

Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej Nr 4 - dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej



Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej Nr 4 - dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego - Transport 2004 - 2006

Priorytet 2: Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa

Działanie 2.2: Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu

Instytucja Zarządzająca: Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Instytucja Pośrednicząca: Ministerstwo Infrastruktury

Beneficjent: Gmina Miasto Rzeszów

Jednostka realizująca: Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Rzeszowie

Wartość projektu: 89 074 288 PLN

Kwota dofinansowania: 61 622 157 PLN

Wkład własny: 27 452 131 PLN

Okres realizacji: 03.2004 r. - 06.2008 r.

Opis projektu:

Droga krajowa Nr 4 jest istotnym elementem sieci dróg w Polsce, łączącym przejście graniczne w Korczowej (granica z Ukrainą) i w Zgorzelcu (granica z Niemcami). Część drogi krajowej nr 4 stanowi południową obwodnicę miasta Rzeszowa, ważną arterię komunikacyjną prowadzącą ruch miejski jak i tranzytowy. Jej istotnym elementem jest także most Karpacki na rzece Wisłok, który do czasu wybudowania mostu Zamkowego był główną przeprawą drogową na tej rzece w Rzeszowie. Przez lata przyjmował wzrastający ruch miejski i przelotowy prowadzący do wschodnich przejść granicznych Polski. Ciągłość zużycia, brak generalnych remontów na przestrzeni lat, jak i strategiczne położenie tego obiektu przemawiały za potrzebą doprowadzenia go do stanu umożliwiającego bezpieczne wykorzystanie w przyszłości.

Po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej w maju 2004 r. pojawiła się możliwość pozyskania środków z zewnątrz, poprzez Sektorowy Program Operacyjny - Transport, programu operacyjnego, którego głównym celem było usprawnienie systemu drogowego, jako elementu zintegrowanej polityki służącej poprawie sektora transportu. W konsekwencji władze miasta Rzeszowa podjęły decyzję o przygotowaniu wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie projektu dotyczącego modernizacji rzeszowskich ulic w ciągu Drogi Krajowej nr 4 ze środków Unii Europejskiej w ramach powyższego programu. Pozyskane fundusze, wraz z środkami pochodzącymi z budżetu miasta, pozwoliły na modernizację ulic, a w konsekwencji poprawę dostępności drogi krajowej Nr 4.

Realizacja projektu została podzielona na pięć etapów:

Etap I: Przebudowa Al. Armii Krajowej i ul. Lwowskiej,

Etap II: Przebudowa Al. Batalionów Chłopskich, Al. Powstańców Warszawy wraz z mostem na rzece Wisłok,

Etap III: Przebudowa ul. Krakowskiej - Al. W. Witosa,

Etap IV: Promocja Projektu,

Etap V: Wykonanie zabezpieczeń przed hałasem.

Efekty realizacji projektu:

W ramach realizacji projektu została przeprowadzona modernizacja ulic: Lwowskiej i Krakowskiej, oraz Al. Armii Krajowej, Al. Powstańców Warszawy, Al. Batalionów Chłopskich, Al. Wincentego Witosa oraz Mostu Karpackiego na rzece Wisłok. Przebudowano łącznie 13, 38 km dróg o łącznej powierzchni 276 055 m², most o powierzchni 1 363 m² oraz 20, 46 km ciągów pieszo-rowerowych. Zamontowano również ekrany akustyczne o łącznej długości 7 054 m. W wyniku realizacji projektu przepustowość zmodernizowanych ulic wzrosła do 2 750 Pu/h, a ich nośność zwiększyła się z 100 KN/oś do 115 KN/oś.

Projekt pozwolił na dostosowanie drogi w granicach administracyjnych Rzeszowa do narastającego natężenia ruchu drogowego. Wpłynął pozytywnie na rozwój gospodarczy miasta poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej do istniejących, oraz nowopowstałych, podmiotów gospodarczych. Dodatkowo, realizacja inwestycji pozwoliła na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, zmniejszenie uciążliwości życia mieszkańców, ograniczenie uciążliwości dla środowiska oraz zwiększenie ochrony zabytkowej części miasta Rzeszowa.