

Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie- etap II



Inwestujemy w rozwój województwa podkarpackiego

Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie- etap II

Numer projektu: RPPK. 02.01.00-18-014/10

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 - 2013

Oś priorytetowa 2: Infrastruktura techniczna

Działanie 2.1: Infrastruktura komunikacyjna

Schemat B: Drogi powiatowe

Instytucja Zarządzająca: Zarząd Województwa Podkarpackiego

Beneficjent: Gmina Miasto Rzeszów

Jednostka Realizująca Projekt: Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Wartość projektu: 5 005 753,67 PLN

Kwota dofinansowania: 3 302 501,32 PLN

Wkład własny: 1 703 252,35 PLN

Okres realizacji projektu: 03.2010 r. - 09.2011 r.

Opis projektu:

Projekt stanowił kontynuację pierwszego etapu przedsięwzięcia połączenia ulicy Podkarpackiej z ulicą Przemysłową w południowo - zachodniej części Rzeszowa. Rejon ten charakteryzuje się szczególnie dużym natężeniem ruchu drogowego, które w obszarze realizacji projektu wynosi średnio 35 tysięcy pojazdów na dobę. Duży wskaźnik natężenia ruchu jest wynikiem zarówno komunikacji miejskiej - tereny mieszkaniowe, zakłady przemysłowe, centrum miasta; jak i komunikacji tranzytowej - droga krajowa nr 4 i droga krajowa nr 9. Wzrastający ruch i narastające obciążenie istniejącego układu komunikacyjnego stwarzało zagrożenie dla mieszkańców w zakresie bezpieczeństwa, zanieczyszczenia środowiska, wzrostu poziomu hałasu, itp. Dodatkowo słaba dostępność do terenów inwestycyjnych zlokalizowanych w obszarze realizacji projektu, jak również bariery komunikacyjne w rejonie intensywnej działalności gospodarczej przy ul. Przemysłowej stanowiły istotną przeszkodę w rozwoju gospodarczym miasta. W ramach realizacji projektu wykonano nowe powiązania komunikacyjne mające za zadanie odciążenie newralgicznych punktów miasta oraz zwiększenie dostępności do dróg krajowych nr 4 i nr 9, a w przyszłości również do drogi ekspresowej S-19 i autostrady A-4.

Zakres rzeczowy projektu:

Zakres rzeczowy projektu obejmował budowę odcinka drogi powiatowej o długości 561m przedłużającego ulicę Przemysłową wraz z oświetleniem, chodnikiem (550 m) oraz ścieżką rowerową (330 m). Wybudowano kanalizację deszczową o długości 510 m. W ramach realizacji projektu przebudowano również odcinek magistrali wodociągowej o długości 60,5m, sieć ciepłowniczą o długości 69,5 m, sieci energetyczne oraz zabezpieczono linie teletechniczne.



Ulica Przemysłowa po zakończeniu realizacji projektu

Efekty realizacji projektu:

Realizacja projektu rozwiązuje szereg trudności związanych z dużym natężeniem ruchu drogowego na terenie miasta. Odciążone zostało skrzyżowanie Al. Batalionów Chłopskich, ul. Generała J. Dąbrowskiego oraz Al. Powstańców Warszawy oraz zapewniono alternatywną trasę przejazdu w przypadku sytuacji awaryjnej na ul. Podkarpackiej. Zwiększona została także dostępność komunikacyjna dla ruchu gospodarczego związanego z działalnością Urzędu Celnego przy ul. Przemysłowej. W wyniku realizacji projektu zapewniono lepszą dostępność do terenów inwestycyjnych o powierzchni 15,6 ha oraz stworzono dogodne warunki do lokalizacji nowych przedsiębiorstw. Inwestycja przyczynia się tym samym do dalszego rozwoju Rzeszowa i całego województwa podkarpackiego.