

## Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

### Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4 numer projektu POIS.08.02.00-00-061/10

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013

**Oś priorytetowa VIII:** Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe

**Działanie 8.2:** Drogi krajowe poza siecią TEN-T

**Instytucja Zarządzająca:** Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

**Instytucja Pośrednicząca:** Ministerstwo Infrastruktury

**Instytucja Wdrażająca:** Centrum Unijnych Projektów Transportowych

**Beneficjent:** Gmina Miasto Rzeszów

**Jednostka realizująca projekt:** Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, Biuro Gospodarki Mieniem w Rzeszowie

**Wartość projektu:** 86 344 980 PLN

**Kwota dofinansowania:** 67 085 101 PLN

**Wkład własny:** 19 259 879 PLN

**Okres realizacji:** 03.2007 r. - 05.2013 r.

#### Opis projektu:

Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa jest przedsięwzięciem, którego początek sięga roku 2003. Dotychczasowe prace realizowane były ze środków własnych Miasta oraz przy dofinansowaniu Unii Europejskiej oraz środków budżetu państwa. Realizacja odcinka obecnej Alei Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego w Rzeszowie, od ulicy Nowoprojektowanej do ulicy Załęskiej, uzyskała dotację w ramach programu PHARE 2003. Z kolei przebudowa Alei Armii Krajowej, której obecnym przedłużeniem jest obwodnica północna, została zrealizowana przy współudziale środków z Sektorowego Programu Operacyjnego Transport 2004-2006.

Kontynuacją tych działań była budowa odcinka łącznika obwodnicy północnej Rzeszowa od Ronda im. Kuronia do granic miasta przy współfinansowaniu środków unijnych oraz budżetu państwa. Dalszy odcinek o długości 1,4 km, od granic miasta do węzła autostrady A-4, na mocy porozumienia z Gminą Miasto Rzeszów, zrealizowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, również przy udziale środków unijnych.

#### Zakres rzeczowy projektu:

W ramach realizacji projektu na terenie miasta Rzeszowa powstała droga o długości 2,52 km od Ronda im. Kuronia do granic miasta, wraz z obustronnymi drogami serwisowymi o szerokości 3,5 m w miejscach koniecznych do prawidłowego funkcjonowania obwodnicy. W ramach inwestycji wykonano również dwa wiadukty - nad ul. Spichlerzową oraz boczną koleją i drogami dojazdowymi nr 7 i nr 9 oraz cztery przepusty. Na długości około 2,3 km zamontowane zostały ekrany dźwiękochłonne. Uzupełnienie wyżej wymienionych prac stanowi utworzenie barier energochłonnych oraz nasadzenia zieleni.

#### Efekty realizacji projektu:

W wyniku realizacji projektu aglomeracja rzeszowska uzyskała lepszy dostęp do systemu dróg krajowych łączących miasto z najważniejszymi ośrodkami w kraju. Budowa obwodnicy północnej umożliwiła włączenie Rzeszowa do węzła komunikacyjnego autostrady A-4 i drogi ekspresowej S-19, oraz pozwoliła na dogodniejsze skomunikowanie miasta z międzynarodowym portem lotniczym Rzeszów Jasionka. Przedsięwzięcie w istotny sposób przyczyniło się do podniesienia spójności komunikacyjnej województwa podkarpackiego z pozostałą częścią kraju, ponieważ łączy lokalny układ komunikacyjny z układem krajowym i międzynarodowym. Ponadto, stworzenie wokół miasta ciągu obwodnic przenoszących ruch z pominięciem centrum przełoży się na zmniejszenie natężenia ruchu na istniejącej sieci dróg i ulic Rzeszowa.