

ZP-A.271.95.294.2022

Rzeszów, 20 grudnia 2022 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

dot. postępowania pn.: Modernizacja placu zabaw i części rekreacyjno-sportowej przy Zespole Szkolno-Przedszkolnym nr 1 w Rzeszowie

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), Zamawiający publikuje treść wniosku o wyjaśnienie treści SWZ oraz wyjaśnienia Zamawiającego.

Pytanie nr 2

Czy zakres prac obejmuje: „Zabezpieczenie istniejącego kabla SN rurami dwudzielnymi na dł. 8m”? Jest o tym mowa w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu. Nie jest ujęte w przedmiarze.

Odpowiedź nr 2

Zabezpieczenie istniejącego kabla SN rurami dwudzielnymi na dł. 8m objęte jest przedmiotem zamówienia. Zamawiający informuje i przypomina, że zamieszczony przedmiar robót stanowi materiał pomocniczy.

Pytanie nr 3

Mam pytanie odnośnie jednego z podpunktów mianowicie :

"Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia floty pojazdów, której łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosić będzie co najmniej 10%."

Chciałem zapytać co w praktyce oznacza ten zapis, w odniesieniu do tego konkretnego zamówienia ponieważ znalazłem też interpretacje następującej treści:

8. Jak należy rozumieć dodany do ustawy o elektromobilności art. 36a? Znalezione interpretację, która wskazuje, iż w przypadku gdy JST lub przedsiębiorca wykorzystuje do 4 pojazdów przy wykonywaniu zadania, to wtedy nie musi posiadać samochodu elektrycznego (odnośnie wymagań z art. 35 oraz art. 68). Czy jest to interpretacja prawidłowa, czy też błędna? Sposób wyznaczania udziału podany w art. 36a mówi np. o przypadku gdy udział samochodów str. 3 elektrycznych we flocie samochodów wynosi 9,52%, co biorąc pod uwagę zaokrąglenia wynikające z art. 36a powoduje udział 10%. W nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych dodany został art. 36a jednoznacznie określający zasady zaokrąglenia procentów podczas obliczania liczby wymaganych pojazdów. Zakłada on, iż wskaźnik poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wskaźnik 0,5 i powyżej w górę. W przypadku wykonawcy, który użytkuje jeden pojazd, przy wymogu 10%, np. z art. 68 ust. ust. 2, wskaźnik wyniesie 0,1 pojazdu ($1 \times 10\% = 0,1$). Wskaźnik 0,1 po zaokrągleniu w dół da nam zero. W takim przypadku nie trzeba wymieniać, ani dokupywać samochodu. Dopiero przy pięciu użytkowanych pojazdach zaktualizuje się obowiązek z ustawy o elektromobilności ($5 \times 10\% = 0,5$ pojaz-

du i zaokrąglamy w górę do 1 pojazdu). W związku z powyższym jeżeli łączna flota użytkowanych w urzędzie lub przy realizacji danego zadania publicznych pojazdów wynosi 4 lub mniej, nie ma potrzeby zapewnienia elektrycznych pojazdów. Należy równocześnie mieć na uwadze, że przy realizacji zadań publicznych należy uwzględnić i zsumować wszystkie pojazdy wykorzystywane do realizacji danego zadania, czyli przykładowo z kilku jednostek organizacyjnych.

Odpowiedź nr 3

Zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych jednostka samorządu terytorialnego, z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000, wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie **zadań publicznych, określonych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 i 583), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 528 i 583) albo art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583), podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%**. Przepisu nie stosuje się do zlecenia lub powierzania wykonania zadania publicznego, do którego nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, oraz do wykonywania, zlecenia lub powierzania zadań publicznych dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zamiataniu i zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołoledzi i usuwaniu śniegu.

Niniejsze zamówienie jest tylko jednym z wielu składających się na realizację zadanie publiczne określone w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 i 583). Art. 36a rzeczywiście pozwala nie wymagać pojazdów elektrycznych czy zasilanych gazem ziemnym w sytuacji, gdy do realizacji całego zadania publicznego (nie zamówienia publicznego) użyte będą nie więcej niż 4 pojazdy samochodowe. Ponieważ zadania publiczne, w tym edukacja publiczna, wykonywane są przez Gminę Miasto Rzeszów przy użyciu więcej niż 4 pojazdów samochodowych, dlatego w niniejszym zamówieniu publicznym Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia floty pojazdów, której łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosić będzie co najmniej 10%.

Zzp. PREZDYNA MIASTA RZESZOWA
Iwona Kosińska-Koś
DYREKTOR
Wydziału Zamówień Publicznych
Urzedu Miasta Rzeszowa