



Krajowa Administracja
Skarbowa

Izba Administracji Skarbowej w Rzeszowie
Wydział Audytu Środków Pochodzących z Budżetu UE
oraz Niepodlegających Zwrotowi Środków Pomocy
Udzielanej przez Państwa Członkowskie EFTA

1801-ICE.52.50.2021.6

P R O T O K Ó Ł

z czynności przeprowadzonych w okresie od 26.05.2021 r. do 30.07.2021 r. w Gminie Miasto Rzeszów, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów, NIP 8130008613, REGON 690581353, w zakresie:

nazwa projektu: *Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie*

numer projektu: POPW.02.01.00-18-0002/16

numery wniosków o płatność: POPW.02.01.00-18-0002/16-012

POPW.02.01.00-18-0002/16-013

w związku z wykonywaniem audytu gospodarowania środkami pochodzącymi z budżetu Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 prowadzonego na podstawie upoważnienia Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Rzeszowie nr 1801-ICE.52.21.2021.1 z 12.04.2021 r.

Protokół sporządzono na podstawie art. 81 w związku z art. 95 ust. 1 pkt 1 i 1a ustawy z 16.11.2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej.

Audyt przeprowadzili pracownicy Izby Administracji Skarbowej w Rzeszowie (zespół audytowy):

Rzeszów, 30 lipca 2021 r.

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Data prowadzenia czynności u beneficjenta</i>
Bogusława Białogłowska	Główny ekspert	26.V; 1,2,7-11,14-17,21-23,25,28-30.VI;1-2,5-9,12-16,19,21-22,26.VII.2021 r.
Jolanta Skiba	Starszy ekspert	26.V; 7-11, 14-16,18,21-24,28-30.VI; 1-2,5-9.VII.2021 r.

Audyt został przeprowadzony w siedzibie IAS w Rzeszowie, w siedzibie beneficjenta oraz w miejscu realizacji projektu.

W czynnościach ze strony beneficjenta uczestniczyli:

- Paweł Potyrański – Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa,
- Włodzimierz Stec – Główny specjalista w Wydziale Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa.

I. ZAKRES WYKONANYCH CZYNNOŚCI

Audyt dotyczył następujących obszarów:

1. Czy operacja została wybrana zgodnie z kryteriami wyboru określonymi dla danego programu operacyjnego, czy nie została fizycznie zakończona ani w pełni wdrożona, zanim beneficjent złożył wniosek o dofinansowanie w ramach programu operacyjnego, czy została wdrożona zgodnie z decyzją zatwierdzającą i czy spełniała wszelkie warunki mające zastosowanie w czasie audytu dotyczące jej funkcjonalności, stosowania i celów do osiągnięcia? (art. 27 ust. 2 lit. a) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r):

W badanym obszarze audytem objęto:

- Umowę o dofinansowanie projektu nr POWP.02.01.00-18-0002/16-00 pn. „Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie” w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020 Osi priorytetowej II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa Działanie 2.1 Zrównoważony transport miejski zawartą 19.12.2017 r. wraz z załącznikami, w tym m.in.: wnioskiem o dofinansowanie projektu, harmonogramem rzeczowo-finansowym, harmonogramem płatności,
- Aneks nr 1 do umowy o dofinansowanie zawarty 01.10.2019 r.,
- Aneks nr 2 do umowy o dofinansowanie zawarty 05.03.2020 r.,
- Wniosek o płatność POWP.02.01.00-18-0002/16-012 za okres od 26.05.2020 r. do 23.08.2020 r. wraz z załącznikami,
- Wniosek o płatność POWP.02.01.00-18-0002/16-013 za okres od 24.08.2020 r. do 12.11.2020 r. wraz z załącznikami,
- Oświadczenie o kwalifikowalności VAT z 02.04.2020 r.,
- Interpretacje indywidualne wydane przez Dyrektora Krajowej Informacji Skarbowej dla Gminy Miasta Rzeszów dotyczące kwestii podatku VAT z 02.01.2018 r. oraz 2.07.2018 r.,
- Wydruki z ewidencji księgowej,
- Wyciągi bankowe z rachunków jednostek wskazanych w umowie do ponoszenia wydatków, potwierdzające zapłaty za faktury,
- Zarządzenie nr 35/2017 Dyrektora MZD w Rzeszowie z 29.12.2017 r. w sprawie zasad rachunkowości w MZD w Rzeszowie,
- Zarządzenie nr 22/2019 Dyrektora ZTM z 05.06.2019 r. w sprawie zmiany zasad rachunkowości w ZTM w Rzeszowie,
- Zarządzenie nr 18/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 09.03.2018 r. wprowadzające Instrukcję prowadzenia rachunkowości w Urzędzie Miasta Rzeszowa jako jednostki budżetowej dla projektu „Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie”.
- Umowę nr ZTM.OP.23359.2019 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w autobusowej komunikacji miejskiej w Rzeszowie z 29.11.2019 r. zawartą pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów - organizatorem, a MPK w Rzeszowie – operatorem wraz z aneksem z 24.04.2020 r.,
- Raport z audytu rekompensaty za wykonanie usług publicznego transportu pasażerskiego przez MPK Rzeszów Sp. z o.o. w okresie 01.01.2019 r. - 31.12.2019 r.,
- Raport z audytu rekompensaty za wykonanie usług publicznego transportu pasażerskiego przez MPK Rzeszów Sp. z o.o. w okresie 01.01.2020 r. - 31.12.2020 r.,

- Pisma IP dotyczące akceptacji wniosków o płatność (sygn. DPL.512.13.2016.13.6.BoSz z 02.11.2020 r. , sygn. DPL.512.13.2016.13.6.BoSz z 30.11.2020 r.)
- WB nr 26 z 02.11.2020 r. z rachunku nr 02 1020 4391 0000 6702 0175 3722 za okres 31.10.2020-02.11.2020 r. – wpływ zaliczki.

Przeprowadzone testy odnosiły się do sprawdzenia, czy:

- projekt jest realizowany zgodnie z umową/decyzją,
- projekt nie został fizycznie zakończony ani w pełni wdrożony zanim beneficjent złożył wniosek o dofinansowanie,
- została zachowana trwałość projektu.

W celu potwierdzenia prawidłowości realizacji projektu oraz działań informacyjno-promocyjnych przeprowadzono 06.07.2021 r. oględziny.

1.1. Czy zadeklarowane wydatki są zgodne z zasadami kwalifikowalności określonymi w przepisach unijnych i krajowych.

W badanym obszarze audytem objęto:

Nr wniosku o płatność	Wartość wydatków kwalifikowanych zadeklarowanych do Komisji Europejskiej w		Wartość wydatków rzeczywiście skontrolowanych w		Kurs EUR zastosowany w ramach wniosku o płatność do przeliczenia kwoty z PLN na EUR	Wkład UE w PLN – % wydatków kwalifikowanych w PLN	Wkład własny Beneficjenta w PLN – % wydatków kwalifikowanych w PLN
	PLN	EUR	PLN	EUR			
1	2	3	4	5	6	7	8
POPW.02.01.00 -18-0002/16-012	20.259.649,02	4.382.833,75	20.259.649,02	4.382.833,75	4,6225	20.259.649,02	0,00
POPW.02.01.00 -18-0002/16-013	3.830.233,82	852.925,78	3.830.233,82	852.925,78	4,4907	3.830.233,82	0,00

W tym zbadano wydatki dotyczące COVID-19 (wydatki poniesione w ramach instrumentów CRII, CRII+ oraz REACT):

Nr wniosku o płatność	Wartość wydatków kwalifikowanych zadeklarowanych do Komisji Europejskiej w		Wartość wydatków rzeczywiście skontrolowanych w		Kurs EUR zastosowany w ramach wniosku o płatność do przeliczenia kwoty z PLN na EUR	Wkład UE w PLN – % wydatków kwalifikowanych w PLN	Wkład własny Beneficjenta w PLN – % wydatków kwalifikowanych w PLN
	PLN	EUR	PLN	EUR			
1	2	3	4	5	6	7	8

4

POPW.02.01.00-18-0002/16-012	0,00	0,00	0,00	0,00	4,6225	0,00	0,00
POPW.02.01.00-18-0002/16-013	0,00	0,00	0,00	0,00	4,4907	0,00	0,00

Przeprowadzone testy odnosiły się do sprawdzenia, czy

- poniesione wydatki są zgodne z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w Programie Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020 oraz Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.

1.2. Czy zadeklarowane wydatki są zgodne z zasadami dotyczącymi zamówień publicznych.

W badanym obszarze audytem objęto:

L.P.	Nr i nazwa postępowania	Wartość szacunkowa	Tryb	Wartość postępowania (powyżej/poniżej progów UE) / wg. kursu EUR	Wartość podpisanej z wykonawcą umowy (na dzień badania)	Wartość wydatków kwalifikowanych zadeklarowanych z postępowania z podziałem na badane wnioski o płatność	UWAGI
Postępowania przetargowe							
1	Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa: Część I - Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych (postępowanie unieważnione) Część II - Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych – część objęta badaniem (CZ-1.271.42.109.2019) zad.12	5.626.829,27 PLN/ 1.305.014,09 EUR, Część I – 2.365.853,66 PLN/548.705,54 EUR Część II – 3.260.975,61 PLN/756.308,56 EUR,	Przetarg nieograniczony	Powyżej progów UE (EUR - 4,3117)	Umowa nr 85.TS.2312.3.2019-3.116.550,14 PLN	Wniosek POPW.02.01.00-18-0002/16-013-wydatek 3.116.550,14 PLN	Postępowanie objęte badaniem w ramach niniejszego audytu
2	Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności (CZ-1.271.35.93.2019) zad. 9	1.165.853,66 PLN/ 270.393,04 EUR	j.w.	j.w.	Umowa nr 69.TS.2312.2.2019 - 1.131.600,00 PLN	Wniosek POPW.02.01.00-18-0002/16-012-wydatek 537.600,00 PLN	j.w.
3	Zaprojektowanie oraz wykonanie akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wieniawskiego – ul. Kiepury – ul. Siemaszkowej (CZ-1.271.80.222.2019) zad.38	853.658,54 PLN/ 197.986,53 EUR	j.w.	j.w.	Umowa nr 104.TS.2312.6.2019 - 681.543,00 PLN	Wniosek POPW.02.01.00-18-0002/16-012-wydatek 450.000,00 PLN	j.w.

4	Roboty budowlane polegające na rozbudowie ul. Wieniawskiego (CZ-I.271.77.200.2018) zad. 38	17.204.903,10 PLN/ 3.990.282,97 EUR	j.w.	j.w.	Umowa nr 158.TI.2312.47.2018 - 13.729.678,34 PLN	Wniosek POPW.02.01.00-18-0002/16-012-wydatek 3.044.889,99 PLN	j.w.
5	Dostawa miejskich autobusów CNG 12m dla Rzeszowa (CZ-D.271.32.86.2019) zad.29	64.800.000,00 PLN/ 15.028.874,92 EUR	j.w.	j.w.	Umowa nr ZTM.OP.232.6.2019 - 54.661.200,00 PLN, maks. wart. umowy uwzgl. prawo opieki 81.991.800,00 PLN	Wniosek POPW.02.01.00-18-0002/16-012-wydatek 15.554.000,00 PLN	j.w.
6	Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadań: 1. dostawa i montaż wiat przystankowych, 2. zaprojektowanie i realizacja Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego (RCK) wraz z ITS i parkingiem Kiss&Ride oraz przebudową układu komunikacyjnego (CZ-A.271.22.74.2019) zad. 24	1.239.975,00 PLN/287.583,78 EUR	j.w.	j.w.	Umowa nr ZTM.RP.232.1.2019 - 571.950,00 PLN	Wniosek POPW.02.01.00-18-0002/16-013-wydatek 2.882,07 PLN	j.w.
7	Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zamówienia pn.: „Roboty budowlane polegające na rozbudowie ul. Wieniawskiego” (CZ-I.271.135.324.2018) zad.39	333 859,02 PLN/ 77 430,95 EUR	j.w.	j.w.	Umowa nr 2.TI.2312.1.2019 - 319.000,00 PLN	Wniosek POPW.02.01.00-18-0002/16-012-wydatek 37.047,53 PLN	j.w.
8	Wykonanie i montaż tablic informacyjnych, informacyjno-pamiątkowych oraz pamiątkowych (CZ.033.5.65.2018) zad. 43	38.607,32 PLN/8.954,08 EUR	Zasada konkurencji	Poniżej progów UE (EUR - 4,3117)	Umowa nr 3/FP-T/2018 - 24.789,42 PLN	Wniosek POPW.02.01.00-18-0002/16-012-wydatek 905,28 PLN	j.w.
9	Rozbudowa sieci PTITS szkielet światłowodowy - roboty budowlane w formule zaprojektuj i wybuduj (CZ-I.271.62.161.2018) zad. 25	6.066.744,67 PLN/ 1.407.042,39 EUR	Przetarg nieograniczony	j.w.	Umowa nr CZ.272.79.2018 - 7.789.665,00 PLN	Wniosek POPW.02.01.00-18-0002/16-012-wydatek 635.474,22 PLN	j.w.
10	Zaprojektowanie i przebudowa zatok autobusowych wraz z montażem wiat na terenie miasta Rzeszowa - etap II Zadanie 1: Zaprojektowanie i przebudowa 29 zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa Zadanie 2: Dostawa i montaż 27 wiat przystankowych na terenie miasta Rzeszowa (CZ-I.271.73.196.2019) zad 30,31	5.938.592,65 PLN/ 1.377.320,47 EUR	j.w.	Powyżej progów (EUR - 4,3117)	Umowa nr 1.3.TI.2312.1.2020 - 5.416.371,29 PLN	Wniosek POPW.02.01.00-18-0002/16-013-wydatek 710.801,61 PLN (115.123,27+595.678,34)	j.w.

Badaniem objęto niżej wymienione postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

- 1) Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa:
Część I - Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych (postępowanie unieważnione)
Część II - Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych – część objęta badaniem
(CZ-I.271.42.109.2019) zad.12 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE.

