

## Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie

### Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie Projekt nr POPW.02.01.00-18-0002/16

**Oś priorytetowa:** II Nowoczesna Infrastruktura Transportowa

**Działanie:** 2.1 Zrównoważony transport miejski

**Instytucja Pośrednicząca:** Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości ([www.parp.gov.pl](http://www.parp.gov.pl))

**Beneficjent:** Gmina Miasto Rzeszów ([www.rzeszow.pl](http://www.rzeszow.pl))

**Jednostki Realizujące Projekt:**

- Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie,
- Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie,
- Zarząd Zieleni Miejskiej w Rzeszowie,
- Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa,
- Urząd Miasta Rzeszowa.

**Wartość całkowita projektu:** 253 249 468,12 PLN \*

**Kwota dofinansowania całego projektu z UE:** 182 116 699,69 PLN \*

**Termin realizacji całego projektu:** 11/2016 - 12/2023 \*

\* stan według Aneksu nr 8 do umowy nr POPW.02.01.00-18-0002/16-08

W ramach przedmiotowego projektu zadanie pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ul. Lwowskiej i ul. Mieszka I wraz z budową sygnalizacji świetlnej” zostało dofinansowane z budżetu państwa ze środków rezerwy subwencji ogólnej w roku 2023.

**Kwota dofinansowania z budżetu państwa ze środków rezerwy subwencji ogólnej 2023:** 750 000,00 PLN



**Cel projektu:**

Celem głównym przedsięwzięcia jest: Poprawa funkcjonalności transportu publicznego aglomeracji Rzeszowskiej poprzez zapewnienie efektywnego transportu publicznego, co przyczyni się do zwiększenia potencjału rozwojowego i atrakcyjności aglomeracji rzeszowskiej oraz wzrostu mobilności mieszkańców. Cel główny zostanie osiągnięty po przez cele szczegółowe m.in.: zwiększenie udziału przyjaznego dla środowiska publicznego transportu w obsłudze mieszkańców, integrację transportu publicznego z komunikacją indywidualną, zwiększenie liczby pasażerów transportu publicznego, a w konsekwencji - zmniejszenie liczby osób użytkujących samochody osobowe.

**Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest poprawa funkcjonowania transportu publicznego w Rzeszowie. W ramach projektu zostaną zrealizowane m.in. nw. zadania:

1. Komponent ITS:

- rozbudowa Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym o podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów ratunkowych,
- rozbudowa Systemu Dynamicznego Ważenia Pojazdów w tym budowa stanowisk pomiarowych do ważenia pojazdów,
- rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców,
- włączenie do systemu 9 sygnalizacji świetlnych,
- rozbudowę Systemu Zarządzania Transportem Publicznym na potrzeby Rzeszowskiego Centrum Komunikacji,
- rozbudowa sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center),
- utworzenie elektronicznego sklepu e-bilet wraz z kontem użytkownika,
- uruchomienie Centrum Operacji Cyberbezpieczeństwa ITS,
- dostawa macierzy i serwerów, systemu back up'ów danych do usprawnienia szybkości działania systemów informatycznych dotyczących komunikacji miejskiej w Rzeszowie oraz zabezpieczenia danych (w tym danych klientów).

2. Zakup nowoczesnego, ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego (60 szt.), Autobusy z napędem EURO 6 CNG (12m).

3. Budowa/przebudowa i wyposażenie infrastruktury przystankowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego, w tym:

- wymiana krawężników na „wklęsłe” i/lub wyposażenie peronów we wtopione w ciągi piesze udogodnienia dla osób niedowidzących - 30 zatok autobusowych,
- wyposażenie 27 zespołów przystankowych w różnej kompletacji: wiatra, zespół wiat, ławki,

- Utworzenie centrum przesiadkowego - (RCK).
- 4. Budowa/ rozbudowa/ przebudowa infrastruktury drogowej - rozbudowa ul. Wieniawskiego.
- 5. Budowa/ przebudowa infrastruktury drogowej - przebudowa skrzyżowania al. Wyzwolenia – al. Okulickiego oraz skrzyżowania al. Wyzwolenia – ul. Osmeckiego.
- 6. Rozbudowa skrzyżowania ul. Lwowskiej i ul. Mieszka I wraz z budową sygnalizacji świetlnej.
- 7. Poprawa rzeszowskiej infrastruktury rowerowej - budowa drogi rowerowej wraz z placem postojowym w Parku Kmity.
- 8. Budowa przejazdów dla rowerzystów na 6 skrzyżowaniach w Rzeszowie.
- 9. Budowa prawoskrętu z ul. Słowackiego w ul. Szopena.
- 10. Budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi łączącej ul. Bł. Karoliny z drogą KDL na osiedlu Słoneczny Stok w Rzeszowie”.
- 11. Rozbudowa skrzyżowania drogowo – kolejowego ulicy Myśliwskiej z ulicą Warszawską w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej”.
- 12. Budowa skrzyżowania ulic: Strzyżowska - Dukielska - Bł. Karoliny.

**Efekty realizacji projektu:**

Zakres rzeczowy projektu obejmuje zadania, dzięki którym nastąpi:

- Skrócenie czasu podróży komunikacją miejską / upłynnienia ruchu na obszarach objętych kongestią.
- Integracja infrastrukturalna funkcjonujących na obszarze miejskim i podmiejskim ekologicznych form transportu.
- Powiązania transportu publicznego z indywidualną komunikacją rowerową i pieszą (wprowadzenie tzw. łańcuchów ekomobilności) oraz samochodową.
- Objęcia świadczoną usługą przewozów pasażerskich, w ramach transportu miejskiego, obszarów miejskich dotąd nim nieobsługiwanych.
- Poprawa mobilności osób z niepełnosprawnością lub osób z ograniczoną zdolnością ruchową poprzez wprowadzenie w projekcie dodatkowych, wszechstronnych rozwiązań, wykraczających poza minimalne wymogi określone w obowiązujących przepisach prawa w tym zakresie.
- Poprawa efektywności energetycznej transportu miejskiego przez inwestycje w transport o alternatywnych systemach napędowych.
- Zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym redukcja hałasu i drgań oraz emisji gazów cieplarnianych, głównie CO<sub>2</sub>, a poprzez to wyraźny wpływ na poprawę jakości życia w mieście.