

Budowa ulicy GT na odcinku od ul. ZO do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem

Inwestujemy w rozwój województwa podkarpackiego

Budowa ulicy GT na odcinku od ul. ZO do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem**Nr projektu: RPPK.02.01.00-18-153/08****Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 - 2013****Oś priorytetowa 2:** Infrastruktura techniczna**Działanie 2.1:** Infrastruktura komunikacyjna**Schemat C:** Drogi gminne**Instytucja Zarządzająca:** Zarząd Województwa Podkarpackiego**Beneficjent:** Gmina Miasto Rzeszów**Jednostka Realizująca Projekt:** Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie**Wartość projektu:** 3 634 484 PLN**Kwota dofinansowania:** 2 460 950 PLN**Wkład własny:** 1 173 534 PLN**Okres realizacji projektu:** 10.2008 r. - 06.2010 r.**Opis projektu:**

Celem projektu była poprawa połączeń komunikacyjnych miasta, a zarazem zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy dla potencjalnych inwestorów poprzez budowę nowego odcinka drogi. Poprzez wybudowanie jezdni możliwe było stworzenie korzystnych warunków do powstania nowych podmiotów gospodarczych na wolnych terenach inwestycyjnych, a także wzrost liczby budynków wielolokalowych m.in. na osiedlu Staromieście - Ogrody.

Zakres rzeczowy projektu:

Zakres rzeczowy projektu obejmował wybudowanie nowej drogi o długości 0,66 km. W wyniku realizacji zadania powstała jezdnia o szerokości siedmiu metrów i nawierzchni bitumicznej oraz chodnik ze ścieżką rowerową o szerokości trzech metrów. Wzdłuż drogi wybudowano zjazdy łączące istniejące drogi wewnętrzne z projektowaną ulicą. W ramach inwestycji zbudowano również dwie zatoki autobusowe o szerokości trzech metrów, jak również wykonane zostały zjazdy do osiedla „Staromieście-Ogrody” oraz do terenów inwestycyjnych. Po wybudowaniu w przyszłości etapu II ulicy, będzie ona stanowić połączenie ulicy Lubelskiej i Alei Wyzwolenia. Umożliwi to przeniesienie ruchu tranzytowego z północnego wschodu w kierunku zachodnim (połączenie z drogą E-40) oraz ułatwi dojazd do międzynarodowego lotniska Rzeszów-Jasionka. Po zakończeniu realizacji projektu ulica została nazwana imieniem Romana Krogulskiego.

Efekty realizacji projektu:

W wyniku realizacji projektu wybudowano drogę o długości 663 m wraz z oświetleniem, chodnikiem oraz ścieżką rowerową. Budowa drogi (ul. Romana Krogulskiego) miała wpływ na powstanie osiedla Staromieście - Ogrody, zapewniając rozwój infrastruktury komunikacyjnej dla budownictwa mieszkaniowego w tej części Rzeszowa. Zapewniła również lepszą dostępność dla 35 ha terenów inwestycyjnych oraz dla firm funkcjonujących w obszarze bezpośredniego oddziaływania projektu. Ponadto, realizacja projektu poprawiła warunki komunikacyjne poprzez skrócenie czasu przejazdu zarówno w przewozach pasażerskich, jak i towarowych oraz zwiększyła bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.