

## Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie

### Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie Projekt nr POPW.02.01.00-18-0003/16

**Oś priorytetowa:** II Nowoczesna Infrastruktura Transportowa

**Działanie:** 2.1 Zrównoważony transport miejski

**Instytucja Pośrednicząca:** Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości ([www.parp.gov.pl](http://www.parp.gov.pl))

**Beneficjent:** Gmina Miasto Rzeszów ([www.rzeszow.pl](http://www.rzeszow.pl))

**Jednostki Realizujące Projekt:**

- Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie,
- Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie,
- Zarząd Zieleni Miejskiej w Rzeszowie,
- Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa,
- Miejska Administracja Targowisk i Parkingów w Rzeszowie,
- Urząd Miasta Rzeszowa.

**Wartość całkowita projektu:** 241 917 880,14 PLN \*

**Kwota dofinansowania całego projektu z UE:** 178 921 433,91 PLN \*

**Termin realizacji całego projektu:** 11/2015 - 12/2023 \*

\* stan według aneksu umowy o dofinansowanie nr POPW.02.01.00-18-0003/16-10

W ramach przedmiotowego projektu zadanie pn.: Rozbiórka i budowa nowego mostu nad potokiem Przyrwa w ciągu ul. Siemieńskiego w ramach zadania pn. „Rozbudowa układu komunikacyjnego ulic: Siemieńskiego, Kochanowskiego, Żółkiewskiego, Batorego, Styki” zostało dofinansowane z budżetu państwa ze środków rezerwy subwencji ogólnej 2021.

**Kwota dofinansowania z budżetu państwa ze środków rezerwy subwencji ogólnej 2021:** 1 519 911,00 PLN

W ramach przedmiotowego projektu zadanie pn.: Przebudowa ulicy Żółkiewskiego poprzez budowę zbiorników retencyjnych wraz z przepompownią wód deszczowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa układu komunikacyjnego ulic: Siemieńskiego, Kochanowskiego, Żółkiewskiego, Batorego, Styki” zostało dofinansowane z budżetu państwa ze środków rezerwy subwencji ogólnej 2022.

**Kwota dofinansowania z budżetu państwa ze środków rezerwy subwencji ogólnej 2022:** 400 500,00 PLN



**Cel projektu:**

Celem głównym przedsięwzięcia jest: Poprawa funkcjonalności transportu publicznego aglomeracji Rzeszowskiej poprzez zapewnienie efektywnego transportu publicznego, co przyczyni się do zwiększenia potencjału rozwojowego i atrakcyjności aglomeracji rzeszowskiej oraz wzrostu mobilności mieszkańców. Cel główny zostanie osiągnięty poprzez cele szczegółowe m.in.: zwiększenie udziału przyjaznego dla środowiska publicznego transportu w obsłudze mieszkańców, integrację transportu publicznego z komunikacją indywidualną, zwiększenie liczby pasażerów transportu publicznego, a w konsekwencji - zmniejszenie liczby osób użytkujących samochody osobowe.

**Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest poprawa funkcjonowania transportu publicznego w Rzeszowie. Zakres rzeczowy projektu obejmuje 7 komponentów, podzielonych na 43 zadania:

- Komponent A: ZAKUP NOWOCZESNEGO NISKOEMISYJNEGO TABORU AUTOBUSOWEGO - w ramach projektu planuje się zakupić 20 szt. taboru autobusowego, w tym: 2 autobusy przegubowe 18 metrowe zasilane CNG, 2 autobusy przegubowe 18 metrowe zasilane energią elektryczną, 10 autobusów 12 metrowych zasilanych CNG, 6 autobusów 8-9 metrowych zasilanych energią elektryczną wraz z niezbędną infrastrukturą.
- Komponent B: INFRASTRUKTURA PRZYSTANKOWA I DWORCOWA - wybudowanych/przebudowanych zostanie 87 zatok autobusowych oraz 132 zespoły przystankowe. Wybudowanych zostanie 5 parkingów rowerowych wraz z monitoringiem.
- Komponent C: INFRASTRUKTURA DROGOWA – ULICE - zostanie rozbudowana ul. Jana Pawła II oraz rozbudowany zostanie układ komunikacyjny ulic: Siemieńskiego, Kochanowskiego, Żółkiewskiego, Batorego, Styki. W ramach komponentu sfinansowane zostały również takie zadania jak: Rozbudowa ul. Św. Rocha na odcinku od ul. Św. Marcina do granic miasta Rzeszowa - etap I i etap II.

- Komponent D: INFRASTRUKTURA PIESZO-ROWEROWA - zrealizowane zostaną cztery ścieżki rowerowe, w tym trzy wydzielone drogi dla rowerów na obiektach mostowych (most Lwowski, Karpacki i Narutowicza).
- Komponent E: INTELIGENTNY SYSTEM TRANSPORTOWY (ITS) - rozbudowany zostanie System Obsługi Strefy Parkingowej o systemu opomiarowania liczby miejsc parkingowych w obszarze Strefy Płatnego Parkowania (SPP), a także wdrożony zostanie inteligentny system umożliwiający klasyfikację rodzajową pojazdów kołowych oraz zastosowanie detekcji automatycznej dla pieszych i rowerzystów. Ponadto zrealizowane zostanie zadanie dot. rozbudowy sieci światłowodowej Platformy Teleinformatycznej dla Inteligentnych Systemów Transportowych, a także uruchomionych zostanie 10 tablic informacji pasażerskiej. W ramach projektu zostanie zakupionych również 218 szt. terminali płatniczych do parkomatów oraz 16 zestawów kontrolerskich dla potrzeb rejestrowania czasu postoju samochodów w czasie rzeczywistym w Strefie Płatnego Parkowania
- Zakres projektu obejmuje również wykonanie dokumentacji aplikacyjnej oraz realizację działań informacyjno-promocyjnych.

**Efekty realizacji projektu:**

Zakres rzeczowy projektu obejmuje zadania, dzięki którym nastąpi:

- Skrócenie czasu podróży komunikacją miejską / upłynienia ruchu na obszarach objętych kongestią.
- Integracja infrastrukturalna funkcjonujących na obszarze miejskim i podmiejskim ekologicznych form transportu.
- Powiązania transportu publicznego z indywidualną komunikacją rowerową i pieszą (wprowadzenie tzw. łańcuchów ekomobilności) oraz samochodową.
- Poprawa mobilności osób z niepełnosprawnością lub osób z ograniczoną zdolnością ruchową poprzez wprowadzenie w projekcie dodatkowych, wszechstronnych rozwiązań, wykraczających poza minimalne wymagania określone w obowiązujących przepisach prawa w tym zakresie.
- Poprawa efektywności energetycznej transportu miejskiego przez inwestycje w transport o alternatywnych systemach napędowych.
- Zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym redukcja hałasu i drgań oraz emisji gazów cieplarnianych, głównie CO<sub>2</sub>, a poprzez to wyraźny wpływ na poprawę jakości życia w mieście.