,4                       | 971,63                     |
| 72    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych        | 0                                      | 1 596                 | 0                            | 1 764                  | 0                            | 110,5                            | 3 463,95                     | 0                                            | 50,9                       | 971,63                     |
| 73    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych         | 89                                     | 1 860                 | 165 540                      | 2 052                  | 182 628                      | 110,3                            | 3 463,95                     | 308 292                                      | 59,2                       | 1 320,54                   |
| 74    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 3                                      | 1 176                 | 3 528                        | 1 296                  | 3 888                        | 110,2                            | 2 739,90                     | 8 220                                        | 47,3                       | 697,80                     |
| 75    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym | 2                                      | 1 176                 | 2 352                        | 1 296                  | 2 592                        | 110,2                            | 3 463,95                     | 6 928                                        | 37,4                       | 697,80                     |
| 76    | Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym  | 2 243                                  | 1 536                 | 3 445 248                    | 1 692                  | 3 795 156                    | 110,2                            | 3 463,95                     | 7 769 640                                    | 48,8                       | 971,63                     |
| 77    | Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca                                                | 68                                     | 1 284                 | 87 312                       | 1 416                  | 96 288                       | 110,3                            | 2 773,16                     | 188 575                                      | 51,1                       | 0,00                       |
| 78    | Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca                                      | 499                                    | 1 488                 | 742 512                      | 1 644                  | 820 356                      | 110,5                            | 3 506,02                     | 1 749 504                                    | 46,9                       | 0,00                       |
| RAZEM |                                                                                                                                      | 7 283                                  |                       | 12 214 044                   |                        | 13 478 664                   |                                  |                              | 27 945 509                                   |                            |                            |

