

ZP-I.271.44.139.2022

Rzeszów, 6 lipca 2022 r.

## WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

*dot. postępowania pn.: Roboty budowlane polegające na budowie oświetlenia ul. Alpejskiej*

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), zwanej dalej Pzp, Zamawiający publikuje treść wniosku o wyjaśnienie treści SWZ, wyjaśnienia Zamawiającego oraz zmianę treści SWZ.

**Pytanie nr 1:** Dane techniczne i wymogi dotyczące opraw drogowych LED w projekcie wykonawczym zawierają punkty:

„10. zintegrowany z zasilaczem układ redukcji ma w zależności od kalendarza systemowego umożliwiać płynną nastawę różnych poziomów natężenia oświetlenia dla każdej doby w zakresie wartości strumienia świetlnego jak i czasu,

11. zintegrowany z zasilaczem układ redukcji ma umożliwiać regulację strumienia świetlnego w zakresie od 50% do 100% strumienia nominalnego...”

Zamawiający poprzez te zapisy wymaga dwóch systemów redukcji mocy opraw oświetleniowych:

- pierwszy układ redukcji mocy zintegrowany z zasilaczem (wynikający z powyższych zapisów)
- drugi układ redukcji mocy poprzez sterowniki montowane na gniazdo NEMA, ZHAGA wynikający z pkt. 5 „oprawa musi być wyposażona w układ indywidualnego sterowania zapewniającego bezprzewodową komunikację z platformą informatyczną”.

Proszę o rezygnację w powyższych wymogów (pkt 10-11) bądź wskazanie zasadności stosowania dwóch systemów redukcji mocy opraw oświetleniowych. Rezygnacja z powyższych zapisów w żaden sposób nie ogranicza funkcjonalności zarządzania oświetleniem, powodując znaczące obniżenie kosztu opraw oświetleniowych. W przypadku pozostawiania zapisów w niezmienionej formie prosimy o wyjaśnienie zasadności ekonomicznej stosowania dwóch niezależnych systemów redukcji mocy opraw.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:** Zamawiający zawarł w dokumentacji przetargowej wymogi dotyczące opraw drogowych LED oraz oczekiwane funkcjonalności sterowników i platformy informatycznej/aplikacji internetowej (pkt 10). Wymagania opisane w specyfikacji nie odnoszą się do dwóch systemów redukcji mocy opraw, jak to zasugerowano w zapytaniu. Każdy z nich definiuje inne wymagane przez Zamawiającego cechy opraw oświetleniowych LED.

Pkt 11 określa wymagania utrzymania wartości współczynnika mocy na wymaganym poziomie podczas stosowania redukcji strumienia świetlnego w zakresie do poziomu 50 %.

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

**Pytanie nr 2:** Jaki system (platformę informatyczną) ma wdrożony Zamawiający? Czy system jest otwarty i jest możliwa z nim integracja?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:** Zamawiający wdrożył i od wielu lat użytkuje platformę informatyczną Interact City. Zamawiający potwierdza możliwość integracji z użytkowanym systemem opraw

różnych producentów/dostawców, gdyż wiele takich realizacji z powodzeniem eksploatuje od kilku lat.

**Pytanie nr 3:** Na jakiej podstawie Zamawiający wprowadził platformę informatyczną, zarządzającą miejską infrastrukturą oświetleniową w Rzeszowie. Czy i kiedy Zamawiający ogłaszał w tej sprawie jakiegokolwiek postępowanie przetargowe, zapytanie ofertowe? Prosimy o udostępnienie informacji BIP w tej sprawie oraz linku do takiego postępowania przetargowego.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:** Powyższe pytanie nie jest wnioskiem o wyjaśnienie zapisów zawartych w prowadzonym aktualnie postępowaniu.

**Pytanie nr 4:** Czy Zamawiający ma aktualną umowę serwisową z firmą odpowiedzialną za wdrożenie aplikacji?

**Odpowiedź na pytanie nr 4:** Powyższe pytanie nie jest wnioskiem o wyjaśnienie zapisów zawartych w prowadzonym aktualnie postępowaniu.

**Pytanie nr 5:** Czy Zamawiający zapewnia dostarczenie dokumentacji technicznej na potrzeby integracji (API aplikacji) do posiadanego systemu? Czy Zamawiający w ramach tego postępowania może udostępnić dokumentację API do wglądu?

**Odpowiedź na pytanie nr 5:** Zamawiający nie zapewnia dokumentacji ani nie udostępnia API. Wszelkie czynności niezbędne do integracji z systemem, objętych postępowaniem oprav oświetleniowych, są po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 6:** Czy Zamawiający deklaruje gotowość dostawcy użytkowanego aktualnie systemu do współpracy przy integracji innych rozwiązań konkurencyjnych z rynku? Czy Zamawiający ma na ten cel budżet?

**Odpowiedź na pytanie nr 6:** Zamawiający dopuszcza różne formy integracji, objętych postępowaniem oprav oświetleniowych, z platformą informatyczną, pod warunkiem zapewnienia wymaganych w SWZ funkcjonalności. Zarówno wybór optymalnego sposobu, jak i wszelkie koszty z tym związane, są po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 7:** Prosimy o doprecyzowanie wymagania: „zintegrowanie w systemie każdej oprawy niezależnie od jej typu, producenta, technologii (LED lub HID) czy też jej wyposażenia”? Jednocześnie informujemy Zamawiającego, że do proponowanego rozwiązania można podłączyć dowolną lampę pod warunkiem, że ma ona wbudowane złącze NEMA lub ZHAGA lub zasilacz komunikuje się z kontrolerem poprzez protokół DALI 1 lub DALI 2. Jednocześnie proponujemy, aby wymaganie doprecyzować w zapisie, ponieważ na pewno żaden dostawca nie może zapewnić, iż do systemu podłączy każdą oprawę.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:** Zamawiający zawarł w dokumentacji przetargowej wymogi dotyczące oprav drogowych LED oraz oczekiwane funkcjonalności sterowników i platformy informatycznej/aplikacji internetowej. Zamawiający prowadzi na bieżąco analizę dostępnych rozwiązań technologicznych, które zwiększą interoperacyjność infrastruktury oświetleniowej i nie widzi potrzeby doprecyzowania zapisów w tym zakresie.

**Rozdział XIII SWZ – Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert** otrzymuje brzmienie:

1. Oferty należy złożyć za pośrednictwem „**Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku**” dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu, w terminie do **11 lipca 2022 r. do godziny 10:00**.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **11 lipca 2022 r. o godzinie 11:00**.
3. Otwarcie ofert następuje poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce Deszyfrowanie na miniPortalu i następuje poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.
4. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający umieści na stronie internetowej informację z otwarcia ofert.

**Rozdział XIV SWZ – Termin związania ofertą** otrzymuje brzmienie:

Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 9 sierpnia 2022 r.

Pozostałe zapisy pozostają bez zmian.

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA  
Iwona Kosińska-Koń  
DYREKTOR  
Wydziału Zamówień Publicznych  
Urzędu Miasta Rzeszowa

