

Wsparcie efektywnego zarządzania projektem SPOT Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej Nr 4 - dostosowanie do wymogów UE



Wsparcie efektywnego zarządzania projektem SPOT Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej Nr 4 - dostosowanie do wymogów UE”

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego poprzez Sektorowy Program Operacyjny - Transport 2004-2006

Priorytet 3: Pomoc techniczna

Działanie 3.1: Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT

Instytucja Zarządzająca: Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Instytucja Pośrednicząca: Ministerstwo Infrastruktury

Beneficjent: Gmina Miasto Rzeszów

Jednostka realizująca: Wydział Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa

Wartość projektu: 275 053 PLN

Kwota dofinansowania: 174 203 PLN

Wkład własny: 100 850 PLN

Okres realizacji: 08.2005 r. - 06.2008 r.

Opis projektu:

Przedmiotem projektu było wsparcie szkoleniowo-techniczne, pracowników Urzędu Miasta Rzeszowa oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Zieleni w Rzeszowie zaangażowanych w realizację projektu Gminy Miasto Rzeszów nr SPOT/2.2/51/04 pn. "Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4 - dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej".

Sektorowy Program Operacyjny - Transport stworzył Beneficjentem szerokie możliwości usprawniania procesu wdrażania i zarządzania projektami. Gmina Miasto Rzeszów mogła z nich skorzystać dzięki realizacji projektu Wsparcie efektywnego zarządzania projektem SPOT „Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej Nr 4 - dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej”.

Pracownicy zaangażowani w realizację projektu w zakresie infrastruktury drogowej posiadali już doświadczenie w realizacji projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej, jednakże podnoszenie kwalifikacji jest niezwykle ważnym elementem zarządzania i pozwala na efektywne wykorzystanie ich potencjału. Beneficjent mając to na uwadze przystąpił do realizacji projektu w ramach pomocy technicznej SPOT, by jak najlepiej wykorzystać możliwości swoich pracowników. Ponadto istniała konieczność uzupełniania zaplecza technicznego z zakresu infrastruktury drogowej o nowoczesne urządzenia biurowe, techniczne oraz pomiarowe, które służą w codziennej pracy Inspektorom Nadzoru.

Zakupione w ramach projektu urządzenia komputerowe, specjalistyczne narzędzia i oprogramowanie pomocnicze stworzyły warunki do efektywnego i sprawnego zarządzania realizowanym projektem drogowym oraz terminowego wykonywania zleczanych zadań.

Wspomagały, także skutecznie Inspektorów Nadzoru w nadzorowaniu realizowanych w ramach projektu robót. Szkolenia zapewniły ciągłe podnoszenie kwalifikacji zaangażowanych w realizację projektu nr SPOT/2.2/5/04 pracowników. W konsekwencji doprowadziły do skuteczniejszego i efektywniejszego aplikowania i zarządzania projektami współfinansowanymi ze środków Unii Europejskiej w przyszłości.

Efekty realizacji projektu:

Projekt realizowano w ramach pomocy technicznej SPOT, której głównym celem było wzmocnienie systemu wdrażania SPOT. Dzięki uzyskanemu wsparciu Beneficjent mógł przeprowadzić liczne działania, które pozwoliły na osiągnięcie powyższego celu.

W ramach projektu pracownicy Urzędu Miasta Rzeszowa oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Zieleni w Rzeszowie zaangażowani w realizację projektu Nr SPOT/2.2/51/04 pn.: „Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4 - dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej” wzięli udział w 131 osobno-szkoleniach. Zakres szkoleń obejmował m.in.: fundusze Unii Europejskiej, przygotowanie projektów, kontrole, monitoring, sprawozdawczość oraz spotkania i szkolenia branżowe, specjalistyczne. W szczególności nacisk kładziono na usprawnienie organizacji pracy, efektywne zarządzanie, przygotowanie do aplikowania o środki z Unii Europejskiej a także na podniesienie umiejętności opracowywania Studium Wykonalności.

Ponadto w ramach projektu uzyskano bezpośrednie efekty rzeczowe w postaci m.in. utworzenia nowoczesnych stanowisk pracy oraz cyfrowego systemu uzyskiwania, archiwizacji i udostępniania materiałów informacyjnych-promocyjnych. Dodatkowo uzupełniono zaplecze techniczne poprzez zakup narzędzi pomiarowych i specjalistycznego oprogramowania. Bieżąca realizacja zadań wspierana była poprzez zapewnianie materiałów eksploatacyjno-biurowych.

Podjęte działania miały znaczny wpływ na podniesienie kwalifikacji zaangażowanych pracowników oraz sprawne zarządzanie realizowanym projektem infrastrukturalnym.