- Wniosek ws. zamówienia publicznego z podziałem na części, Karta weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego z 30.04.2019 r.,
 - Ogłoszenie o zamówieniu przekazane do publikacji w DUUE 14.05.2019 r. wraz ze zmianami,
 - SIWZ, pytania wraz z odpowiedziami,
 - Zarządzenie nr 114/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 20.05.2019 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej, oświadczenia o bezstronności,
 - Zgłoszenie oferty/wniosku, Lista złożonych ofert z 12.08.2019 r., Informacja z otwarcia ofert z 12.08.2019 r. i złożone oferty:
 - Siemens Mobility Sp. z o.o. ul. Żupnicza 11 03-821 Warszawa,
 - Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 13.08.2019 r., Karta oceny ofert Wydziału CZ z 14.08.2019 r.,
 - Pismo zamawiającego sygn. CZ-I.271.42.109.2019 z 14.08.2019 r. wzywające wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona, do złożenia oświadczeń/dokumentów wraz z odpowiedzią,
 - Pismo zamawiającego sygn. CZ-I.271.42.109.2019 z 11.09.2019 r. wzywające wykonawcę Siemens Mobility Sp. z o.o., do złożenia wyjaśnień wraz z odpowiedzią, Protokół prac Komisji przetargowej z 18.09.2019 r.,
 - Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.42.109.2019 z 18.09.2019 r.,
 - Umowa nr 85.TS.2312.3.2019 z 02.10.2019 r. zawarta z Siemens Mobility Sp. z o.o. ul. Żupnicza 11, 03-821 Warszawa, Aneks nr 1 z 12.03.2020 r., Aneks nr 2 z 30.09.2020 r.,
 - Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczone w DUUE 28.10.2019 r. (nr 2019/S 208-507273),
 - Protokół z postępowania.
- 2) Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności (CZ-I.271.35.93.2019) zad. 9 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE.
- Wniosek ws. zamówienia publicznego, Karta weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego z 11.04.2019 r.
 - Ogłoszenie o zamówieniu przekazane do publikacji w DUUE 19.04.2019 r. wraz ze zmianami,
 - SIWZ,
 - Zarządzenie nr 96/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 25.04.2019 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej, oświadczenia o bezstronności,
 - Zgłoszenie oferty/wniosku, Lista złożonych ofert z 11.06.2019 r., Informacja z otwarcia ofert z 11.06.2019 r., oferty:
 - Aspello Sp. z o.o., ul. Technologiczna 2, 45-839 Opole,
 - e-Service Sp. z o.o., ul. Kopaczewskiego 2, 35-225 Rzeszów.
 - Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca z 12.06.2019 r., Karta oceny ofert Wydziału CZ z 12.06.2019 r.,
 - Pismo zamawiającego sygn. CZ-I.271.35.93.2019 z 13.06.2019 r. wzywające wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona (Aspello Sp. z o.o.), do złożenia oświadczeń/dokumentów wraz z odpowiedzią, Karta oceny oferty MZD w Rzeszowie z 27.06.2019 r., Karta oceny ofert Wydziału CZ z 28.06.2019 r.,
 - Pismo sygn. CZ-I.271.35.93.2019 z 28.06.2019 r. wzywające wykonawcę do złożenia informacji z KRK wraz z odpowiedzią,

7

- Informacją o wykonawcy, który został wykluczony i którego oferta została odrzucona sygn. CZ-I.271.35.93.2019 z 05.07.2019 r.,
 - Pismo zamawiającego sygn. CZ-I.271.35.93.2019 z 09.07.2019 r. wzywające kolejnego wykonawcę najwyższej ocenionego (e-Service Sp. z o.o.) do złożenia oświadczeń/dokumentów wraz z odpowiedzią, Karta oceny ofert Wydziału CZ z 17.07.2019 r., Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 17.07.2019 r., Protokół prac Komisji przetargowej z 18.07.2019 r.,
 - Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.35.93.2019 z 18.07.2019 r.,
 - Umowa nr 69.TS.2312.2.2019 z 05.08.2019 r. zawarta z e-Service Sp. z o.o., ul. Kopaczewskiego 2, 35-225 Rzeszów,
 - Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczone w DUUE 19.08.2019 r. (nr 2019/S 158-391332),
 - Protokół z postępowania.
- 3) Zaprojektowanie oraz wykonanie akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wieniawskiego – ul. Kiepury – ul. Siemaszkowej (CZ-I.271.80.222.2019) zad.38 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE.
- Pismo sygn. TS.2311.10.2019 z 07.08.2019 r. MZD w Rzeszowie, Karta weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego z 09.08.2019 r., dokument Szacowanie przedmiotu zamówienia,
 - Ogłoszenie o zamówieniu przekazane do publikacji w DUUE 12.08.2019 r.,
 - SIWZ, wyjaśnienia zamawiającego z 22.06.2021 r. oraz 09.07.2021 r.,
 - Zarządzenie nr 229/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 20.08.2019 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej, oświadczenia o bezstronności,
 - Zgłoszenie oferty/wniosku, Lista złożonych ofert z 20.09.2019 r., Informacja z otwarcia ofert z 20.09.2019 r., oferta:
 - Zakład Usługowo-Produkcyjny ELSTOP Bogusław Czerwiński, ul. Królowej Jadwigi 34, 33-300 Nowy Sącz,
 - Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 23.09.2019 r., Karta oceny ofert Wydziału CZ z 20.09.2019 r., Protokół prac Komisji przetargowej z 07.10.2019 r.,
 - Pismo sygn. CZ-I.271.80.222.2019 z 23.09.2019 r. wzywające wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona, do złożenia oświadczeń/dokumentów wraz z odpowiedzią,
 - Pismo sygn. CZ-I.271.80.222.2019 z 30.09.2019 r. wzywające wykonawcę do złożenia oświadczeń wraz z odpowiedzią, Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie (bez daty), Protokół prac Komisji przetargowej z 07.10.2019 r.,
 - Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.80.222.2019 z 07.10.2019 r.,
 - Umowa nr 104.TS.2312.6.2019 z 07.11.2019 r. zawarta z Zakładem Usługowo-Produkcyjny ELSTOP Bogusław Czerwiński, ul. Królowej Jadwigi 34, 33-300 Nowy Sącz, Aneks nr 1 z 04.06.2020 r.,
 - Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczone w DUUE 21.11.2019 r.
 - Protokół z postępowania.
- 4) Roboty budowlane polegające na rozbudowie ul. Wieniawskiego (CZ-I.271.77.200.2018) zad. 38 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE,

- Wniosek ws. zamówienia publicznego (CZ-I.271.77.200.2018), Karta weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego z 16.07.2018 r.,
- Ogłoszenie o zamówieniu przekazane do publikacji w DUUE 19.07.2018 r. ze zmianami,
- SIWZ, zapytania wraz z odpowiedziami,
- Zarządzenie nr 217/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 26.07.2018 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej, Zarządzenie nr 330A/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 04.10.2018 r. zmieniające w/w zarządzenie, oświadczenia o bezstronności,
- Karta wpływu ofert, adnotacja na kopertach, Protokół otwarcia ofert z 01.10.2018 r. zamieszczony na stronie internetowej zamawiającego, oferty:
 - Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35 - 310 Rzeszów,
 - Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe S.A., 39-200 Dębica, ul. Drogowców 1,
 - STRABAG Sp. z o.o. 05-800 Pruszków, ul. Parzniewska 10,
- Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 04.10.2019 r., 16.10.2018 r. i 26.10.2018 r., Protokół prac Komisji przetargowej z 26.10.2018 r.,
- Pismo sygn. CZ-I.271.77.200.2018 z 05.10.2018 r. wzywające wykonawcę do złożenia oświadczeń/dokumentów wraz z odpowiedzią,
- Pismo sygn. CZ-I.271.77.200.2019 z 19.10.2018 r. wzywające wykonawcę do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia dokumentów wraz z odpowiedzią,
- Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.77.200.2018 z 26.10.2018 r.,
- Umowa nr 158.TI.2312.47.2018 z 13.12.2018 r. zawarta z wykonawcą Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35 - 310 Rzeszów, Aneks nr 1 z 29.05.2020 r.,
- Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczone w DUUE 19.12.2018 r.,
- Protokół z postępowania.

5) Dostawa miejskich autobusów CNG 12m dla Rzeszowa (CZ-D.271.32.86.2019) zad.29 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE

- Informacja o wyniku kontroli uprzedniej Prezesa UZP sygn. KU/155/19/DKZP z 06.11.2019 r.,
- Wniosek ws. zamówienia publicznego (CZ-D.271.32.86.2019), Karta weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego,
- Ogłoszenie o zamówieniu przekazane do publikacji w DUUE 15.05.2019 r. wraz ze zmianami,
- SIWZ, zapytania wraz z odpowiedziami,
- Zarządzenie nr 112/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 17.05.2019 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej dla postępowania (zmienione Zarządzeniem zmieniającym nr 195/2019 z 26.07.2019 r. oraz nr 200/2019 z 30.07.2019 r.), oświadczenia o bezstronności,
- Zgłoszenie oferty/wniosku, Lista złożonych ofert, Informacja z otwarcia ofert z 28.08.2019 r. zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego, oferty:
 - Autosan sp. z o.o., ul. Lipińskiego 109 38-500 Sanok,
 - Man Truck & Bus Polska sp. z o.o., Al. Katowicka 9; Wolica; 05830 Nadarzyn,
 - Solaris Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo - Osiedle, 62-005 Owińska,
- Karta oceny ofert ZTM w Rzeszowie z 03.09.2019 r., Karta oceny ofert Wydziału CZ z 10.09.2019 r.,




- Pismo sygn. CZ-D.271.32.86.2019 z 11.09.2019 r. wzywające wykonawcę Autosan sp. z o.o., do złożenia oświadczenia lub pełnomocnictwa, pismo sygn. CZ-D.271.32.86.2019 z 11.09.2019 r., do złożenia oświadczeń/dokumentów, wraz z odpowiedzią,
- Protokół prac Komisji przetargowej z 07.10.2019 r., Karta oceny ofert ZTM w Rzeszowie etap 2 z 24.09.2019 r. oraz Karta oceny oferty Wydziału CZ z (bez daty)
- Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-D.271.32.86.2019 z 07.10.2019 r.,
- Umowa nr ZTM.OP.232.6.2019 z 29.11.2019 r. zawarta z Autosan sp. z o.o., ul. Lipińskiego 109 38-500 Sanok, Aneks nr 1 z 01.04.2020 r., Aneks nr 2 z 25.06.2021 r.,
- Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczone w DUUE 13.12.2019 r.,
- Protokół z postępowania.

6) Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadań: 1. dostawa i montaż wiat przystankowych, 2. zaprojektowanie i realizacja Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego (RCK) wraz z ITS i parkingiem Kiss&Ride oraz przebudową układu komunikacyjnego (CZ-A.271.22.74.2019) zad. 24 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE

- Wniosek ws. zamówienia publicznego (CZ-A.271.22.74.2019), Karta weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego,
- Ogłoszenie o zamówieniu przekazane do publikacji w DUUE 29.03.2019 r., zmiany ogłoszenia,
- SIWZ,
- Zarządzenie nr 82/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 03.04.2019 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej, oświadczenia o bezstronności,
- Lista złożonych ofert, Informacja z otwarcia ofert 16.05.2019 r. zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego, oferty:
 - a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c., ul. Architektów 6 lok. 1, 35-082 Rzeszów,
 - ZDI sp. z o.o., ul. J. Kiepury 6, 22-400 Zamość,
 - Konsorcjum: Lider: Bico Group Tomasz Przybylski, ul. Staniewicka 1 lok. 2, 03-310 Warszawa, Partner: Bico Group sp. z o.o., ul. Staniewicka 1 lok. 2, 03-310 Warszawa,
 - EMG Engineering & Management Group sp. z o.o., ul. Złota 61/100, 00-819 Warszawa,
 - Traffic Consulting sp. z o.o. ul. Kręta 8, 64-530 Radziny,
 - LPW sp. z o.o., ul. Żeliwna 38, 40-599 Katowice,
- Protokół z prac komisji z 31.05.2019 r., Informacja o odrzuceniu oferty z 31.05.2019 r.,
- Pismo sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 29.05.2019 r. wzywające wykonawcę a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c., do złożenia prawidłowego dokumentu wraz z odpowiedzią,
- Pismo sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 05.06.2019 r. wzywające wykonawców do udzielenia wyjaśnień dotyczących rażąco niskiej ceny wraz z odpowiedziami,
- Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca z 18.06.2019 r, Protokół z prac komisji z 18.06.2019 r., Informacja o odrzuceniu oferty z 18.06.2019 r.,
- Pismo sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 25.06.2019 r. wzywające wykonawców do udzielenia wyjaśnień dotyczących rażąco niskiej ceny wraz z odpowiedziami, pismo Komisji z 05.07.2019 r.,

- Pismo sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 10.07.2019 r. wzywające wykonawcę a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c., do złożenia dokumentów/oświadczeń wraz z odpowiedzią, Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca,
- Pismo sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 17.07.2019 r. wzywające wykonawcę do złożenia oświadczeń/dokumentów wraz z odpowiedzią, Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca z 02.08.2019 r.,
- Pismo sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 06.08.2019 r., wzywające wykonawcę do złożenia dokumentów i/lub wyjaśnień wraz z odpowiedzią, Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca z 16.08.2019 r.,
- Pismo sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 27.08.2019 r., wzywające wykonawcę do złożenia wyjaśnień wraz z odpowiedzią, Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca z 06.09.2019 r., Karta oceny oferty Wydziału CZ z 06.09.2019 r., Protokół prac Komisji przetargowej z 10.09.2019 r.,
- Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 10.09.2019 r.,
- Umowa nr ZTM.RP.232.1.2019 z 12.11.2019 r. zawarta z a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c., ul. Architektów 6 lok. 1, 35-082 Rzeszów, Aneks nr 1 z 25.11.2020 r.,
- Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczono w DUUE 22.11.2019 r.,
- Protokół z postępowania.

7) Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zamówienia pn.: „Roboty budowlane polegające na rozbudowie ul. Wieniawskiego”(CZ-I.271.135.324.2018) zad.39 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE

- Pismo sygn. TI.2311.19.2018.PR z 04.10.2018 r. MZD w Rzeszowie, dokument Szacowanie wartości zamówienia z 10.10.2018 r., Karta weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego z 11.10.2018 r.,
- Ogłoszenie o zamówieniu przekazane do publikacji w DUUE 11.10.2018 r.,
- SIWZ, zapytanie z odpowiedzią,
- Zarządzenie nr 347/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 16.10.2018 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej, oświadczenia o bezstronności,
- Karta wpływu ofert, Protokół z otwarcia ofert 23.11.2018 r. zamieszczony na stronie internetowej, notatka na kopertach, oferty:
 - Krośnieńska Dyrekcja Inwestycji sp. z o.o. ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno ,
 - ZDI sp. z o.o., ul. J. Kiepury 6, 22-400 Zamość ,
- Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 27.11.2018 r.,
- Pismo sygn. CZ-I.271.135.324.2018 z 29.11.2018 r., wezwanie najwyżej ocenionego wykonawcę do złożenia oświadczeń/dokumentów wraz z odpowiedzią, Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 12.12.2018 r., Protokół prac Komisji przetargowej z 13.12.2018 r.,
- Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-A.I.271.135.324.2018 z 13.12.2018 r.,
- Umowa nr 2.TI.2312.1.2019 z 03.01.2019 r. zawarta z Krośnieńską Dyrekcja Inwestycji sp. z o.o. ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno, Aneks nr 1 z 17.02.2020 r.,
- Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczone w DUUE 18.01.2019 r.,
- Protokół z postępowania.

8) Wykonanie i montaż tablic informacyjnych, informacyjno-pamiątkowych oraz pamiątkowych w ramach projektu *Integracja różnych form transportu publicznego w Rzeszowie*, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków EFRR w ramach programu




POPW 2014-2020 - postępowanie przeprowadzone w procedurze konkurencyjnej poniżej 30.000 EUR (CZ.033.5.65.2018)

- Protokół szacowania wartości przedmiotu zamówienia z 15.02.2018 r. wraz z załącznikami,
- Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone na stronie internetowej www.bazakonkurencyjności.funduszeuropejskie.gov.pl - nr ogłoszenia 1095458 wraz z załącznikami ,
- Oferty:
 - Julkon Group Anna Czekalak w Starych Krasnodębach,
 - IMSTUDIO.PL Marcin Waśko w Nowym Sączu,
 - Tablitek PRO Marcin Iżela w Rzeszowie,
 - 3R Agencja Reklamowo-Marketingowa Sylwiusz Gruś w Brzegu Dł.,
 - KMK GROUP Monika Jurczyńska w Krzepicach
- Informacja o wybranym wykonawcy (Baza konkurencyjności, strona internetowa),
- Notatka służbowa w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, którego wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równoważności kwoty 30.000 euro z 06.04.2018 r.,
- Oświadczenia kierownika jednostki oraz osób biorących udział w postępowaniu o braku powiązań z wykonawcami,
- Umowa nr 3/FP-T/2018 zawarto 27.04.2018 r z wykonawcą Panem Marcinem Iżela prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Tablitek-Pro Marcin Iżela, 35-234 Rzeszów, ul. Gen. Maczka 12 wraz z aneksami.

9) Rozbudowa sieci PTITS szkielet światłowodowy- roboty budowlane w formule zaprojektuj i wybuduj- postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w BZP (CZ-I.271.62.161.2018)

- Wniosek ws. zamówienia publicznego , Karta weryfikacji wniosku z 11.06.2018 r.,
- SIWZ,
- Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone w BZP 15.06.2018 r.,
- Zarządzenie nr 160/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 13.06.2018 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej, oświadczenia o bezstronności,
- Karta wpływu ofert, Oferta: Enformatic Sp. z o.o, ul. Mieszka I 73a, 35-303 Rzeszów,
- Protokół otwarcia ofert z 03.07.2018 r.,
- Karty oceny ofert,
- Wezwanie z 13.07.2018 r. wybranego wykonawcy do złożenia dokumentów i oświadczeń wraz z odpowiedzią, Protokół prac Komisji Przetargowej z 19.07.2018 r.,
- Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty z 19.07.2018 r.,
- Umowa nr CZ.272.79.2018 zawarta 10.08.2018 r. wraz z aneksem z 31.01.2020 r. oraz Protokołem konieczności,
- Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia opublikowano w BZP 27.08.2018 r.,
- Protokół postępowania wraz z Korektą protokołu.

10) Zaprojektowanie i przebudowa zatok autobusowych wraz z montażem wiat na terenie miasta Rzeszowa - etap II

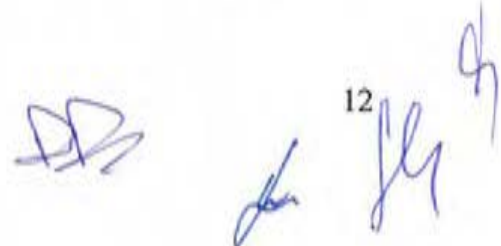
Zadanie 1: Zaprojektowanie i przebudowa 29 zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa

Zadanie 2: Dostawa i montaż 27 wiat przystankowych na terenie miasta Rzeszowa

(CZ-I.271.73.196.2019) zad 30,31

- Informacja o wyniku kontroli uprzedniej sygn. KU/180/19/DKZP z 09.01.2020 r. - kontrola Prezesa UZP,

12



- Wniosek ws. zamówienia publicznego z 04.07.2019 r., Karta weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego z 18.07.2019 r.,
- Ogłoszenie o zamówieniu przekazane Urzędowi Publikacji UE 06.08.2019 r. wraz ze zmianami,
- SIWZ, zapytania wraz z odpowiedziami,
- Zarządzenie nr 219/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 12.08.2019 r. powołujące Komisję Przetargową, oświadczenia o bezstronności,
- Informacja z otwarcia ofert, Zgłoszenie oferty/wniosku oraz oferty:
 - AJKWK Sp. z o.o, Sp.k., Krasne 1b, 36-007 Krasne,
 - STRABAG Sp. z o.o , ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków.
- Karty oceny ofert , Protokół prac Komisji Przetargowej z 22.11.2019 r.,
- Pismo sygn. CZ-I.271.73.196.2019 z 18.10.2019 r. wzywające wykonawcę AJKWK Sp. z o.o. Sp.k. w Krasnem do złożenia oświadczeń/dokumentów, wraz z odpowiedzią oraz pismo z 12.11.2019 r. wzywające wykonawcę do złożenia/uzupełnienia dokumentów wraz z odpowiedzią,
- Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.73.196.2019 z 22.11.2019 r.,
- Umowa nr I.3.TI.2312.1.2020 z 30.01.2020 r. zawarta ze spółką AJKWK sp. z o.o. sp. komandytowa z siedzibą w Krasnem, 36-007 Krasne 1B, Aneks nr 1 z 30.10.2020 r., Aneks nr 2 z 08.02.2021 r., Aneks nr 3 z 09.02.2021 r.,
- Protokół postępowania.

Przeprowadzone testy odnosiły się do sprawdzenia, czy:

- beneficjent zapewnia przejrzystość postępowania oraz zachowanie uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców, w drodze zastosowania procedur wynikających z ustawy PZP lub stosowania zasady uczciwej konkurencji.

1.3. Czy zadeklarowane wydatki są zgodne z zasadami ochrony środowiska.

W badanym obszarze ponadto audytem objęto:

- dokumenty szczegółowo wymienione w pkt I.1 niniejszego protokołu.

Przeprowadzono test polegający na sprawdzeniu, czy projekt jest zgodny z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska, w szczególności z przepisami Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z 13.12.2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko, zmienionej Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z 16.04.2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko.

1.4. Czy zadeklarowane wydatki są zgodne z zasadami dotyczącymi pomocy publicznej.

W badanym obszarze ponadto audytem objęto:

- dokumenty szczegółowo wymienione w pkt I.1 niniejszego protokołu.

Przeprowadzone testy odnosiły się do sprawdzenia, czy projekt podlega uregulowaniom dotyczącym pomocy publicznej wynikającym z art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

1.5. Czy zostały zachowane obowiązki w zakresie informacji i promocji.

W badanym obszarze ponadto audytem objęto:

- dokumenty szczegółowo wymienione w pkt I.1 niniejszego protokołu.

Przeprowadzone testy odnosily się do sprawdzenia, czy:

- wydatki zaliczone do kosztów kwalifikowalnych poniesione na działania informacyjne i promocyjne zostały uwzględnione w umowie o dofinansowanie oraz czy były integralnie związane z realizacją projektu,
- miejsce realizacji projektu zostało właściwie oznaczone,
- wszystkie działania informacyjne i komunikacyjne beneficjenta zawierają informację o otrzymaniu wsparcia z funduszy polityki spójności na operację,
- w okresie realizacji operacji beneficjent informował opinię publiczną o pomocy otrzymanej z funduszy polityki spójności,
- dokumenty dotyczące realizacji operacji zawierają informację o wsparciu z danego funduszu lub funduszy polityki spójności.

1.6. Czy zadeklarowane wydatki są zgodne z zasadami eliminującymi nierówność i promującymi równość kobiet i mężczyzn, z zasadami polityki społeczeństwa informacyjnego oraz polityki zatrudnienia.

W badanym obszarze ponadto audytem objęto:

- dokumenty szczegółowo wymienione w pkt I.1 niniejszego protokołu.

Dokonano sprawdzenia, czy projekt jest zgodny z zasadami:

- horyzontalnymi Unii Europejskiej wymienionymi w art. 7 i 8 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z 17.12.2013 r.
- polityki społeczeństwa informacyjnego,
- polityki zatrudnienia.

2. Czy wydatki zadeklarowane Komisji odpowiadają zapisom księgowym i czy dokumentacja potwierdzająca dowodzi, że ścieżka audytu jest właściwa zgodnie z art. 25 rozporządzenia nr 480/2014 (art. 27 ust. 2 lit. b) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r.):

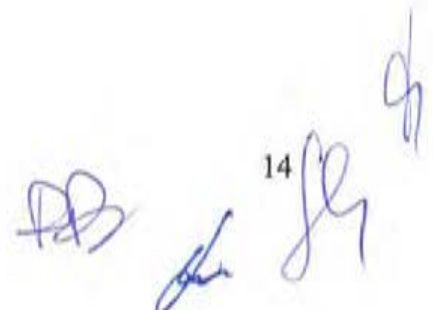
W badanym obszarze ponadto audytem objęto:

- dokumenty szczegółowo wymienione w pkt I.1 niniejszego protokołu.

Przeprowadzone testy odnosily się do sprawdzenia, czy:

- beneficjent jest w posiadaniu dokumentów wspierających wnioski o płatność (faktury, przelewy i inne dokumenty o równoważnej wartości dowodowej),
- wydatki zadeklarowane zostały poniesione przez podmiot, z którym Instytucja Pośrednicząca zawarła umowę o dofinansowanie,
- wielkość wydatków zadeklarowanych we wniosku o płatność jest zgodna z zestawieniem wydatków, fakturami i dowodami zapłaty,
- wydatki zostały faktycznie poniesione,
- wydatki są zaksięgowane w sposób umożliwiający ich identyfikację.

14



3. *Czy w przypadku wydatków zadeklarowanych Komisji — ustalonych zgodnie z art. 67 ust. 1 lit. b) i c) oraz art. 109 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 i art. 14 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1304/2013 produkty i rezultaty stanowiące podstawę płatności na rzecz beneficjenta zostały zrealizowane, czy dane dotyczące uczestników lub inne zapisy związane z produktami i rezultatami są spójne z informacjami przedłożonymi Komisji oraz czy wymagana dokumentacja potwierdzająca dowodzi, że ścieżka audytu jest właściwa zgodnie z art. 25 rozporządzenia nr 480/2014 (art. 27 ust. 2 lit. c) Rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r.):*

W badanym obszarze audytem objęto:

- dokumenty szczegółowo wymienione w pkt I.1 niniejszego protokołu.

Przeprowadzone testy odnosiły się do sprawdzenia, czy:

- stan realizacji produktów i rezultatów projektu stanowiących podstawę płatności na rzecz beneficjenta został zrealizowany/osiągnięty,
- stan jest spójny i zgodny z informacjami zawartymi w systemie informatycznym służącym do gromadzenia danych, na podstawie których przekazywane są informacje do KE,
- ścieżka audytu została zachowana tj. zadeklarowane produkty i rezultaty wynikają z dokumentacji wspierającej.

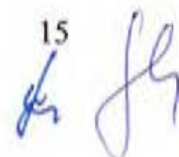
4. *Czy wkład publiczny został wypłacony beneficjentowi zgodnie z art. 132 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 (art. 27 ust. 2 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r.).*

W badanym obszarze audytem objęto:

- dokumenty szczegółowo wymienione w pkt I.1 niniejszego protokołu.

Przeprowadzone testy odnosiły się do sprawdzenia, czy:

- płatność jaka została wypłacona beneficjentowi jest zgodna z kwotą zatwierdzoną do wypłaty przez Instytucję Pośredniczącą,
- beneficjent otrzymał całkowitą należną kwotę kwalifikowalnych wydatków publicznych nie później niż 90 dni od dnia przedłożenia wniosku o płatność przez beneficjenta,
- dokonana dla beneficjenta płatność nie została obciążona opłatami szczególnymi lub innymi opłatami o równoważnym skutku.



II. USTALENIA – OPIS STANU FAKTYCZNEGO

- 1) W wyniku przeprowadzonych czynności w zakresie, czy operacja została wybrana zgodnie z kryteriami wyboru określonymi dla danego programu operacyjnego, czy nie została fizycznie zakończona ani w pełni wdrożona, zanim beneficjent złożył wniosek o dofinansowanie w ramach programu operacyjnego, czy została wdrożona zgodnie z decyzją zatwierdzającą i czy spełniała wszelkie warunki mające zastosowanie w czasie audytu dotyczące jej funkcjonalności, stosowania i celów do osiągnięcia (*art. 27 ust. 2 lit. a) rozporządzenia delegowanego Komisji 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r.*) ustalono, że:

Projekt realizowany na terenie Rzeszowa, będącego stolicą województwa podkarpackiego. Rzeszów jest centralnym miastem aglomeracji rzeszowskiej oraz Rzeszowskiego Obszaru Metropolitalnego i Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Organizatorem lokalnego transportu zbiorowego na terenie Rzeszowa są władze miasta.

