

Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta

Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta

Umowa nr POPW.02.02.00-18-0001/16-00

Oś priorytetowa II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa

Działanie 2.2: Infrastruktura drogowa

Instytucja Pośrednicząca: Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości, ul. Pańska 81/83, 00-834 Warszawa

Beneficjent: Gmina Miasto Rzeszów, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów

Jednostki Realizujące Projekt: Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, Biuro Gospodarki Mieniem w Rzeszowie, Urząd Miasta Rzeszowa.

Koszt całkowity projektu: 25 093 692,67 zł

Koszty kwalifikowane: 23 791 448,56 zł

Dofinansowanie z Unii Europejskiej: 19 398 548,10 zł

Lata realizacji: 2016-2018

Opis projektu:

Niniejszy projekt jest kontynuacją działań zrealizowanych w ramach projektów „Przebudowa ul. Sikorskiego w Rzeszowie w celu poprawy dostępu do drogi krajowej Nr 4” (ZPORR 2004 – 2006) , „Rozbudowa Al. Gen. W. Sikorskiego” (RPO WP 2007-2013).

Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępności miasta Rzeszowa i jego obszaru funkcjonalnego w zakresie infrastruktury drogowej poprzez poprawę powiązań układu komunikacyjnego miasta z siecią TEN-T. Łączność z siecią dróg krajowych rozbudowywanej al. Sikorskiego w ciągu DW878 zostanie zrealizowana przez bezpośrednie połączenie z DK 94, a poprzez nią z DK19 i DK97, które się łączy z siecią TEN-T.

Zakres rzeczowy projektu:

W ramach zakresu rzeczowego wchodzi następujące roboty:

1. Rozbudowa odcinka drogi na długości 2,32 km do 4 pasów ruchu, po 2 w obu kierunkach;
2. Budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,7 m;
3. Budowa 6 zatok autobusowych;
4. Przebudowa i budowa chodnika o szerokości 2,0 m;
5. Przebudowa i budowa oświetlenia drogi;
6. Budowa przejść dla pieszych z wyspami azylu;
7. Przebudowa, budowa i zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją;
8. Wyburzenie 2 budynków kolidujących z inwestycją;
9. Przebudowa i budowa zjazdów;
10. Wykonanie oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
11. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.
12. Budowa drogi serwisowej o długości 130 m i szerokości 3,5 m;
13. Przebudowa/budowa układu odwodnienia drogi.

Efekty realizacji projektu:

W wyniku realizacji przedsięwzięcia przebudowany został odcinek drogi wojewódzkiej nr 878 w Rzeszowie klasy G o długości 2,32 km od skrzyżowania al. Sikorskiego z ul. Malowniczą do granic Rzeszowa i Tyczyna. Inwestycja przyczynia się do zmniejszenia ruchu w centrum miasta i związanych z nim uciążliwości, a także zapewni lepsze warunki dojazdu do obszarów przemysłowych, otwierając możliwości ich wykorzystania na potrzeby rozwoju miasta. Zaprojektowane rozwiązania komunikacyjne pozwalają na skrócenie czasu przejazdu pomiędzy głównymi ciągami komunikacyjnymi województwa oraz powstanie oszczędności finansowych w gospodarce w przewozach towarowych i pasażerskich. W konsekwencji w związku z realizacją projektu następuje zwiększenie dynamiki rozwoju gospodarczego zarówno miasta jak i całego regionu. Ponadto wykonane rozwiązania mają wpływ na poprawę warunków życia mieszkańców, wzrostu bezpieczeństwa w wyniku budowy dodatkowych pasów ruchów i urządzeń ruchu, oraz ochronę środowiska naturalnego.