

## Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie

### Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie Projekt nr POPW.02.01.00-18-0001/16

**Oś priorytetowa:** II Nowoczesna Infrastruktura Transportowa

**Działanie:** 2.1 Zrównoważony transport miejski

**Instytucja Pośrednicząca:** Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości ([www.parp.gov.pl](http://www.parp.gov.pl))

**Beneficjent:** Gmina Miasto Rzeszów ([www.rzeszow.pl](http://www.rzeszow.pl))

**Jednostki Realizujące Projekt:**

- Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie,
- Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie,
- Zarząd Zieleni Miejskiej w Rzeszowie,
- Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa,
- Urząd Miasta Rzeszowa.

**Wartość całkowita projektu:** 211 105 738,70 PLN \*

**Kwota dofinansowania z UE:** 141 242 359,23 PLN \*

**Termin realizacji całego projektu:** 12/2014 - 12/2019 \*

\* stan według końcowego rozliczenia projektu

**Cel projektu:**

Celem głównym projektu jest poprawa funkcjonalności transportu publicznego aglomeracji Rzeszowskiej poprzez zapewnienie efektywnego transportu publicznego, co przyczyni się do zwiększenia potencjału rozwojowego i atrakcyjności aglomeracji rzeszowskiej oraz wzrostu mobilności mieszkańców. Cel główny zostanie osiągnięty po przez cele szczegółowe m.in.: zwiększenie udziału przyjaznego dla środowiska publicznego transportu w obsłudze mieszkańców, integrację transportu publicznego z komunikacją indywidualną, zwiększenie liczby pasażerów transportu publicznego, a w konsekwencji - zmniejszenie liczby osób użytkujących samochody osobowe.

**Opis projektu:**

Projekt jest koniecznym elementem działań podejmowanych przez Gminę Miasto Rzeszów, zmierzających do zwiększenia wydajności systemu transportowego miasta, w tym poprawy efektywności transportu publicznego. Zastosowane w projekcie rozwiązania cechowały się efektywnością ekonomiczno-finansową określonych rozwiązań w zakresie kształtowania oferty przewozowej i infrastruktury transportowej.

**Zakres rzeczowy projektu:**

Zakres rzeczowy projektu obejmuje 8 komponentów:

Komponent A: ZAKUP NOWOCZESNEGO NISKOEMISYJNEGO TABORU AUTOBUSOWEGO WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY DO ŁADOWANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ.

Komponent B: INFRASTRUKTURA PRZYSTANKOWA I DWORCOWA .

Komponent C: INFRASTRUKTURA DROGOWA - ULICE.

Komponent D: INFRASTRUKTURA DROGOWA - SKRZYŻOWANIA.

Komponent E: INFRASTRUKTURA PIESZO-ROWEROWA.

Komponent F: INTELIGENTNY SYSTEM TRANSPORTOWY (ITS).

Komponent G: INFORMACJA I PROMOCJA.

Komponent H: DOKUMENTACJA APLIKACYJNA.

W ramach projektu zrealizowano następujące zadania:

1. Zakupiono 50 sztuk nowoczesnego niskoemisyjnego taboru autobusowego w tym 10 sztuk z napędem elektrycznym (wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania energii elektrycznej).
2. Wybudowano/przebudowano 137 zatok autobusowych oraz 136 zespołów przystankowych, a także wybudowano pętlę autobusową przy ul. Iwonickiej.
3. Wybudowano nowy budynek Dworca Lokalnego wraz z parkingiem Kiss&Ride.
4. Inwestycje w zakresie Infrastruktury drogowej.
  - Budowa publicznej drogi gminnej łączącej ul. Krośnieńską z ul. Ustrzycką.
  - Rozbudowa ul. Zawiszy od ul. Podgórskiej do ul. Architektów.
  - Połączenie ul. Towarnickiego z ul. Piłsudskiego.
  - Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Wiktora i Pleśniarowicza.
  - Przebudowa skrzyżowania Al. Powstańców Warszawy z ul. Graniczną wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej i budową zawrotki.
  - Budowa prawoskrętu z ul. Kwiatkowskiego do Al. Powstańców Warszawy.
  - Przebudowa skrzyżowania al. Powstańców Warszawy z al. Sikorskiego.
  - Przebudowa skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Ciepłińskiego.

- Przebudowa skrzyżowania al. Niepodległości z al. Armii Krajowej.
- Rozbudowa ul. Miłej poprzez budowę chodnika.

5. Infrastruktura w zakresie systemów ITS.

W ramach komponentu ITS rozbudowany został Rzeszowski Inteligentny System Transportowy. Zakres zadań objęty projektem zawiera przede wszystkim:

- Rozbudowę Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym.
- Rozbudowę Systemu Zarządzania Transportem Publicznym.
- Rozbudowa Platformy Teleinformatycznej.

6. Inwestycje w zakresie pieszo - rowerowym.

- Poszerzenie ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż rzeki Wisłok od. Al. Powstańców Warszawy do Lisiej Góry.
- Rozbudowę ciągu pieszo - rowerowego na Bulwarach.
- Budowę drogi rowerowej wzdłuż istniejącego chodnika od ul. Odrzykońskiej do ul. Iwonickiej.
- Rozbudowę al. Wyzwolenia poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Okulickiego.

**Efekty realizacji projektu:**

Zakres rzeczowy projektu obejmował zadania, dzięki którym nastąpiło:

- Skrócenie czasu podróży komunikacją miejską / upłynnienia ruchu na obszarach objętych kongestią.
- Integracja infrastrukturalna funkcjonujących na obszarze miejskim i podmiejskim ekologicznych form transportu szynowego (kolej, tramwaj) oraz innego (trolejbus, autobus).
- Powiązanie transportu publicznego z indywidualną komunikacją rowerową i pieszą (wprowadzenie tzw. łańcuchów ekomobilności) oraz samochodową.
- Objęcie świadczoną usługą przewozów pasażerskich, w ramach transportu miejskiego, obszarów miejskich dotąd nim nieobsługiwanych,
- Poprawę mobilności osób z niepełnosprawnością lub osób z ograniczoną zdolnością ruchową poprzez wprowadzenie w projekcie dodatkowych, wszechstronnych rozwiązań, wykraczających poza minimalne wymogi określone w obowiązujących przepisach prawa w tym zakresie.
- Poprawę efektywności energetycznej transportu miejskiego przez inwestycje w transport o alternatywnych systemach napędowych.
- Zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym redukcja hałasu i drgań oraz emisji gazów cieplarnianych, głównie CO<sub>2</sub>, a poprzez to wyraźny wpływ na poprawę jakości życia w mieście.