Zgodnie z Harmonogramem rzeczowo-finansowym stanowiącym załącznik do aneksowanej umowy, w ramach projektu przewidziano do realizacji nw. zadania:

- **Zadanie 1** Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych - Zgodnie z Aneks nr POPW.02.01.00-18-0002/16-02 zadanie nie będzie realizowane.
- **Zadanie 2** Nadzór budowlany - Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych - Zgodnie z Aneks nr POPW.02.01.00-18-0002/16-02 zadanie nie będzie realizowane.
- **Zadanie 3** Dokumentacja projektowa - Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych,
- **Zadanie 4** Budowa systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, kamery ANPR, kamery monitorujące ruch kołowy),
- **Zadanie 5** Nadzór budowlany - Budowa systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, tablica o zmiennej treści, kamery ANPR, kamery monitorujące ruch kołowy),
- **Zadanie 6** Dokumentacja projektowa - Budowa systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, tablica o zmiennej treści, kamery ANPR, kamery monitorujące ruch kołowy),
- **Zadanie 7** Dokumentacja projektowa dla stanowisk pomiarowych - Budowa systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, kamery ANPR, kamery monitorujące ruch kołowy),
- **Zadanie 8** Budowa stanowisk pomiarowych – Budowa systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, tablica o zmiennej treści, kamery ANPR, kamery monitorujące ruch kołowy),
- **Zadanie 9** Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności,
- **Zadanie 10** Nadzór budowlany - Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności,
- **Zadanie 11** Dokumentacja projektowa - Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności,
- **Zadanie 12** Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych,
- **Zadanie 13** Nadzór budowlany - Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów ratunkowych,






- **Zadanie 14** Dokumentacja projektowa – Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów ratunkowych,
- **Zadanie 15** Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Niepodległości – ul. Michała Archaniola,
- **Zadanie 16** Dokumentacja projektowa - Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Niepodległości – ul. Michała Archaniola,
- **Zadanie 17** Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Rejtana - ul. Pigoń,
- **Zadanie 18** Dokumentacja projektowa - Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Rejtana - ul. Pigoń,
- **Zadanie 19** Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Rejtana – ul. Kustronia,
- **Zadanie 20** Dokumentacja projektowa - Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Rejtana – ul. Kustronia,
- **Zadanie 21** Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Rejtana – ul. Wierzbowa,
- **Zadanie 22** Dokumentacja projektowa - Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Rejtana – ul. Wierzbowa,
- **Zadanie 23** Dokumentacja techniczna - ITS dla Rzeszowskiego Centrum Komunikacji,
- **Zadanie 24** Nadzór budowlany - Rzeszowskiego Centrum Komunikacji (w tym parking Kiss&Ride) wraz z ITS oraz przystanki: 27 zespołów przystankowych w różnej kompletacji,
- **Zadanie 25** Rozbudowa sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center),
- **Zadanie 26** Nadzór budowlany - Rozbudowa sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center),
- **Zadanie 27** Wyposażenie Data Center - Rozbudowa sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center),
- **Zadanie 28** Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego - Autobusy ON (12m),
- **Zadanie 29** Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego - Autobusy CNG (12m),
- **Zadanie 30** Przystanki (29 zatok autobusowych) wymiana krawężników na wkłose, perony: wyposażenie we wtopione w ciągi piesze udogodnienia dla osób niedowidzących,
- **Zadanie 31** Przystanki: 27 zespołów przystankowych w różnej kompletacji,
- **Zadanie 32** Wykup nieruchomości – Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (w tym parking Kiss&Ride),
- **Zadanie 33** Koncepcja projektowa – Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (w tym parking Kiss&Ride),
- **Zadanie 34** Dokumentacja projektowa – Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (w tym parking Kiss&Ride),
- **Zadanie 35** Przebudowa układu komunikacyjnego - Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne,
- **Zadanie 36** Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (w tym parking Kiss&Ride),
- **Zadanie 37** Wykup nieruchomości - Rozbudowa ul. Wieniawskiego,
- **Zadanie 38** Rozbudowa ul. Wieniawskiego,
- **Zadanie 39** Nadzór budowlany - Rozbudowa ul. Wieniawskiego,
- **Zadanie 40** Dokumentacja projektowa - Rozbudowa ul. Wieniawskiego,
- **Zadanie 41** Dokumentacja projektowa - Budowa drogi rowerowej wraz z placem postojowym w Parku Kmity,
- **Zadanie 42** Budowa drogi rowerowej wraz z placem postojowym w Parku Kmity,

17

- **Zadanie 43** Promocja projektu,
- **Zadanie 44** Dokumentacja aplikacyjna – Studium wykonalności,
- **Zadanie 45** Rozbudowa ul. Wieniawskiego - przyłącz, badania archeologiczne, itp.
- **Zadanie 46** Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (w tym parking Kiss & Ride) - Program Funkcjonalno- Użytkowy, karta informacyjna przedsięwzięcia, mapy zasadnicze, wypisy z rejestru gruntów, itp.
- **Zadanie 47** Wykup nieruchomości - Budowa stanowisk pomiarowych - Budowa systemu dynamicznego ważenia pojazdów w 3 lokalizacjach (waga preselekcyjna, kamery ANPR, kamery monitorujące ruch kołowy),
- **Zadanie 48** Wykup nieruchomości - Przystanki (29 zatok autobusowych) wymiana krawężników na wklęsłe, perony: wyposażenie we wtopione w ciągi pieszce udogodnienia dla osób niedowidzących.

Umowę o dofinansowanie projektu nr POWP.02.01.00-18-0002/16-00 pn. „*Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie*” w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020 Osi priorytetowej II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa Działanie 2.1 *Zrównoważony transport miejski* zawarto 19.12.2017 r. pomiędzy Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości, ul. Pańska 81/83, 00-834 Warszawa (Instytucją Pośredniczącą), a Gminą Miasto Rzeszów, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów.

Do umowy zawarto 2 aneksy:

- Aneks nr POWP.02.01.00-18-0002/16-01 podpisany przez IP 01.10.2019 r. przez beneficjenta 25.09.2019 r.,
- Aneks nr POWP.02.01.00-18-0002/16-02 podpisany przez IP 05.03.2020 r. przez beneficjenta 03.03.2020 r.

Ostatecznie, po aneksach, całkowita wartość projektu wynosi 215.288.849,99 PLN, całkowita wartość wydatków kwalifikowalnych 182.025.424,83 PLN, w tym wkład unijny w kwocie 154.415.243,70 PLN, nie więcej niż 85 % wydatków kwalifikowalnych projektu, pozostała część, tj. nie mniej niż 15 % wydatków kwalifikowanych projektu stanowi wkład własny beneficjenta. Aneksem nr 2 wydłużono termin realizacji projektu do 31.12.2023 r.

Zgodnie z § 5 ust.1 umowy o dofinansowanie zmienionej aneksem, Instytucja Pośrednicząca przyznaje beneficjentowi dofinansowanie w wysokości nie większej niż 154.415.243,70 PLN i nieprzekraczającej 85 % kwoty poniesionych wydatków kwalifikowalnych (maksymalny poziom dofinansowania). Udział wkładu własnego nie mógł zatem być mniejszy niż 15 % wydatków kwalifikowanych projektu.

Wydatki ujęte w badanych wnioskach o płatność w łącznej kwocie 28.191.067,11 PLN, kwalifikowalne w wysokości 24.089.882,84 PLN zostały sfinansowane w 100 % ze środków wspólnotowych. Zgodnie z pismem PARP z 14 lipca 2017 r. znak DPI.512.1.2016.13.6(ML) 2188, w obecnej perspektywie w ramach Działania 2.1 *Zrównoważony transport miejski* istnieje możliwość finansowania i rozliczania wydatków ponoszonych przez beneficjentów, w pierwszej kolejności ze środków pochodzących z EFRR. Jednocześnie, w celu wyeliminowania ryzyka "nadpłacenia" kwoty dofinansowania, IP zobowiązała się do monitorowania utrzymania odpowiedniej kwoty przewidzianej na płatność końcową.

W ramach badanych wniosków o płatność nr POWP.02.01.00-18-0002/16-012 oraz POWP.02.01.00-18-0002/16-013, ujęto wydatki dotyczące nw. zadań:

Zad. 9. Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności,

Zad.12. Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych,

Zad.24.Nadzór budowlany- RCK wraz z ITS oraz 27 zespołów przystankowych w różnej kompletacji,

Zad. 25. Rozbudowa sieci PTITS(szkielet światłowodowy i data center),

Zad. 29. Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego -Autobusy ON(12m),

Zad.30. Przystanki (29 zatok autobusowych) wymiana krawężników na wklęsłe,

Zad.31. Przystanki: 27 zespołów przystankowych w różnej kompletacji,

Zad.38. Rozbudowa ul. Wieniawskiego,

Zad.39. Nadzór budowlany- Rozbudowa ul. Wieniawskiego,

Zdad.43. Promocja projektu.

Projekt jest w trakcie realizacji. Podczas przeprowadzonych oględzin stwierdzono, że nw. zadania inwestycyjne oraz dostawy, uwzględnione w badanych wnioskach o płatność, tj.:

- Zad. 9. Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności,
- Zad.12. Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych,

- Zad. 25. Rozbudowa sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center),

- Zad. 38. Rozbudowa ul. Wieniawskiego,

-Zad.29. Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego -Autobusy ON(12m),
zostały zakończone i potwierdzone Protokołami odbiorów końcowych i przekazania do eksploatacji.

Natomiast zadania:

- Zad.30. Przystanki (29 zatok autobusowych) wymiana krawężników na wklęsłe,

- Zad.31. Przystanki: 27 zespołów przystankowych w różnej kompletacji,

- Zad.43.Promocja projektu- zakup tablic informacyjnych i pamiątkowych,
są w trakcie realizacji.

Przedmiot dofinansowania wykorzystywany jest zgodnie z postanowieniami umowy o dofinansowanie.

1.1. W wyniku przeprowadzonych czynności w zakresie, czy wydatki zadeklarowane przez beneficjenta są zgodne z zasadami kwalifikowalności określonymi w przepisach unijnych i krajowych ustalono, że:

W badanych wnioskach o płatność beneficjent wykazał wydatki dotyczące robót budowlanych, dostaw oraz usług:

- rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności,
- rozbudowa sieci PTITS-szkielet światłowodowy,
- wdrożenie podsystemu priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych,
- rozbudowa ul. Wieniawskiego, w tym wybudowanie akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wieniawskiego- Kiepury- Siemaszkowej,
- budowa, przebudowa zatok autobusowych,
- dostawa i montaż wiat przystankowych,
- dostawa nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego ,
- usługi nadzoru budowlanego,
- dostawa tablic informacyjnych.

Wydatki te stanowiły wydatki kwalifikowalne w projekcie i zostały poniesione przez nw. jednostki organizacyjne beneficjenta:

19

- Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie,
- Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie,
- Urząd Miasta Rzeszowa.

Wydatki poniesione przez Urząd Miasta Rzeszowa dotyczące zakupu tablic pamiątkowych zostały kwalifikowalne w kwotach brutto, a wydatki dotyczące rozbudowy sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center) kwalifikowane w kwocie netto.

Wszystkie wydatki kwalifikowalne poniesione przez ZTM w Rzeszowie beneficjent wykazał w kwotach netto.

Wydatki poniesione przez MZD dotyczące budowy podsystemu priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych oraz rozbudowy serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności, a także wydatki dotyczące rozbudowy ul. Wieniawskiego (oprócz zatok) oraz nadzoru budowlanego nad rozbudową tej ulicy zostały kwalifikowalne w kwotach brutto, natomiast wydatki dotyczące budowy zatok autobusowych kwalifikowalne w kwotach netto.

Beneficjent złożył Oświadczenie o kwalifikowalności VAT z 02.04.2020 r., w którym wskazał, iż poniesiony koszt podatku VAT może zostać odzyskany w zakresie nw. zadań:

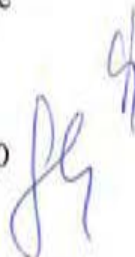
- 1) Zadanie nr 23: Dokumentacja techniczna - ITS dla Rzeszowskiego Centrum Komunikacji;
- 2) Zadanie nr 24: Nadzór budowlany - Rzeszowskiego Centrum Komunikacji (w tym parking Kiss&Ride) wraz z ITS oraz przystanki: 27 zespołów przystankowych w różnej komplectacji. W zakresie nadzoru dla robót związanych z budową/przebudową/rozbudową układu drogowego Rzeszowskiego Centrum Komunikacji Gmina Miasto Rzeszów nie posiada prawa odzyskania podatku VAT, natomiast w zakresie nadzoru nad budową Rzeszowskiego Centrum Komunikacji (w tym parking Kiss&Ride) wraz z ITS oraz przystanki: 27 zespołów przystankowych w różnej komplectacji a także w zakresie nadzoru nad budową i przebudową zatok autobusowych Gmina Miasto Rzeszów posiada prawo odzyskania podatku VAT;
- 3) Zadanie nr 25: Rozbudowa sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center);
- 4) Zadanie nr 27: Wyposażenie Data Center - Rozbudowa sieci PTITS (szkielet światłowodowy i data center);
- 5) Zadanie nr 29: Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego - Autobusy CNG (12m);
- 6) Zadanie nr 30: Przystanki (29 zatok autobusowych) wymiana krawężników na wklęsłe, perony: wyposażenie we wtopione w ciągi piesze udogodnienia dla osób niedowidzących;
- 7) Zadanie nr 31: Przystanki: 27 zespołów przystankowych w różnej komplectacji;
- 8) Zadanie nr 34: Dokumentacja projektowa - Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (w tym parking Kiss&Ride);
- 9) Zadanie nr 36: Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (w tym parking Kiss&Ride);

W zakresie nw. zadań Gmina Miasto Rzeszów może odzyskać poniesiony koszt podatku VAT, w przypadku wystąpienia podatku VAT naliczonego:

- 1) Zadanie nr 32: Wykup nieruchomości - Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne (w tym parking Kiss&Ride);
- 2) Zadanie nr 48: Wykup nieruchomości - Przystanki (29 zatok autobusowych) wymiana krawężników na wklęsłe, perony: wyposażenie we wtopione w ciągi piesze udogodnienia dla osób niedowidzących

W odniesieniu do pozostałych zadań realizowanych w ramach niniejszego projektu, zarówno w fazie realizacyjnej oraz operacyjnej, zgodnie z obowiązującym prawodawstwem krajowym, nie ma prawnych możliwości do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego lub ubiegania się o zwrot VAT, którego wysokość została wskazana w budżecie Projektu.





