

## Przebudowa ulic powiatowych w centrum miasta Rzeszowa - poprawa dostępu do sieci dróg krajowych



### Przebudowa ulic powiatowych w centrum miasta Rzeszowa - poprawa dostępu do sieci dróg krajowych

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego poprzez Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego

**Priorytet 1:** Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów.

**Działanie 1.1:** Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego

**Instytucja Zarządzająca:** Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

**Instytucja Pośrednicząca:** Podkarpacki Urząd Wojewódzki

**Instytucja Wdrażająca:** Podkarpacki Urząd Marszałkowski

**Beneficjent:** Gmina Miasto Rzeszów

**Jednostka realizująca:** Miejski Zarząd Dróg i Zieleni

**Wartość projektu:** 25 787 840 PLN

**Kwota dofinansowania:** 16 491 504 PLN

**Wkład własny:** 9 296 336 PLN

**Okres realizacji:** 06.2004 r. - 11.2006 r.

#### Opis projektu:

Rzeszów jest największą aglomeracją południowo-wschodniej Polski, centrum handlowym i gospodarczym, największym ośrodkiem akademickim i kulturalnym tej części kraju. Krzyżują się tu droga krajowa Nr 4, łącząca Korczową (granica z Ukrainą) ze Zgorzelcem (granica z Niemcami) oraz droga krajowa Nr 9, biegnąca z północy na południe do przejścia granicznego w Barwinku. Przez Rzeszów przebiega droga krajowa Nr 19, zlokalizowana wzdłuż całej wschodniej granicy kraju i łącząca najważniejsze miasta wschodniej Polski od Białegostoku poprzez Lublin do Rzeszowa.

Ulice będące przedmiotem projektu stanowią ważny element sieci drogowej miasta. Tworzą bezpośrednie połączenia pomiędzy drogami krajowymi i międzynarodowymi. Z dróg tych korzystają dojeżdżający codziennie do pracy, szkół, urzędów, do instytucji naukowych i kulturalnych. Warunki komunikacyjne daleko jednak odbiegały od pożądanych. Dlatego też władze Miasta Rzeszowa podjęły energiczne działania zmierzające do poprawy i rozbudowy ważnych dla egzystencji miasta arterii komunikacji drogowej. Przebudowa ulic powiatowych w Rzeszowie miała za zadanie przyczynić się do poprawy dostępności komunikacyjnej miasta i regionu, komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Zakładano zwiększenie atrakcyjności terenu wśród potencjalnych inwestorów przyczyniając się także do podniesienia potencjału gospodarczego.

Zakres rzeczowy projektu obejmował między innymi przebudowę dróg powiatowych o łącznej długości 4,9 km, przebudowę chodników i ciągów rowerowych na długości przebudowywanych ulic, zbudowanie miejsc parkingowych oraz przebudowę oświetlenia drogowego.

Przebudowę ulic w centrum miasta Rzeszowa podzielono na 4 etapy:

- Etap I - Ul. Ciepłińskiego -Ul. Płk. L. Lisa-Kuli,
- Etap II - ul. Gen. J. Dąbrowskiego,
- Etap III - Ul. Lubelska - Ul. Marszałkowska,
- Etap IV - Al. Wyzwolenia - (na odcinku od Al. Gen. Okulickiego do ul. Krakowskiej).

#### Efekty realizacji projektu:

W ramach projektu przebudowano drogi o łącznej długości 4,9 km i 8 km chodników, wybudowano 2,2 km ciągów pieszo-rowerowych. Powstało również 211 nowych miejsc postojowych, a zmodernizowano 42 istniejące. Przy ulicach objętych projektem zmodernizowano także 219 punktów oświetleniowych oraz powstało 85 nowych punktów.

Realizacja inwestycji przyczyniła się w dużym stopniu do zwiększenia przepustowości dróg w mieście oraz wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa. Nowo wybudowane rondo im. Jana Pawła II powstałe w miejscu bardzo niebezpiecznego skrzyżowania ulic: Warszawskiej, Lubelskiej i Marszałkowskiej zapewniło bezkolizyjne włączanie się do układu komunikacyjnego miasta ruchu tranzytowego z dróg krajowych nr 9 i 19. Wzdłuż przebudowanych dróg powstały ścieżki rowerowe, dzięki czemu rowerzyści mogą swobodnie poruszać się po Rzeszowie. Ponadto na pasach dzielących jezdnie dokonano nasadzeń trawy i krzewów, natomiast na rondzie przy ul. Ciepłińskiego powstała fontanna świetlna, dzięki czemu znacznie wzrosła estetyka miasta.