

Rozbudowa Al. Gen. W. Sikorskiego



Inwestujemy w rozwój województwa podkarpackiego

Rozbudowa Al. Gen. W. Sikorskiego RPPK.02.01.00-18-002/15

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 - 2013

Os priorytetowa 2: Infrastruktura techniczna

Działanie 2.1: Infrastruktura komunikacyjna

Schemat A: Drogi wojewódzkie

Instytucja Zarządzająca: Zarząd Województwa Podkarpackiego www.rpo2007-2013.podkarpackie.pl

Beneficjent: Gmina Miasto Rzeszów, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów, Telefon: 1 77 88 99 00, Fax: 17 87 54 105, e- mail: umrz@erzeszow.pl, www.rzeszow.pl

Jednostka Realizująca Projekt: Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Wartość projektu: 13 937 928,32 PLN

Kwota dofinansowania: 11 935 865,30 PLN

Wkład własny: 2 002 063,02 PLN

Okres realizacji projektu: 05.2013 r. - 12.2015 r.

Opis projektu:

Celem głównym projektu było zwiększenie dostępności oraz atrakcyjności inwestycyjnej i gospodarczej miasta Rzeszowa oraz poprawa powiązań komunikacyjnych miasta i regionu.

Inwestycja polegała na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów - Tyczyn na odcinku od ok. 200 m przed skrzyżowaniem z ul. Strażacką i Robotniczą do okolic skrzyżowania z ul. Malowniczą. Łączna długość przebudowanego odcinka to 1 016,19 m. Dodatkowo rozbudowany został obiekt mostowy o długości 4,60 m.

Zakres rzeczowy projektu:

Zakres rzeczowy projektu obejmował następujące zadania:

- rozbudowę jezdni ulicy, polegającą na poszerzeniu jezdni z przekroju podstawowego 1 x 2 do przekroju 1 x 4 z poszerzeniem korpusu drogowego;
- rozbudowę istniejącego skrzyżowania z ul. Strażacką i Robotniczą;
- rozbudowę (wydłużenie) obiektu mostowego na rowie „Matysówka”;
- przebudowę i budowę ciągów pieszo-rowerowych, chodników, zatok autobusowych, oświetlenia ulicznego, zjazdów, zieleńców, przejść dla pieszych, systemu odwodnienia;
- likwidację przepustów i rowów;
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących elementów infrastruktury technicznej;
- rozbiórkę elementów zagospodarowania terenu.

Efekty realizacji projektu:

W wyniku realizacji projektu nastąpiła poprawa jakości istniejącej infrastruktury, zmniejszyły się koszty jej utrzymania oraz wzrosło bezpieczeństwo użytkowników. Zwiększyła się także dostępność do sieci dróg krajowych, w szczególności do drogi krajowej nr 94 i 19, a poprzez nią do drogi ekspresowej S-19 i autostrady A4. Nastąpiła poprawa funkcjonowania podmiotów gospodarczych w rejonie realizacji inwestycji oraz zwiększyła się dostępność komunikacyjna do 1,80 ha terenów inwestycyjnych. Ponadto w przewozach pasażerskich i towarowych w rejonie nastąpiła oszczędność czasu o 0,35 min, o łącznej wartości ponad 1 mln PLN/rok.