Potwierdzenie powyższego znajduje także odzwierciedlenie w wydanych przez Dyrektora Krajowej Informacji Skarbowej na rzecz Gminy Miasto Rzeszów Interpretacjach Indywidualnych dotyczących podatku VAT.

Okres kwalifikowalności wydatków projektu, zgodnie z aneksowaną umową rozpoczął się 02.11.2016 r. i zakończy się 31.12.2023 r. Wydatki, potwierdzone fakturami i wyciągami bankowymi, zostały poniesione zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym w ramach ww. zadań w okresie od 27.05.2020 r. do 10.11.2020 r. (najwcześniejsza i najpóźniejsza data zapłaty wydatków ujętych w badanych wnioskach o płatność).

We wniosku o płatność o nr POPW.02.01.00-18-0002/16-012, beneficjent wykazał dochód z tytułu sprzedaży złomu na wartość 268,00 PLN, o którą pomniejszono wydatki kwalifikowalne wykazane w tym wniosku. Zgodnie z Wytycznymi horyzontalnymi, dochody wygenerowane podczas realizacji projektu, które nie zostały wzięte pod uwagę w czasie jego zatwierdzenia, wykazuje się nie później niż w momencie złożenia wniosku o płatność końcową. Dochody te pomniejszają wydatki kwalifikowalne projektu.

1.2. W wyniku przeprowadzonych czynności w zakresie, czy wydatki zadeklarowane przez beneficjenta są zgodne z zasadami dotyczącymi zamówień publicznych ustalono, że:

Beneficjentem realizowanego projektu jest Gmina Miasto Rzeszów, która na mocy art. 3 ust. 1 ustawy z 29. 01.2004 r. Prawo zamówień publicznych zobowiązana została do jej stosowania.

Zgodnie z umową o dofinansowanie projektu (§17 umowy), beneficjent jest zobowiązany do stosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych w zakresie, w jakim ustawa ta ma zastosowanie do beneficjenta

W ramach niniejszego audytu, badaniem objęto niżej wymienione postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

- 1) Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa:
 - Część I - Inteligentny system rejestrujący przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych (postępowanie unieważnione)
 - Część II - Podsystem priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych – część objęta badaniem (CZ-I.271.42.109.2019) zad.12 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE.

Zamawiający sporządził *Wniosek ws. zamówienia publicznego z podziałem na części*, w którym podał, że wartość szacunkowa zamówienia wynosi 4.426.829,27 PLN netto, w tym Część I – 1.865.853,66 PLN i Część II – 2.560.975,61 PLN. W zał. nr 1 do w/w Wniosku podano, że wartość szacunkowa zamówienia w w/w kwotach została ustalona 29.03.2019 r. na podstawie szacunkowego kosztu wykonanego przez MZD w Rzeszowie na podstawie szacunków przekazanych przez firmę Collect Consulting (dokumenty z szacowania w aktach zamawiającego). Zamawiający przewidział udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP – w Części I kwota 500.000,00 PLN netto oraz w Części II kwota 700.000,00 PLN netto. Ostatecznie wartość szacunkowa zamówienia została ustalona na kwotę 5.626.829,27 PLN, w tym Część I – 2.365.853,66 PLN i Część II – 3.260.975,61 PLN.

Wg *Karty weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego z 30.04.2019 r.*, podstawą wszczęcia procedury w sprawie udzielenia zamówienia jest wartość 5.626.829,27 PLN netto i należy zastosować procedurę postępowanie z publikacją ogłoszenia w DUUE.

21

W Protokole postępowania podano wartość zamówienia 5.626.829,27 PLN/1.305.014,09 EUR, Część I – 2.365.853,66 PLN/548.705,54 EUR i Część II – 3.260.975,61 PLN/756.308,56 EUR, w tym wartość zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 PZP wynosi 1.200.000,00 PLN/278.312,50 EUR (w Części I kwota 500.000,00 PLN netto, w Części II kwota 700.000,00 PLN netto). Przeliczenia dokonano wg kursu z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych z 28.12.2017 r. tj.1 euro 4,3117.

Nie stwierdzono, aby po ustaleniu wartości zamówienia nastąpiła zmiana okoliczności mających wpływ na dokonane ustalenie. W ogłoszeniu i SIWZ podano informację o możliwości składania ofert w odniesieniu do wszystkich części.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do publikacji w DUUE 14.05.2019 r. i opublikowane 16.05.2019 r. (nr 2019/S 094-226754 – potwierdzenie przekazania i wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego). Ogłoszenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego 16.05.2019 r. (potwierdzenie w aktach) oraz w siedzibie zamawiającego

W ogłoszeniu podano m.in.:

- termin składania ofert 19.06.2019 r. do godz. 10,00 (pkt IV.2.2),
- kryteria oceny ofert dla Części I i II (II.2.5 i II.2.14): cena 60%, termin wykonania umowy 40%,
- warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:

Dla Części I

- a) co najmniej jedno zamówienie obejmujące zaprojektowanie, wdrożenie i uruchomienie inteligentnego systemu rejestrującego przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych (zadanie może być częścią większego zamówienia),
- b) dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia posiadającymi doświadczenie i uprawnienia budowlane: kierownik projektu, projektant branży elektrycznej, kierownik robót elektrycznych, technik elektryk lub elektronik.
Zamawiający nie dopuszcza możliwości łączenia funkcji przez osoby przewidziane do realizacji zamówienia - dana osoba może pełnić maksymalnie jedną funkcję.

Dla Części II

- a) co najmniej jedno zamówienie obejmujące zaprojektowanie, wdrożenie i uruchomienie podsystemu priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych (zadanie może być częścią większego zamówienia),
 - b) dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia posiadającymi doświadczenie i uprawnienie budowlane – jak dla Części I.
- w postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust 1 PZP oraz 24 ust. 5 pkt 2 i 4 PZP oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu (pkt III.1.1.2),
 - wykaz dokumentów jakie ma złożyć wykonawca określono w punktach III.1.1 i III.1.3 ogłoszenia.

Zamawiający żądał od wykonawców oświadczeń lub dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania. Po publikacji ogłoszenia z SIWZ, wykonawcy zadawali pytania, na które zamawiający udzielał odpowiedzi, zamieszczając je na stronie internetowej. Zamawiający dokonał zmiany ogłoszenia:

- 1) Zmiana treści SIWZ z 31.05.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 31.05.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 04.06.2019 r.

- (2019/S106-258871 – potwierdzenie przekazania, publikacji i wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt VI.2 Informacje na temat procesów elektronicznych,
- 2) Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ z 10.06.2019 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 10.06.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 12.06.2019 r. (2019/S 111-272077 - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt III.1.3 Kwalifikacje zawodowe, pkt IV.2.2. termin składania ofert do 26.06.2019 r. do godz. 10.00, otwarcie 11.45,
 - 3) Zmiana treści SIWZ z 21.06.2019 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 21.06.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 25.06.2019 r. (2019/S 120-293916 - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 05.07.2019 r.,
 - 4) Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ z 02.07.2019 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostało przekazane UPUE 02.07.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 05.07.2019 r. (2019/S 128-313066 – potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 19.07.2019 r.,
Wyjaśnienia treści SIWZ z 04.07.2019 r. (nie wymagały zmiany ogłoszenia - zamieszczone 04.07.2019 r. na stronie internetowej zamawiającego,
 - 5) Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ z 10.07.2019 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostało przekazane UPUE 10.07.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 15.07.2019 r. (2019/S 134-329452 -potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 26.07.2019 r.,
 - 6) Zmiana treści SIWZ z 22.07.2019 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 22.07.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 24.07.2019 r. (2019/S 141-347374 - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 12.08.2019 r.
Wyjaśnienia treści SIWZ z 01.08.2019 r. (nie wymagały zmiany ogłoszenia - zamieszczone 01.08.2019 r. na stronie internetowej zamawiającego).

Ogłoszenia o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostały zamieszczone również na stronie internetowej zamawiającego.

SIWZ wraz z ogłoszeniem została umieszczona na stronie internetowej - 16.05.2019 r. (potwierdzenie w aktach). W SIWZ m.in.:

- określono przedmiot zamówienia (pkt III) – Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa: Część I obejmuje dostawę inteligentnego systemu rejestrującego przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych, Część II – obejmuje dostawę systemu priorytetu przejazdu dla służb ratunkowych na 67 skrzyżowaniach z drogową sygnalizacją świetlną wraz z komputerami pokładowymi w granicach administracyjnych miasta dla Komendy Miejskiej Policji w Rzeszowie, Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie, Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Rzeszowie oraz Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określono w załącznikach do SIWZ,
- przewidziano możliwość składania ofert do wszystkich części,
- przewidziano możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7 ustawy PZP,
- terminy wykonania zamówienia: termin rozpoczęcia - od dnia podpisania umowy, termin wykonania dokumentacji projektowej - do 5 miesięcy od dnia podpisania umowy, termin wykonania umowy - do 11 miesięcy od dnia podpisania umowy lub krótszy jeżeli

wykonawca zaproponuje jego skrócenie w ramach kryterium oceny ofert *termin wykonania umowy* (pkt IV),

- warunki udziału w postępowaniu (pkt V.1.): Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:

Części I: a) co najmniej jedno zamówienie obejmujące zaprojektowanie, wdrożenie i uruchomienie inteligentnego systemu rejestrującego przejazd przez skrzyżowania na czerwonym świetle z rejestracją i analizą danych (zadanie może być częścią większego zamówienia). b) dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia posiadającymi doświadczenie i uprawnienia budowlane: kierownik projektu - doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika Projektu lub Zastępcy Kierownika w co najmniej 1 projekcie (zamówieniu) zarządzania ITS na obszarze zamieszkałym przez co najmniej 180 tys. mieszkańców, projektant branży elektrycznej – posiadający uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania obiektu budowlanego z doświadczeniem przy wykonaniu co najmniej 1 dokumentacji projektowej z zakresu tematyki drogowej, kierownik robót elektrycznych – posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń i doświadczenie w realizacji jako kierownik robót co najmniej 1 zadania z zakresu tematyki drogowej, technik elektryk lub elektronik – posiadający uprawnienia SEP E eksploatacyjne do 1 kV oraz uprawnienia SEP D do dozoru technicznego i doświadczenie przy realizacji co najmniej 1 zadania z zakresu tematyki drogowej.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości łączenia funkcji przez osoby przewidziane do realizacji zamówienia - dana osoba może pełnić maksymalnie jedną funkcję. Po zmianach dodano zapis: Zamawiający dopuszcza jedynie łączenie funkcji na stanowiskach projektanta i kierownika robót.

Części II: a) co najmniej jedno zamówienie obejmujące zaprojektowanie, wdrożenie i uruchomienie podsystemu priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych (zadanie może być częścią większego zamówienia). b) dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia posiadającymi doświadczenie i uprawnienie budowlane – jak dla Części I.

- wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających brak wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu (składanych z ofertą oraz przez wykonawcę najwyżej ocenionego – pkt V.2. - V.9),
- podstawy wykluczenia wraz z wymaganymi dokumentami/oświadczeniami (pkt V.4): art. 24 ust. 1 oraz art. 24 ust 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP,
- żądano wpłaty wadium: Część I – 50.000,00 PLN, Część II – 70.000,00 PLN,
- termin związania ofertą: 60 dni (pkt VIII),
- określono miejsce i termin składania i otwarcia ofert (pkt XI) -19.06.2019 r. do godz. 10.00 otwarcie 11.45, po zmianach do 12.08.2019 r.,
- określono kryteria oceny ofert (pkt XIII) wraz ze szczegółowym opisem dokonania oceny (cena 60%, termin wykonania umowy 40%),
- zabezpieczenie należytego wykonania umowy (pkt XXI): 10% ceny oferty,
- możliwości zmiany umowy wraz z warunkami tych zmian określono we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ (pkt XXII).

W SIWZ wskazano, że o udział w postępowaniu mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu w postępowaniu i spełniają warunki. W tym celu żądano stosownych dokumentów/oświadczeń (składanych wraz z ofertą oraz składanych przez wykonawcę,

którego oferta została najwyższej oceniona). Nie stwierdzono szczególnych warunków dla wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu, warunki pozostałe spełnione łącznie).

Przedmiotem zamówienia jest dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa i nie obejmuje czynności, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z 26.06.1974 r. — Kodeks pracy.

Zarządzeniem nr 114/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 20.05.2019 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. *Dostawa inteligentnych systemów transportowych służących rozbudowie i integracji transportu publicznego na terenie Rzeszowa*, powołano Komisję w składzie 6-osobowym. Osoby wykonujące czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego podpisały oświadczenia o bezstronności (w aktach zamawiającego). Nie stwierdzono oświadczeń składanych na podstawie art. 17 ust 2a ustawy PZP.

W terminie wskazanym w ogłoszeniu i SIWZ (zgłoszenie oferty/wniosku, Lista złożonych ofert z 12.08.2019 r., Informacja z otwarcia ofert z 12.08.2019 r. zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego – potwierdzenie w aktach), w zakresie badanej części II wpłynęły oferty:

- Siemens Mobility Sp. z o.o. ul. Żupnicza 11 03-821 Warszawa – cena oferty 3.141.420.00 PLN, termin wykonania umowy do 11 m-cy.

Zgodnie z Protokołem z postępowania, nie wykluczono wykonawcy. Wykonawca złożył w ofercie oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia oraz oświadczenie o braku przynależności do grupy kapitałowej.

