

## Realizacja II części Podziemnej Trasy Turystycznej wraz z rekonstrukcją płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie



### Realizacja II części Podziemnej Trasy Turystycznej wraz z rekonstrukcją płyty Rynku Staromiejskiego w Rzeszowie Nr projektu Z/2.18/III/3.2/10/06

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Budżetu Państwa w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego 2004 - 2006

**Priorytet 3:** Rozwój lokalny

**Działanie 3.2:** Obszary podlegające restrukturyzacji

**Instytucja Zarządzająca:** Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

**Instytucja Pośrednicząca:** Podkarpacki Urząd Wojewódzki

**Beneficjent:** Gmina Miasto Rzeszów

**Jednostka realizująca:** Wydział Gospodarki Komunalnej i Inwestycji Urzędu Miasta Rzeszowa

**Wartość projektu:** 16 149 743 PLN

**Kwota dofinansowania:** 5 810 462 PLN

**Budżet Państwa:** 968 410 PLN

**Wkład własny:** 9 370 871 PLN

**Okres realizacji:** 01.2005 r. - 02.2008 r.

#### Opis projektu:

Przedsięwzięcie objęte projektem miało na celu utrzymanie i odbudowę dziedzictwa kulturowego miasta Rzeszowa, jak również zwiększenie atrakcyjności turystycznej stolicy Podkarpacia. Projekt stanowił kontynuację rozpoczętych w latach 90-tych XX wieku działań związanych z zagospodarowaniem przestrzeni publicznej w rzeszowskim śródmieściu wraz z przebudową i porządkowaniem podziemnej infrastruktury technicznej. W celu podniesienia jakości istniejącego obiektu turystycznego, przystąpiono do wydłużenia Podziemnej Trasy Turystycznej i rekonstrukcji płyty rzeszowskiego Rynku. Działania będące przedmiotem projektu miały za zadanie wydobyć i uatrakcyjnić zabytkowy układ urbanistyczny Starówki, podkreślić wartość historyczną obiektów znajdujących się w jej obrębie i stworzyć nowe ramy dla ówczesnej działalności społeczno-kulturalnej. Dotychczas istniejące niezabezpieczone obiekty i wyrobiska podziemne były przyczyną powstawania nowych zapadlisk i nierównomiernego osiadania gruntu, co powodowało pęknięcie ścian kamienic, uszkodzenia wodno-kanalizacyjne czy też zapadliska nawierzchni Rynku.

Projekt stanowił kontynuację I etapu trasy zrealizowanego przy pomocy metod górniczo-budowlanych i metody odkrywkowej. Prace były wykonywane ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu mechanicznego. Końcowym etapem prac była adaptacja i połączenie realizowanego 156 m odcinka trasy z dotychczasową 213 m trasą turystyczną i udostępnienie całej 369 - metrowej trasy odwiedzającym. Prowadzone były także prace związane z rekonstrukcją i zagospodarowaniem płyty Rynku i wykonaniem obiektu wejścia do podziemnej trasy turystycznej.

Zakres rzeczowy projektu obejmował:

1. Prace penetracyjno-badawczo-archeologiczne i zabezpieczające obszar nieistniejącej zabudowy zachodniej pierzei Rynku i zabudowy pod płytą rynku do połączenia z istniejącą trasą podziemną oraz oddanie do użytkowania dotychczasowej 213 m trasy turystycznej.
2. Rekonstrukcja i zagospodarowanie płyty Rynku o powierzchni 7096 m<sup>2</sup>.
3. Wykonanie obiektu wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej. Obiekt wejścia pełnił funkcje:
  - centrum informacyjno - kulturalnego miasta,
  - zaplecza technicznego, socjalnego i sanitarnego dla organizacji imprez na płycie Rynku i w Podziemnej Trasie Turystycznej.

#### Efekty realizacji projektu:

Realizacja projektu zapewniła rewitalizację płyty Rynku Staromiejskiego o powierzchni 7096 m<sup>2</sup> i unikatowej Trasy Podziemnej miasta Rzeszowa, której długość wynosi obecnie 369m. Rozwiązania techniczne dotyczące rekonstrukcji płyty umożliwiły atrakcyjne i bezpieczne użytkowanie Rynku. Zapewniły również ochronę relikwów kultury przed zniszczeniem wskutek wjazdu na rynek pojazdów oraz zabezpieczają piwnice przed penetracją wód opadowych.

Przebudowany obiekt wejścia do Podziemnej Trasy Turystycznej o powierzchni 646m<sup>2</sup> pełni dwie zasadnicze funkcje:

- zewnętrzną w odniesieniu do Rynku jako niekubaturowe wypełnienie przestrzeni po kwartale zabudowy, z możliwością montażu estrady,
- wewnętrzną w odniesieniu do obsługi ruchu turystycznego, jako miejskie centrum informacji turystycznej powiązane z wejściem do podziemnej trasy oraz zapleczem dla estrady i imprez organizowanych na Rynku.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyniła się do podniesienia atrakcyjności urządzonej przestrzeni publicznej i poprawy jakości istniejącego obiektu turystycznego. Mieszkańcy Rzeszowa i okolic, jak również turyści, wraz ze wzrostem usług turystycznych i kulturowych, otrzymali szereg nowych propozycji spędzania wolnego czasu w obrębie ścisłego centrum miasta. Projekt przyczynił się również do przeciwdziałania marginalizacji społecznej i ekonomicznej obszaru restrukturyzowanego poprzez budowę i modernizację lokalnej bazy turystyczno-kulturalnej.