

## Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie ROF



Fundusze Europejskie  
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Projekt dofinansowany przez Unię Europejską w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027

**Tytuł projektu:** „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie ROF”

**Numer projektu:** FEPW.03.01-IP.01-0005/25

**Program:** Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027

**Priorytet:** FEPW.03 Zrównoważona mobilność miejska

**Działanie:** FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska

**Instytucja Pośrednicząca:** Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości

**Beneficjent:** Gmina Miasto Rzeszów

**Jednostki realizujące projekt:**

- Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie,
- Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie,
- Miejska Administracja Targowisk i Parkingów w Rzeszowie,
- Urząd Miasta Rzeszowa.

**Wartość całkowita projektu:** 316 296 928,89 zł \*

**Całkowita wartość wydatków kwalifikowalnych projektu:** 227 487 875,50 zł \*

**Kwota dofinansowania projektu z UE:** 192 127 500,00 zł \*

**Termin realizacji całego projektu:** od 26 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2029 r. \*

\*zgodnie z umową o dofinansowanie nr FEPW.03.01-IP.01-0005/25-00 z dnia 30.10.2025 r.

### Zakres projektu:

Projekt obejmuje kompleksowy zestaw działań infrastrukturalnych, technologicznych i organizacyjnych, mających na celu transformację systemu transportowego w kierunku zrównoważonej, niskoemisyjnej i przyjaznej użytkownikom mobilności miejskiej. Projekt obejmuje swoim zakresem teren miasta Rzeszów jako rdzenia Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Realizowane zadania mają na celu poprawę dostępności przestrzennej, komfortu podróży oraz integrację różnych form transportu, ze szczególnym naciskiem na zakup zeroemisyjnego, ekologicznego taboru autobusowego. Zakres rzeczowy projektu podzielony jest na 62 zadania i obejmuje 5 komponentów:

#### 1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportu publicznego.

W ramach rozbudowy i modernizacji infrastruktury transportu publicznego przewidziano inwestycje w zakresie infrastruktury wspierającej transport zbiorowy (m.in. wiaty i pylony przystankowe, tablice informacji pasażerskiej) i pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem (m.in. budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Strug, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe, chodniki, stojaki rowerowe). W ramach komponentu przewidziane są również inwestycje wspierające poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego (m.in. budowa sygnalizacji świetlanych na przejściach pieszo-rowerowych, przebudowa przejść dla pieszych/rowerzystów w pobliżu placówek opiekuńczo-dydaktycznych).

#### 2. Zakup taboru bezemisyjnego.

Część projektu poświęcona ekologicznej i bezemisyjnej komunikacji publicznej obejmuje zakup taboru autobusowego o napędzie zeroemisyjnym (31 autobusów) oraz budowę zaplecza technicznego, w tym infrastruktury do ładowania. Działania te stanowią element transformacji systemu transportowego w kierunku niskoemisyjnym.

#### 3. Rozbudowa ITS i zarządzania ruchem, parkowaniem.

W zakresie inteligentnych systemów transportowych (ITS) projekt zakłada wdrażanie rozwiązań, które umożliwią efektywniejsze zarządzanie ruchem drogowym i transportem publicznym. Systemy te wpłyną na poprawę bezpieczeństwa, skrócenie czasu podróży oraz redukcję emisji zanieczyszczeń. Rozbudowa cyfrowych usług miejskich w strefie parkowania zakłada integrację systemów parkowania z zarządzaniem transportem. Celem jest zwiększenie efektywności wykorzystania przestrzeni miejskiej oraz uproszczenie obsługi mieszkańców i przyjezdnych.

#### 4. Efektywność energetyczna i bezpieczeństwo infrastruktury.

W ramach działań na rzecz efektywności energetycznej i bezpieczeństwa infrastruktury przewiduje się wdrożenie rozwiązań opartych na odnawialnych źródłach energii oraz zwiększenie odporności infrastruktury transportowej na awarie i przeciążenia. Projekt obejmuje również zastosowanie magazynów energii.

#### 5. Informacja i promocja.

Komponent dotyczy działań promocyjnych i informacyjnych.

#### Grupy docelowe:

Głównymi odbiorcami projektu są mieszkańcy Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego korzystający z publicznego transportu zbiorowego, jak również osoby przyjezdne.

**Cel główny projektu:**

Celem głównym projektu będzie stworzenie zintegrowanego, niskoemisyjnego i multimodalnego systemu mobilności w ramach Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, co przyczyni się do poprawy dostępności transportowej, jakości życia mieszkańców oraz zgodności z politykami UE i krajowymi w obszarach transportu, ochrony klimatu i integracji społecznej.

**Cele strategiczne:**

Cele strategiczne wyznaczają ramy i priorytety rozwoju transportu na obszarze funkcjonalnym, kładąc nacisk na harmonijne łączenie aspektów społecznych, środowiskowych i ekonomicznych:

- Zwiększenie dostępności do zrównoważonych form przemieszczania.
- Zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu w codziennych podróżach.
- Wsparcie zrównoważonej mobilności i udziału ekologicznego transportu publicznego.

Ich realizacja ma zapewnić nie tylko efektywność systemu przewozowego, lecz także wzrost jakości życia mieszkańców poprzez poprawę dostępności, bezpieczeństwa i ekologiczności mobilności.

**Efekty, rezultaty projektu:**

Efekty realizowanych działań mają charakter wielowymiarowy, wpływają zarówno na poprawę komfortu życia mieszkańców, jak i na atrakcyjność miasta Rzeszowa jako miejsca do inwestowania, studiowania i prowadzenia działalności gospodarczej. Projekt jako całość przyczyni się do ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko, zwiększenia konkurencyjności komunikacji publicznej, poprawy jakości życia mieszkańców oraz wzmocnienia integracji funkcjonalnej miasta Rzeszowa i gmin ościennych w ramach Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Zakłada się, iż w wyniku realizacji projektu nastąpi m.in.:

- Zwiększenie liczby użytkowników transportu publicznego.
- Zwiększenie liczby użytkowników infrastruktury rowerowej.
- Zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych.
- Przyrost użytkowników korzystających z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego.
- Zwiększenie długości nowych linii autobusowych.
- Zwiększenie długości przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych.
- Rozbudowa infrastruktury paliw alternatywnych.
- Zwiększenie liczby obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.
- Zwiększenie liczby nowych obiektów „Bike&Ride”.
- Zwiększenie liczby stanowisk postojowych w nowych obiektach „Bike&Ride”.
- Zwiększenie floty autobusów zeroemisyjnych.
- Poprawa dostępności infrastruktury rowerowej.