Kryteria oceny ofert: cena 60%, termin wykonania umowy 40%. Nie stwierdzono, aby kryteria i zasady oceny ofert uległy zmianie.

W postępowaniu w zakresie badanej Części II wpłynęła 1 oferta spełniająca warunki (Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 13.08.2019 r., Karta oceny ofert Wydziału CZ z 14.08.2019 r.), która uzyskała 60 pkt (odpowiednio 60+0).

Zamawiający pismem sygn. CZ-I.271.42.109.2019 z 14.08.2019 r. wezwał wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy PZP i określonych w SIWZ. Wykonawca - Siemens Mobility Sp. z o.o. – złożył stosowne dokumenty w terminie.

Zamawiający pismem sygn. CZ-I.271.42.109.2019 z 11.09.2019 r. wezwał wykonawcę Siemens Mobility Sp. z o.o., na podstawie art. 26 ust. 4 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących złożonych dokumentów. Wykonawca złożył stosowne wyjaśnienia 12.09.2019 r. (Protokół prac Komisji przetargowej z 18.09.2019 r.).

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.42.109.2019 z 18.09.2019 r. została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego i przekazana do wykonawcy (potwierdzenie w aktach). Zgodnie z w/w Informacją w postępowaniu w zakresie badanej części II wybrano ofertę Siemens Mobility Sp. z o.o. ul. Żupnicza 11 03-821 Warszawa - cena oferty 3.141.420.00 PLN, termin wykonania umowy do 11 m-cy (oferta spełniała warunki udziału w postępowaniu, nie podlegała wykluczeniu i uzyskała 60 pkt, odpowiednio 60+0).

Nie stwierdzono zastosowania środka odwoławczego w postępowaniu.

Umowa nr 85.TS.2312.3.2019 została zawarta 02.10.2019 r. z Siemens Mobility Sp. z o.o. ul. Żupnicza 11, 03-821 Warszawa na wykonanie priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z SIWZ i

złożoną ofertą, w terminie od podpisania umowy do: wykonanie dokumentacji projektowej do 5 m-cy od podpisania umowy, wykonanie umowy do 11 m-cy od podpisania umowy, za wynagrodzeniem w kwocie 3.141.420,00 PLN brutto (Zabezpieczenie wykonania umowy gwarancja bankowa - w aktach).

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zostało zamieszczone w DUUE 28.10.2019 r. (nr 2019/S 208-507273 – potwierdzenie w aktach).

Do umowy nr 85.TS.2312.3.2019 z 02.10.2019 r. zawarto 2 aneksy:

- 1) Aneks nr 1 z 12.03.2020 r. – zmieniony został numer rachunku bankowego wykonawcy. Pozostałe warunki umowy bez zmian.
- 2) Aneks nr 2 z 30.09.2020 r. – zmiany dokonano na podstawie:
 - A. art. 144 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP, za zgodnym postanowieniem stron, wprowadzono do umowy zmiany:
 - 1) § 1 ust. 4 pkt 1 otrzymał brzmienie:

1) dostarczenia, uruchomienia, testowania, konfiguracji i oddania do użytku systemu priorytetu przejazdu dla służb ratunkowych na 66 skrzyżowaniach z drogową sygnalizacją świetlną,
 - 2) § 3 ust. 2 otrzymał brzmienie:

2. Wynagrodzenie wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi 3.116.550,14 zł brutto (trzy miliony sto szesnaście tysięcy pięćset pięćdziesiąt złotych i 14/100) w tym podatek od towarów i usług (VAT) według stawki 23%,
 - 3) § 3 ust. 10 pkt 2 otrzymał brzmienie:

2) w roku 2020 kwota 3.116.550,14 zł brutto.
 - B. art. 144 ust. 1 pkt 5 ustawy PZP, w Opisie Przedmiotu Zamówienia, wprowadzono następujące zmiany:
 - 1) ust. 1 lit a. otrzymał brzmienie:

a) dostawę, uruchomienie, testowanie, konfigurację i oddanie do użytku systemu priorytetu przejazdu dla służb ratunkowych na 66 skrzyżowaniach z drogową sygnalizacją świetlną wraz z komputerami pokładowymi w granicach administracyjnych miasta dla następujących podmiotów;
 - 2) w Tabeli 1. Lokalizacja skrzyżowań z priorytetem dla służb ratowniczych.
 - a) zmianie uległa poz. 28 o nazwie *ul. Batorego – wahadłowa*, na poz. 28 o nazwie *al. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego - ul. Sieciecha*,
 - b) w poz. 53 zmianie uległa nazwa z *ul. Warszawska - ul. Lubelska* na *ul. Warszawska - ul. Krogulskiego*,
 - c) skreślono poz. 19 o nazwie *ul. Krakowska - ul. Kotuli - ul. Ofiar Katynia*.

Kierownik Działu sterowania ruchem, pismem sygn. TS.424.2.15.2020.KŁ z 30.09.2019 r. skierowanym do MZD w Rzeszowie, zwrócił się z wnioskiem o zmianę umowy, na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 5 i 6 ustawy PZP, w zakresie wartości umowy oraz zmiany załącznika poprzez zmniejszenie zakresu umowy o jeden priorytet, zmianę lokalizacji jednego priorytetu oraz zmianę nazwy skrzyżowania.

W uzasadnieniu podano, że w OPZ instalacja priorytetu miała być m. in. na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej - ul. Kotuli - ul. Ofiar Katynia. W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia okazało się, że będzie on nieprzydatny i zrezygnowano z priorytetu w tej lokalizacji i w związku z tym istnieje konieczność ograniczenia wartości zamówienia w umowie. Ponadto w momencie ogłoszenia postępowania przetargowego nie było możliwości przewidzenia zamknięcia ul. Batorego w wyniku remontu trakeji kolejowej realizowanej przez PKP PLK. Biorąc pod uwagę rozbudowę układu komunikacyjnego w tym rejonie i ogłoszone postępowanie przetargowe na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa układu komunikacyjnego ulic: Siemieńskiego, Kochanowskiego, Żółkiewskiego, Batorego, Styki”, zachodziła

konieczność wyłączenia z realizacji priorytetu sygnalizacji wahadłowej na ul. Batorego wskazanej w tabeli 1. pod pozycją nr 28. W związku z brakiem realizacji tego priorytetu w tej lokalizacji zachodzi konieczność jej zmiany na skrzyżowanie al. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego — ul. Sieciecha.

W związku z powyższym, na podstawie 144 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP wniesiono o wprowadzenie do umowy zmian poprzez:

1. Zmniejszenie zakresu o:
 - Skrzyżowanie ul. Krakowskiej - ul. Kotuli - ul. Ofiar Katynia. Wartość umowy zostanie pomniejszona o kwotę – 24.869,86 PLN brutto, co stanowi 0,79 % wynagrodzenia określonego pierwotnie w umowie. Kwota zmniejszenia obejmuje: -2.462,69 PLN netto Część projektowa, -9.895,00 PLN netto Przeprogramowanie sterowników sygnalizacji świetlnej, -3.403,50 PLN netto Konfiguracja oprogramowania Sitraffic Stream, -4.458,21 PLN netto Kalibracja systemu Sitraffic Stream. Ogółem netto: -20.219,40 PLN VAT: -4.650,46 PLN
 - Sygnalizację wahadłową na ul. Batorego. Wartość umowy zmniejszona zostanie o kwotę - 24.869,87 PLN brutto, co stanowi 0,79 % wynagrodzenia określonego pierwotnie w umowie. Kwota zmniejszenia obejmuje: -2.462,69 PLN netto Część projektowa, -9.895,00 PLN netto Przeprogramowanie sterowników sygnalizacji świetlnej, -3 403,51 PLN netto Konfiguracja oprogramowania Sitraffic Stream, -4.458,21 PLN netto Kalibracja systemu Sitraffic Stream. Ogółem netto: -20 219,41 zł, VAT: -4 650,46 PLN.
2. Zwiększenie zakresu o skrzyżowanie al. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego - ul. Sieciecha. Wartość umowy zwiększona zostanie o kwotę +24 869,87 PLN brutto, co stanowi 0,79 % wynagrodzenia określonego pierwotnie w umowie. Kwota zwiększenia obejmuje: +2 462,69 zł netto Część projektowa, +9 895,00 PLN netto Przeprogramowanie sterowników sygnalizacji świetlnej, +3 403,51 PLN netto Konfiguracja oprogramowania Sitraffic Stream, +4 458,21 PLN netto Kalibracja systemu Sitraffic Stream. Ogółem netto: +20 219,41 PLN, VAT: +4 650,46 PLN.

Łączna wartość zmian wyniesie 74.609,60 PLN brutto co stanowi 2,38 % wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie, a ostatecznie wynagrodzenie wykonawcy zostanie zmniejszone o kwotę 24.869,86 PLN brutto (zmniejszenie o skrzyżowanie ul. Krakowskiej - ul. Kotuli - ul. Ofiar Katynia) i będzie wynosić 3.116.550,14 PLN. Dodatkowo, w tabeli 1. pod pozycją 53 wymieniona jest lokalizacja *ul. Warszawska - ul. Lubelska*, która wskazywała skrzyżowanie ul. Warszawskiej z drogą stanowiącą połączenie do ul. Lubelskiej. Po zakończeniu realizacji zadania pn. *Budowa drogi od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej*, łącznik ten otrzymał nazwę ul. Krogulskiego, W związku z nadaniem nazwy ww. łącznika, zmianie uległa nazwa skrzyżowania, przyjmując brzmienie *ul. Warszawska - ul. Krogulskiego*. Stąd też na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych zachodzi konieczność zaktualizowania nazwy lokalizacji ujętej w tabeli 1. *Lokalizacja skrzyżowań z priorytetem dla służb ratowniczych* pod poz.53. (W załączeniu do w/w pisma Notatka służbowa z 25.10.2019 r. podpisana przez wykonawcę i Kierownika Działu sterowania ruchem).

Zamawiający sporządził Protokół z postępowania, w którym podał m.in. opis przedmiotu zamówienia, wartość szacunkową, informacje o zamieszczonych ogłoszeniach oraz SIWZ i ich zmianach, miejsce i termin składania i otwarcia ofert, złożone oferty, informację o braku wykluczenia wykonawcy i odrzucenia oferty, informacje dotyczące oceny oferty i wskazanie oferty wybranej z uzasadnieniem wyboru, informację o udzieleniu zamówienia oraz wskazanie załączników do protokołu.

Protokołem odbioru końcowego zadania nr 1/2020/SIEMENS z 02.09.2020 – potwierdzono wykonanie zadania, jakość dobra, bez uwag, długość ciągów transportowych na których

27

zainstalowano inteligentne systemy transportowe 46,3 km, wartość odebranych robót 3.116.550,14 PLN).

- 2) Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności (CZ-L.271.35.93.2019) zad. 9 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nicogranicznego z ogłoszeniem w DUUE.

Zamawiający sporządził *Wniosek ws. zamówienia publicznego*, w którym podał, że wartość szacunkowa zamówienia wynosi 965.853,66 PLN netto. W zał. nr 1 do w/w Wniosku podano, że wartość szacunkowa zamówienia w w/w kwocie została ustalona 29.03.2019 r. na podstawie szacunkowego kosztu wykonanego przez MZD w Rzeszowie, na podstawie szacunków przekazanych przez firmę Collect Consulting (dokumenty z szacowania w aktach zamawiającego). Zamawiający przewidział udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP – kwota 200.000,00 PLN netto. Ostatecznie wartość szacunkowa zamówienia została ustalona na kwotę 1.165.853,66 PLN. Wg *Karty weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego* z 11.04.2019 r., podstawą wszczęcia procedury w sprawie udzielenia zamówienia jest wartość 1.165.853,66 PLN netto i należy zastosować procedurę postępowania z publikacją ogłoszenia w DUUE.

W Protokole postępowania podano wartość zamówienia 1.165.853,66 PLN/270.393,04 EUR, w tym wartość zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP wynosi 200.000,00 PLN/46.385,42 EUR. Przeliczenia dokonano wg kursu z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych z 28.12.2017 r. tj. 1 euro 4,3117. Nie stwierdzono, aby po ustaleniu wartości zamówienia nastąpiła zmiana okoliczności mających wpływ na dokonane ustalenie. Zamawiający nie podzielił zamówienia na części, ponieważ ma ono jednolity charakter, może wykonać je jeden wykonawca. Ponadto brak podziału ma na celu uniknięcie zagrożenia niewłaściwego wykonania zamówienia, wynikającego z potrzeby skoordynowania działań różnych wykonawców. W dodatku dochodzenie roszczeń, w przypadku wystąpienia wad byłoby bardzo utrudnione wobec kilku wykonawców

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do publikacji w DUUE 19.04.2019 r. i opublikowane 24.04.2019 r. (nr 2019/S 080-192023 – potwierdzenie przekazania oraz wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego). Ogłoszenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego 24.04.2019 r. (potwierdzenie w aktach) oraz w siedzibie zamawiającego.

W ogłoszeniu podano m.in.:

- termin składania ofert 28.05.2019 r. do godz. 10,00 (pkt IV.2.2)
- kryteria oceny ofert (II.2.5 i II.2.14): cena 60%, termin wykonania umowy 40%,
- warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:
 - a) co najmniej jedno zamówienie na usługę obejmujące zaprojektowanie, wdrożenie i uruchomienie serwisu internetowego zawierającego w szczególności: kalendarz wydarzeń oraz możliwość dodawania treści przez administratorów serwisu poprzez system zarządzania treścią (CMS),
 - b) dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia posiadającymi doświadczenie: grafik webowy, programista - backend developer.

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust 1 ustawy PZP oraz 24 ust. 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu (pkt III.1.1.2). Wykaz dokumentów jakie ma złożyć wykonawca określono w punktach III.1.1 i III.1.3 ogłoszenia. Zamawiający żądał od wykonawców oświadczeń lub dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania.

Zamawiający dokonał zmiany ogłoszenia:

- 1) Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ z 17.05.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 17.05.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 21.05.2019 r. (2019/S 097-235748 – potwierdzenie przekazania, publikacji i wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana IV.2.2. termin składania ofert do 04.06.2019 r.,
- 2) Zmiana treści SIWZ z 31.05.2019 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 31.05.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 04.06.2019 r. (2019/S 106-259825 - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 07.06.2019 r.,
- 3) Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ z 04.06.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 04.06.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 06.06.2019 r. (2019/S 108-263825 - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 11.06.2019 r.


