

Budowa drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie- Etap I



Inwestujemy w rozwój województwa podkarpackiego

Budowa drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie- Etap I numer projektu RPPK.02.01.00-18-005/09

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 - 2013

Os priorytetowa 2: Infrastruktura techniczna

Działanie 2.1: Infrastruktura komunikacyjna

Schemat A: Drogi wojewódzkie

Instytucja Zarządzająca: Zarząd Województwa Podkarpackiego

Beneficjent: Gmina Miasto Rzeszów

Jednostka Realizująca Projekt: Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Wartość projektu: 31 501 876,52 PLN

Kwota dofinansowania: 9 257 315,25 PLN

Wkład własny: 22 244 561,27 PLN

Okres realizacji projektu: 04.2009 r.-08.2011 r.

Opis projektu:

Celem głównym projektu było zwiększenie dostępności oraz atrakcyjności inwestycyjnej i gospodarczej miasta Rzeszowa i regionu. Cel ten został osiągnięty poprzez budowę nowych powiązań komunikacyjnych miejskiego i wojewódzkiego układu drogowego oraz zwiększenie dostępności komunikacyjnej do dróg krajowych nr 4 i 9, drogi ekspresowej S-19 oraz autostrady A-4. Wykonanie drogi klasy G (kategorii drogi wojewódzkiej), umożliwi włączenie komunikacyjne terenów inwestycyjnych oraz obszarów intensywnej działalności gospodarczej. Umożliwiło to zwiększenie atrakcyjności gospodarczej regionu oraz rozwój i lokalizację nowych przedsiębiorstw. Usytuowanie na przecięciu istotnych szlaków komunikacyjnych województwa i kraju jest czynnikiem sprzyjającym dla rozwoju działalności gospodarczej z zakresu turystyki. Zaprojektowane rozwiązania komunikacyjne pozwalają na skrócenie czasu przejazdu pomiędzy głównymi ciągami komunikacyjnymi województwa oraz powstanie oszczędności finansowych w przewozach towarowych i pasażerskich. W konsekwencji realizacji projektu nastąpiło zwiększenie dynamiki rozwoju gospodarczego zarówno miasta jak i całego regionu. Ponadto rozwiązania z zakresu ochrony środowiska mają zdecydowany wpływ na poprawę warunków życia mieszkańców oraz wzrost bezpieczeństwa i ochronę środowiska

Zakres rzeczowy projektu:

Zakres rzeczowy projektu obejmował następujące zadania:

1. Budowa drogi klasy G kategorii drogi wojewódzkiej o długości 676,5m, łączącej drogę krajową S-19 z ulicą Podkarpacką stanowiącą drogę krajową nr 9.
2. Budowa wiaduktu kolejowego o długości 54,5 m.
3. Przebudowa dwóch przejazdów kolejowych oraz likwidacja jednego przejazdu kolejowego relacji Rzeszów - Jasło.
4. Budowa kolektora odwadniającego Fi 2000 o długości 1180,5 m.
5. Budowa ekranów akustycznych o długości 507 m.



Nowa droga po zakończeniu realizacji projektu

Efekty realizacji projektu:

Realizacja inwestycji zapewnia poprawę dostępności miasta Rzeszowa do istniejących szlaków komunikacyjnych oraz projektowanych dróg szybkiego ruchu, co przekłada się na oszczędności w przewozach pasażerskich i towarowych. Usprawniono płynność ruchu w rejonie skrzyżowania Al. Batalionów Chłopskich, ul. Generała J. Dąbrowskiego i Al. Powstańców Warszawy oraz na ul. Podkarpackiej, stanowiącej drogę wylotową w kierunku południowym. Uzyskano również dostęp do nowych terenów inwestycyjnych o powierzchni 16,7 ha, co sprzyja lokalizacji nowych podmiotów gospodarczych oraz powstawaniu nowych miejsc pracy. Projekt tym samym przyczynia się do rozwoju miasta Rzeszowa oraz całego rejonu województwa podkarpackiego.