

**Autopoprawka do projektu Uchwały Rady Miasta Rzeszowa
zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Rzeszowa**

Tab. Wykaz przedsięwzięć wieloletnich - zmiany

		Nazwa i cel	Jednostka	Okres realizacji		Łączne nakłady finansowe	Limit wydatków					Limit zobowiązań	
				od	do		2026	2027	2028	2029	2030		
1.3		Wydatki na programy, projekty lub zadania pozostałe (inne niż wymienione w pkt 1.1 i 1.2), z tego:	przed zmianą			1 074 910 366	258 918 536	163 586 585	40 120 000	184 495 471	68 020 000	423 686 585	
			zmiana			178 350	178 350	0	0	0	0	0	
			po zmianie			1 075 088 716	259 096 886	163 586 585	40 120 000	184 495 471	68 020 000	423 686 585	
1.3.2		- WYDATKI MAJĄTKOWE	przed zmianą			1 074 767 401	258 809 201	163 586 585	40 120 000	184 495 471	68 020 000	423 686 585	
			zmiana			178 350	178 350	0	0	0	0	0	
			po zmianie			1 074 945 751	258 987 551	163 586 585	40 120 000	184 495 471	68 020 000	423 686 585	
1.3.2.63	0	60016	Rozbudowa ul. Zawiszy na odcinku od ul. Podkarpackiej do ul. Architektów wraz z połączeniem do ul. Boya Żeleńskiego	przed zmianą	MZD BGM	2022	2026	597 781	494 780	0	0	0	0
				zmiana				178 350	178 350	0	0	0	0
				po zmianie	MZD BGM	2022	2026	776 131	673 130	0	0	0	0

Autopoprawka dotyczy zmian w ramach przedsięwzięcia ujętego w tabeli.

Zgodnie z podpisaną dnia 16.04.2026 r. umową pomiędzy gminą Miasto Rzeszów, a inwestorem zewnętrznym (spółką MARMAX), inwestor przekazał na konto dochodowe MZD w Rzeszowie środki finansowe w wysokości 178 350,00 zł na pokrycie kosztów prac projektowych związanych z podzieleniem całej inwestycji drogowej realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ul. Zawiszy na odcinku od ul. Podkarpackiej do ul. Architektów wraz z połączeniem do ul. Boya Żeleńskiego” na dwa etapy.

Etap I - opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem w pierwszej kolejności decyzji ZRID w zakresie n/w części inwestycji drogowej,

- 1) rozbudowa ul. Podkarpackiej poprzez budowę skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną ul. Podkarpackiej z projektowaną drogą 1 KZ
- 2) budowa drogi 1 KZ od ul. Podkarpackiej do 1 KD – odcinek 1
- 3) budowa drogi 1 KZ od 1 KD w kierunku ul. Zawiszy – odcinek 2
- 4) budowa skrzyżowania drogi 1 KZ z drogą 1 KD,
- 5) budowa drogi 1 KD na odcinku od 1 KZ do potoku Rudka (bez budowy przepustu)

6) budowa drogi 1 KD na odcinku od potoku Rudka (z budową przepustu) do granicy działek 1911/5 i 1911/13,

Etap II - opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem w drugiej kolejności decyzji ZRID w zakresie n/w pozostałej części inwestycji drogowej,

- 1) rozbudowa ul. Zawiszy na odcinku od ul. Podkarpackiej w kierunku do ul. Architektów wraz z budową drogi od ul. Zawiszy do ul. Boya Żeleńskiego wraz z przebudową skrzyżowania ul. Zawiszy z ul. Podkarpacką,
- 2) budowę skrzyżowania projektowanej drogi biegnącej od ul. Zawiszy z ul. Boya Żeleńskiego,
- 3) rozbudowa przejazdu kolejowo-drogowego leżącego ciągu rozbudowy ul. Zawiszy, w tym dostosowanie go do wymagań dla przejazdu kolejowo-drogowego,
- 4) rozbudowa ul. Podkarpackiej poprzez budowę skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną ul. Podkarpackiej z projektowaną drogą 1 KZ,
- 5) budowa drogi 1 KZ od ul. Podkarpackiej do 1 KD – odcinek 1,
- 6) budowa drogi 1 KZ od 1 KD w kierunku ul. Zawiszy – odcinek 2,
- 7) budowa drogi 1 KZ od 1 KD w kierunku ul. Zawiszy – odcinek 3,
- 8) budowa skrzyżowania drogi 1 KZ z drogą 1 KD,
- 9) budowa drogi 1 KD na odcinku od 1 KZ do potoku Rudka (bez budowy przepustu),
- 10) budowa drogi 1 KD na odcinku od potoku Rudka (z budową przepustu) do granicy działek 1911/5 i 1911/13,
- 11) budowa skrzyżowania drogi 1 KZ z ul. Zawiszy.

W związku z powyższym zwiększa się nakłady na realizację przedsięwzięcia o środki wpłacone przez spółką MARMAX.