Ogłoszenia o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostały również zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego.

Wraz z ogłoszeniem zamieszczona została SIWZ na stronie internetowej - 24.04.2019 r. (potwierdzenie w aktach). Po publikacji ogłoszenia z SIWZ, wykonawcy zadawali pytania, na które zamawiający udzielał odpowiedzi, zamieszczając je na stronie internetowej.

W SIWZ m.in.:

- określono przedmiot zamówienia (pkt III) – rozbudowa serwisu internetowego <http://traffic.erzeszow.pl> dla kierowców o nowe funkcjonalności, zapewniającego dużą elastyczność w zakresie konfiguracji funkcjonalności oraz prezentacji treści drogowych, a także posiadającego duże możliwości dalszego rozwoju i szeroko rozumianego informowania uczestników ruchu. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określono w załącznikach do SIWZ,
- przewidziano możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówienia podstawowego zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP,
- terminy wykonania zamówienia: do 11 miesięcy od dnia podpisania umowy lub krótszy jeżeli wykonawca zaproponuje jego skrócenie w ramach kryterium oceny ofert *termin wykonania umowy* (pkt IV),
- warunki udziału w postępowaniu (pkt V.1.): Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:
 - a) co najmniej jedno zamówienie na usługę obejmujące zaprojektowanie, wdrożenie i uruchomienie serwisu internetowego zawierającego w szczególności: kalendarz wydarzeń oraz możliwość dodawania treści przez administratorów serwisu poprzez system zarządzania treścią (CMS).
 - b) dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia posiadającymi doświadczenie: grafik webowy - posiadający co najmniej 2-letnie doświadczenie w projektowaniu serwisów www, programista - backend developer - posiadający co najmniej 2-letnie doświadczenie w programowaniu w języku PHP i MySQL,
- wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających brak wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu (składanych z ofertą oraz przez wykonawcę najwyższej ocenionej – pkt V.2. - V.9),
- podstawy wykluczenia wraz z wymaganymi dokumentami/oświadczeniami (pkt V.4): art. 24 ust. 1 oraz art. 24 ust 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP,
- żądano wpłaty wadium: 25.000,00 PLN,
- termin związania ofertą: 60 dni (pkt VIII),

29



- określono miejsce i termin składania i otwarcia ofert (pkt XI -28.05.2019 r. do godz. 10.00 otwarcie 12.15, po zmianach do 11.06.2019 r.)
- określono kryteria oceny ofert (pkt XIII) wraz ze szczegółowym opisem dokonania oceny (cena 60%, termin wykonania umowy 40%),
- zabezpieczenie należytego wykonania umowy (pkt XXI): 10% ceny oferty,
- możliwości zmiany umowy wraz z warunkami tych zmian określono we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ (pkt XXII).

W SIWZ wskazano, że o udział w postępowaniu mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu w postępowaniu i spełniają warunki. W tym celu żądano stosownych dokumentów/oświadczeń (składanych wraz z ofertą oraz składanych przez wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona). Nie stwierdzono szczególnych warunków dla wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu, warunki pozostałe spełnione łącznie). Nie stwierdzono, aby opis przedmiotu zamówienia naruszał zasady uczciwej konkurencji.

Przedmiotem zamówienia jest usługa: Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności i nie obejmuje czynności, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z 26.06.1974 r. — Kodeks pracy (pkt III.4).

Zarządzeniem nr 96/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 25.04.2019 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. *Rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności*, powołano Komisję w składzie 5 osobowym. Osoby wykonujące czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego podpisały oświadczenia o bezstronności (w aktach zamawiającego). Nie stwierdzono oświadczeń składanych na podstawie art. 17 ust 2a ustawy PZP.

W terminie wskazanym w ogłoszeniu i SIWZ (zgłoszenie oferty/wniosku, Lista złożonych ofert z 11.06.2019 r., Informacja z otwarcia ofert z 11.06.2019 r. zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego – potwierdzenie w aktach), wpłynęły oferty:

- Aspello Sp. z o.o., ul. Technologiczna 2, 45-839 Opole – cena oferty 966 780,00 PLN, termin wykonania do 9 m-cy,
- e-Service Sp. z o.o., ul. Kopaczewskiego 2, 35-225 Rzeszów – cena oferty 1 131 600,00 PLN, termin wykonania do 9 m-cy.

Wykonawcy złożyli w ofercie oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia co potwierdzono w Karcie oceny ofert Wydziału CZ z 12.06.2019 r. oraz oświadczenie o braku przynależności do grupy kapitałowej.

Dokonano oceny ofert (Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca z 12.06.2019 r., Karta oceny ofert Wydziału CZ z 12.06.2019 r.) i najwyższą punktację otrzymała oferta Aspello Sp. z o.o. (60+40=100). Nie stwierdzono, aby kryteria i zasady oceny ofert uległy zmianie.

Pismem sygn. CZ-I.271.35.93.2019 z 13.06.2019 r. wezwano wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona (Aspello Sp. z o.o.), na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie (25.06.2019 r.), aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy PZP i określonych w SIWZ.

Wykonawca żądane dokumenty przekazał pocztą elektroniczną 25.06.2019 r. (potwierdzenie w aktach zamawiającego). W wyniku oceny złożonych dokumentów (Karta oceny oferty MZD w Rzeszowie z 27.06.2019 r., Karta oceny ofert Wydziału CZ z 28.06.2019 r.) okazało się, że brakuje informacji z KRK w zakresie określonym w art 24 ust. 1 pkt 21 ustawy PZP dotyczącej spółki Aspello Sp. z o.o. jako podmiotu zbiorowego będącego wykonawcą.

W związku z tym ponownie pismem sygn. CZ-I.271.35.93.2019 z 28.06.2019 r. wezwano wykonawcę, na podstawie art. 26 ust. 3 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie

(02.07.2019 r.), informacji z KRK w zakresie określonym w art 24 ust. 1 pkt 21 ustawy PZP dotyczącej spółki Aspello Sp. z o.o. jako podmiotu zbiorowego. Wykonawca stosowny dokument przekazał w terminie (potwierdzenie w aktach).

Podczas weryfikacji dokumentu okazało się, że nie jest on poświadczony za zgodność z oryginałem przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego (potwierdzenie weryfikacji podpisu w aktach).

W związku z powyższym, zgodnie z Informacją o wykonawcy, który został wykluczony i którego oferta została odrzucona sygn. CZ-I.271.35.93.2019 z 05.07.2019 r. (potwierdzenie przekazania w aktach zamawiającego), wykonawca został wykluczony z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12 ustawy PZP. W uzasadnieniu podano, że po wezwaniu z 28.06.2019 r. wykonawca złożył 02.07.2019 r. informację z KRK dotyczącą spółki Aspello Sp. z o.o. jako podmiotu zbiorowego będącego wykonawcą w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 21 ustawy PZP w postaci elektronicznej kopii dokumentu. Dokument ten jednak nie został złożony w wymaganej formie, określonej w § 14 *Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26.07.2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia*, tj. nie został poświadczony za zgodność z oryginałem przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego. Zgodnie bowiem z § 14 ust. 2 ww. rozporządzenia „dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu, składane są w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem”. Zasady poświadczania określa natomiast § 14 ust. 3 ww. rozporządzenia, zgodnie z którym „poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów lub oświadczeń, które każdego z nich dotyczą” oraz ust. 4 według którego „poświadczenie za zgodność z oryginałem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia, o której mowa w ust. 2. następuje przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego”.

Wykonawca składając informację z KRK w zakresie określonym z art. 24 ust. 1 pkt 21 PZP w niewłaściwej formie nie wykazał braku podstaw wykluczenia, wobec czego uzasadnione jest jego wykluczenie z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12 ustawy PZP i odrzucenie oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 5 tej ustawy.

Zamawiający pismem sygn. CZ-I.271.35.93.2019 z 09.07.2019 r. wezwał kolejnego wykonawcę (e-Service Sp. z o.o.), którego oferta została najwyżej oceniona, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy PZP i określonych w SIWZ. Wykonawca - e-Service Sp. z o.o. – złożył stosowne dokumenty w terminie. (Karta oceny ofert Wydziału CZ z 17.07.2019 r., Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 17.07.2019 r., Protokół prac Komisji przetargowej z 18.07.1019 r. - w aktach zamawiającego).

Nie stwierdzono zastosowania środka odwoławczego.

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.35.93.2019 z 18.07.2019 r. została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego i przekazana do wykonawcy (potwierdzenie w aktach). Zgodnie z w/w Informacją w postępowaniu wybrano ofertę e-Service Sp. z o.o., ul. Kopaczewskiego 2, 35-225 Rzeszów – cena oferty 1.131.600,00 PLN, termin wykonania do 9 m-cy (oferta spełniała warunki udziału w postępowaniu, nie podlegała wykluczeniu i uzyskała 100 pkt, odpowiednio 60+40).

Umowa nr 69.TS.2312.2.2019 została zawarta 05.08.2019 r. z e-Service Sp. z o.o., ul. Kopaczewskiego 2, 35-225 Rzeszów na wykonanie prac polegających na rozbudowie serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności zgodnie z SIWZ (oferta stanowi integralną część umowy) w terminie do 9 miesięcy od dnia podpisania umowy, za wynagrodzeniem w kwocie 1.131.600,00 PLN brutto. (Zabezpieczenie wykonania umowy gwarancja bankowa - w aktach)

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zostało zamieszczone w DUUE 19.08.2019 r. (nr 2019/S 158-391332 – potwierdzenie w aktach).

Nie stwierdzono aneksów do umowy.

Zamawiający sporządził Protokół z postępowania, w którym podał m.in. opis przedmiotu zamówienia, wartość szacunkową, informacje o zamieszczonych ogłoszeniach oraz SIWZ i ich zmianach, miejsce i termin składania i otwarcia ofert, złożone oferty, informację o wykluczeniu wykonawcy i odrzuceniu oferty z uzasadnieniem, informacje dotyczące oceny oferty i wskazanie oferty wybranej z uzasadnieniem wyboru, informację o udzieleniu zamówienia oraz wskazanie załączników do protokołu.

Do faktury nr 34/2020 z 07.05.2020 r. (występuje w badanych wnioskach) dołączono Protokół odbioru końcowego nr 01/05/2020/e-service z 04.05.2020 r. potwierdzający wykonanie usług (rozbudowa serwisu internetowego) zgodnie z umową o wartości 537.600,00 PLN brutto.

Protokołem odbioru częściowego nr 01/11/2019/e-service z 28.11.2019 r. do faktury nr 85/2019 z 28.11.2019 (nie występuje w badanych wnioskach) – potwierdzono wykonanie części zadania zgodnie z umową o wartości 594.000,00 PLN brutto. Łącznie odebrano roboty w kwocie 1.131.600,00 PLN.

- 3) Zaprojektowanie oraz wykonanie akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wieniawskiego – ul. Kiepury – ul. Siemaszkowej (CZ-I.271.80.222.2019) zad.38 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE.

Pismem sygn. TS.2311.10.2019 z 07.08.2019 r. MZD w Rzeszowie zwrócił się do Wydziału Centralnego Zamawiającego z prośbą o ponowne wszczęcie postępowania na podstawie pierwotnego wniosku w sprawie zamówienia publicznego, z uwzględnieniem wszelkich zmian wprowadzonych na etapie przygotowania i prowadzenia postępowania. Poinformowano jednocześnie, że wartość szacunkowa zamówienia publicznego podstawowego i zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP nie ulegają zmianie. Zmienia się tylko wartość wszystkich części zamówień tego samego rodzaju na kwotę 116.644.911,02 PLN (w poprzednim postępowaniu w terminie nie została złożona żadna oferta). W pierwotnym *Wniosku ws. zamówienia publicznego* (TS.2311.5.2019): wartość szacunkowa zamówienia wynosi 569.105,69 PLN netto. W zał. nr 1 do w/w Wniosku podano, że wartość szacunkowa zamówienia w w/w kwotach została ustalona 20.05.2019 r. na podstawie planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych. Zamawiający przewidział udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP – kwota 284.552,85 PLN netto. Ostatecznie wartość szacunkowa zamówienia została ustalona na kwotę 853.658,54 PLN.

Wg *Karty weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego* z 09.08.2019 r., wartość zamówienia badanego wynosi 569.105,69 PLN + 284.552,85 PLN = 853.658,54 PLN, podstawą wszczęcia procedury w sprawie udzielenia zamówienia jest wartość 116.644.911,02 PLN netto i należy zastosować procedurę postępowanie z publikacją ogłoszenia w DUUE.

W Protokole postępowania podano wartość zamówienia 853.658,54 PLN/197.986,53 EUR, w tym wartość zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP 284.552,85 PLN/65.995,51 EUR ustalona 20.05.2019 r. na podstawie planowanych kosztów

prac projektowych i robót budowlanych (dokument Szacowanie przedmiotu zamówienia w aktach zamawiającego). Zamówienie jest udzielane jako część zamówienia o wartości 116.644.911,02 PLN/27.053.113,86 EUR, a wartość aktualnie udzielanej części zamówienia wynosi 569.105,69 PLN/131.991,02 EUR. Przeliczenia dokonano wg kursu z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych z 28.12.2017 r. tj. 1 euro 4,3117. Nie stwierdzono, aby po ustaleniu wartości zamówienia nastąpiła zmiana okoliczności mających wpływ na dokonane ustalenie. W Protokole z postępowania podano, że roboty prowadzone w ramach zamówienia nie zostały podzielone na części, ponieważ mają jednolity charakter, może wykonać je jeden wykonawca. Ponadto brak podziału ma na celu uniknięcie zagrożenia niewłaściwego wykonania zamówienia, wynikającego z potrzeby skoordynowania działań różnych wykonawców. W dodatku dochodzenie roszczeń, w przypadku wystąpienia wad byłoby bardzo utrudnione wobec kilku wykonawców.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do publikacji w DUUE 12.08.2019 r. i opublikowane 16.08.2019 r. (nr 2019/S 157-386514 – potwierdzenie przekazania i publikacji oraz wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego). Ogłoszenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego 16.08.2019 r. (potwierdzenie w aktach) oraz w siedzibie zamawiającego.

