

**Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94****Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94**  
**Nr projektu: POPW.02.02.00-18-0001/17****Oś priorytetowa 2:** Nowoczesna Infrastruktura Transportowa,**Działanie:** 2.2 Infrastruktura drogowa**Instytucja Pośrednicząca:** Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości, ul. Pańska 81/83, 00-834 Warszawa**Beneficjent:** Gmina Miasto Rzeszów, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów**Jednostki Realizujące Projekt:** Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa, Urząd Miasta Rzeszowa.**Koszt całkowity:** 23 613 150,01 zł**Koszty kwalifikowane:** 20 813 218,16 zł**Wysokość dofinansowania:** 19 322 333,76 zł**UE -** 17 690 816,76 zł**BP -** 1 631 517,00 zł**Lata realizacji:** 2017 – 2019**Opis projektu:**

Celem głównym projektu jest zwiększenie dostępności miasta Rzeszowa i jego obszaru funkcjonalnego w zakresie infrastruktury drogowej poprzez poprawę powiązań układu komunikacyjnego miasta z siecią TEN-T, który zostanie osiągnięty poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Poprawę dostępności Rzeszowa i jego obszaru funkcjonalnego z drogą krajową nr 94 i 97, a pośrednio z siecią TEN-T tj. węzłem drogi ekspresowej S19 Rzeszów-Świlcza i autostrady A4 Rzeszów-Zachód, oraz węzłem drogi ekspresowej S19 i autostrady A4 i Rzeszów Wschód, co z kolei umożliwi sprawniejsze połączenie z innymi ośrodkami wojewódzkimi i subregionalnymi makroregionu oraz całego kraju. Dzięki temu zapewniony zostanie dostęp do ośrodków pełniących funkcje istotnych rynków pracy.
- Wzmocnienie dostępności transportowej zarówno do samego Rzeszowa jak i wewnątrz obszarów jego obszaru funkcjonalnego, co przyczyni się również do zwiększenia oddziaływania stolicy województwa w zakresie codziennych dojazdów do pracy i umożliwi większą integrację funkcjonalnych rynków pracy.
- Rozszerzenie dostępności transportowej ROF, co wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie, m. in. dzięki zwiększeniu dostępności komunikacyjnej do stref podwyższonej aktywności gospodarczej znajdujących się na obszarze ROF.
- Zwiększenie dostępności do lotniska Rzeszów-Jasionka, a także przejść granicznych z Ukrainą i Słowacją.
- Zmniejszenie kosztów użytkowników i środowiska.
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa pieszych.



**Zakres rzeczowy projektu:**

Projekt dotyczy budowy drogi wojewódzkiej pomiędzy ul. Lubelską a ul. Warszawską w Rzeszowie o dł. 1 378,91 m, w tym:

- dobudowy drugiej jezdni po południowej stronie istniejącej ul. R. Krogulskiego: 645,86 m,
- budowy drogi po nowym śladzie: 733,05 m,

co obejmuje:

- Budowę dwujezdniowej drogi klasy G, częściowo dobudowa drugiej jezdni do istniejącej ul. R. Krogulskiego,
- Przebudowę ul. Warszawskiej na odcinku wymagającym budowy skrzyżowania,
- Budowę chodników (2,36 km) i ścieżek rowerowych (2,53 km),
- Budowę i przebudowę 3 zatok autobusowych oraz zjazdów,
- Budowę i przebudowę układu odwodnienia i oświetlenia drogi,
- Budowę, przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury zewnętrznej,
- Wykonanie oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Efekty realizacji projektu:**

W wyniku realizacji projektu nastąpiło:

- wyprowadzanie ruchu tranzytowego z centrum Rzeszowa poprzez nowe połączenie z siecią dróg TEN-T,
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu,
- skrócenie czasu przejazdu i poprawa komfortu podróży,
- zwiększenie ochrony środowiska poprzez ograniczenie hałasu i emisji spalin,
- poprawa dostępności komunikacyjnej do nowych i istniejących terenów inwestycyjnych.

Głównymi użytkownikami projektu są mieszkańcy Rzeszowa, Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego i województwa podkarpackiego, oraz przedsiębiorcy i turyści.