W ogłoszeniu podano:

- termin składania ofert 20.09.2019 r. do godz. 10,00 (pkt IV.2.2),
- kryteria oceny ofert (II.2.5 i II.2.14): cena 60%, okres rękojmi i gwarancji 40%,
- warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:
 - a) co najmniej jedna dokumentacja projektowa w zakresie budowy akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej,
 - b) co najmniej jedno zamówienie na robotę budowlaną polegające na budowie co najmniej jednej akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej.
 - c) dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia posiadającymi doświadczenie i uprawnienia budowlane: projektant branży elektrycznej, kierownik robót, osoba posiadająca uprawnienia SEP E eksploatacyjne do 1 kV i uprawnienia SEP D do dozoru technicznego.
- w postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust 1 ustawy PZP oraz 24 ust. 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu (pkt III.1),
- wykaz dokumentów jakie ma złożyć wykonawca określono w punktach III.1.3 ogłoszenia.

Zamawiający żądał od wykonawców oświadczeń lub dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania. Nie stwierdzono zmiany ogłoszenia.

Wraz z ogłoszeniem umieszczono SIWZ na stronie internetowej - 16.08.2019 r. (potwierdzenie w aktach). Nie stwierdzono zapytań.

W SIWZ m.in.:

- określono przedmiot zamówienia (pkt III) – opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie na jej podstawie akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wieniawskiego - ul. Kiepur - ul. Siemaszkowej, tj.:
 - opracowanie i zatwierdzenie dokumentacji budowlano-wykonawczej sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń monitoringu wizyjnego i transmisji danych,
 - opracowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu wraz z częścią ruchową sygnalizacji świetlnej,
 - zainstalowanie i uruchomienie sygnalizacji świetlnej zgodnie z zatwierdzonym projektem wykonawczym,
 - wykonania oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem

33

- organizacji ruchu,
- uruchomienie transmisji danych pomiędzy sterownikiem sygnalizacji świetlnej, kamerą wizyjną oraz detekcją lokalną a Centrum Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym,
- zdefiniowanie obiektów wraz z uruchomieniem skrzyżowania, kamery wizyjnej na mapie GIS,
- w posiadającym przez Zamawiającego oprogramowaniu do zarządzania ruchem Sitraffic SCALA 1.7 wraz z definicją detekcji lokalnej i detekcji systemowej,
- dostarczenia Zamawiającemu po wykonaniu zamówienia dokumentacji powykonawczej.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określono w załącznikach do SIWZ,

- przewidziano możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP,
- terminy wykonania zamówienia: do 7 miesięcy od dnia podpisania umowy, (pkt IV),
- warunki udziału w postępowaniu (pkt V.1.): Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:
 - a) wykonał co najmniej jedną dokumentację projektową w zakresie budowy akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej,
 - b) wykonał co najmniej jedno zamówienie na robotę budowlaną polegające na budowie co najmniej jednej akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej.
 - c) dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia posiadającymi doświadczenie i uprawnienia budowlane: projektant branży elektrycznej – posiadający uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania obiektu budowlanego oraz doświadczenie w postaci wykonania co najmniej jednej dokumentacji projektowej z zakresu tematyki drogowej, które dotyczyło budowy akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej, kierownik robót – posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń oraz doświadczenie w realizacji jako kierownik robót co najmniej jednego zadania z zakresu tematyki drogowej, które dotyczyło budowy akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej, osoba posiadająca uprawnienia SEP E eksploatacyjne do 1 kV i uprawnienia SEP D do dozoru technicznego oraz doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego zadania z zakresu tematyki drogowej, które dotyczyło budowy akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej.
- wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających brak wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu (składanych z ofertą oraz przez wykonawcę najwyższej ocenionej – pkt V.2. - V.9)
- podstawy wykluczenia wraz z wymaganymi dokumentami/oświadczeniami (pkt V.4): art. 24 ust. 1 oraz art. 24 ust 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP,
- żądano wpłaty wadium: 10.000,00 PLN,
- termin związania ofertą: 60 dni (pkt VIII),
- określono miejsce i termin składania i otwarcia ofert (pkt XI) - 20.09.2019 r. do godz. 10.00 otwarcie 12.15,
- określono kryteria oceny ofert (pkt XIII) wraz ze szczegółowym opisem dokonania oceny (cena 60%, okres rękojmi i gwarancji 40%),
- zabezpieczenie należytego wykonania umowy (pkt XXI): 10% ceny oferty,

- możliwości zmiany umowy wraz z warunkami tych zmian określono we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ (pkt XXII).

W SIWZ wskazano, że o udział w postępowaniu mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu w postępowaniu i spełniają warunki. W tym celu żądano stosownych dokumentów/oświadczeń (składanych wraz z ofertą oraz składanych przez wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona). Nie stwierdzono szczególnych warunków dla wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu, warunki pozostałe spełnione łącznie).

W PFU (stanowi załącznik do SIWZ) przy opisie przedmiotu zamówienia zamawiający podał konkretne normy PN bez użycia zwrotu „lub równoważny” przy każdej powołanej normie, tj.:

- 4.2.1 PN-80/B-03322 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Fundamenty konstrukcji wsporczych
- 4.2.2 PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania badań przy odbiorze
- 4.2.3 PN-88/B-06250 Beton zwykły
- 4.2.4 PN-86/B-06712 Kruszywa mineralne do betonu
- 4.2.5 PN-85/B-23010 Domieszki do betonu. Klasyfikacja i określenia
- 4.2.6 PN-88/B-30000 Cement portlandzki
- 4.2.7 PN-88/B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
- 4.2.8 PN-81/C-89203 Kształtki z nieplastyfikowanego polichlorku winylu
- 4.2.9 PN-80/C-89205 Rury z nieplastyfikowanego polichlorku winylu
- 4.2.10 PN-75/E-05100 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa
- 4.2.11 PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne linie kablowe. Projektowanie i budowa
- 4.2.12 PN-91/E-05160/01 Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe

W całej dokumentacji przetargowej brak również zapisu ogólnego w zakresie równoważności. Zamawiający wyjaśnił, że „zapisy projektu umowy, załączonego do SIWZ w § 5 ust. 1 pkt 1) jednoznacznie wskazują obowiązki wykonawcy, który jest zobowiązany do cyt. *zapewnienia materiałów i urządzeń oraz wyrobów budowlanych zgodnych z wymogami określonymi w dokumentacji projektowej, wprowadzonych do obrotu zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.*”, co wskazuje, że wprowadzicie nie użyto wprost zwrotu „lub równoważne”, ale dopuszczono (wręcz wymagano) stosowania odpowiednich (właściwych) dla realizacji przedmiotu zamówienia regulacji (w tym norm i to zarówno krajowych jak i europejskich). W tym samym paragrafie w ust. 1 pkt 3) wymaga się „*wykonania wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją projektową, projektem wykonawczym części elektrycznej, projektem organizacji ruchu oraz aktualnie obowiązującymi Polskimi Normami oraz prawem budowlanym*”. Obowiązujący w Polsce akt prawny - ustawa Prawo budowlane wdraża postanowienia w większości dyrektyw Unii Europejskich. Wobec powyższego wskazywanie podstaw realizacyjnych należało uznać za wystarczające (a normy wymieniono jedynie jako drugorzędne dodatkowe informacje) i zrozumiałe dla maksymalnie szerokiego grona potencjalnie zainteresowanych Wykonawców, co potwierdza brak jakichkolwiek pytań Wykonawców, w tym zakresie, na etapie przetargowym.”

Zamawiający wskazał, że „warto również wziąć pod uwagę okres udzielania zamówień, w którym to bardzo często w zamówieniach publicznych na roboty budowlane (tożsame przedmiotowemu zamówieniu) występowały sytuacje braku ofert lub złożenia pojedynczych ofert o cenach znacząco przekraczających szacowanie wartości przedmiotu zamówienia lub wyłącznie przez te same podmioty (i to krajowe), co było zjawiskiem ogólnopolskim.” (wyjaśnienia zamawiającego z 22.06.2021 r. oraz 09.07.2021 r.).

W SIWZ zapisano (pkt III.3), że zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób do wykonywania wskazanych w SIWZ czynności w zakresie realizacji zamówienia.

Zarządzeniem nr 229/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 20.08.2019 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Zaprojektowanie oraz wykonanie akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wieniawskiego – ul. Kiepury – ul. Siemaszkowej, powołano Komisję w składzie 5-osobowym. Osoby wykonujące czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego podpisały oświadczenia o bezstronności (w aktach zamawiającego). Nie stwierdzono oświadczeń składanych na podstawie art. 17 ust 2a ustawy PZP.

W terminie wskazanym w ogłoszeniu i SIWZ (zgłoszenie oferty/wniosku, Lista złożonych ofert z 20.09.2019 r., Informacja z otwarcia ofert z 20.09.2019 r. zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego – potwierdzenie w aktach), wpłynęły oferty:

- Zakład Usługowo-Produkcyjny ELSTOP Bogusław Czerwiński, ul. Królowej Jadwigi 34, 33-300 Nowy Sącz – cena oferty 681.543,00 PLN, okres rękojmi i gwarancji 7 lat.

Zgodnie z Protokołem z postępowania, nie wykluczono wykonawcy. Wykonawca złożył w ofercie oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (Oświadczenie o braku przynależności do grupy kapitałowej – wpłynęła tylko jedna oferta).

Kryteria oceny ofert: cena 60%, okres rękojmi i gwarancji 40%. W postępowaniu wpłynęła 1 oferta spełniająca warunki (Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 23.09.2019 r., Karta oceny ofert Wydziału CZ z 20.09.2019 r., Protokół prac Komisji przetargowej z 07.10.2019 r. – w aktach). Nie stwierdzono, aby kryteria i zasady oceny ofert uległy zmianie.

Zamawiający pismem sygn. CZ-I.271.80.222.2019 z 23.09.2019 r. wezwał wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń/dokumentów, potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy PZP i określonych w SIWZ. Wykonawca - Zakład Usługowo-Produkcyjny ELSTOP Bogusław Czerwiński – złożył stosowne dokumenty w terminie.

Zamawiający pismem sygn. CZ-I.271.80.222.2019 z 30.09.2019 r. wezwał wykonawcę, na podstawie art. 26 ust. 3 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie wskazanych oświadczeń (wykonawca złożył poprzednie dokumenty dot. firmy, brakuje w nich imienia i nazwiska osoby prowadzącej działalność). Wykonawca złożył stosowne wyjaśnienia 01.10.2019 r. (Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie (bez daty), Protokół prac Komisji przetargowej z 07.10.2019 r. – w aktach zamawiającego).

Informację o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.80.222.2019 z 07.10.2019 r. zamieszczono na stronie internetowej zamawiającego i przekazano do wykonawcy (potwierdzenie w aktach). Zgodnie z w/w Informacją w postępowaniu wybrano ofertę Zakład Usługowo-Produkcyjny ELSTOP Bogusław Czerwiński, ul. Królowej Jadwigi 34, 33-300 Nowy Sącz – cena oferty 681.543,00 PLN, okres rękojmi i gwarancji 7 lat. (oferta spełniała warunki udziału w postępowaniu, nie podlegała wykluczeniu i uzyskała 100 pkt, odpowiednio 60+40).

Nie stwierdzono zastosowania środka odwoławczego.

Umowa nr 104.TS.2312.6.2019 została zawarta 07.11.2019 r. z Zakładem Usługowo-Produkcyjnym ELSTOP Bogusław Czerwiński, ul. Królowej Jadwigi 34, 33-300 Nowy Sącz na zaprojektowanie oraz wykonanie akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wieniawskiego – ul. Kiepury – ul. Siemaszkowej zgodnie z SIWZ (oferta stanowi integralną część umowy), w terminie od podpisania umowy do 7 m-cy od podpisania umowy, za

wynagrodzeniem w kwocie 681.543,00 PLN, okres rękojmi i gwarancji 7 lat (Zabezpieczenie wykonania umowy gwarancja bankowa - w aktach).

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczone w DUUE 21.11.2019 r. (nr 2019/S 225-551114 – potwierdzenie w aktach).

Aneks nr 1 z 04.06.2020 r., na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 4 lit b ustawy PZP, dokonano zmiany dotychczasowych danych wykonawcy na ZUP ELSTOP sp. z o.o., 33-300 Nowy Sącz, ul. Królowej Jadwigi 34.

Kierownik Działu sterowania ruchem, pismem sygn. TS.424.2.10.2020.AC z 04.06.2020 r. skierowanym do MZD w Rzeszowie, zwrócił się z wnioskiem o zmianę umowy, na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 4 lit b ustawy PZP. Wykonawca będący osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą pn. Zakład Usługowo - Produkcyjny ELSTOP Bogusław Czerwiński, dokonał 17.01.2020 r. przekształcenia w jednoosobową spółkę kapitałową ZUP ELSTOP Sp. z o.o. W związku z tym zachodzi konieczność zastąpienia wykonawcy, któremu udzielono zamówienia, nowym wykonawcą. Po weryfikacji dokumentów przedstawionych przez nowego wykonawcę pod kątem możliwości wprowadzenia zmiany stwierdzono, że nowy wykonawca tj. ZUP ELSTOP Sp. z o.o. spełnia warunki udziału w postępowaniu określone w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ oraz nie podlega wykluczeniu (dokumenty w aktach zamawiającego). W wyniku zmian dane wykonawcy umowy otrzymałyby brzmienie: *ZUP ELSTOP sp. z o.o., 33-300 Nowy Sącz, ul. Królowej Jadwigi 34, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000823128, NIP 7343579090, REGON 385324299, zwaną dalej Wykonawcą, reprezentowaną przez: Pana Bogusława Czerwińskiego - Prezesa Zarządu.* Pozostałe warunki umowy bez zmian.

Zamawiający sporządził Protokół z postępowania, w którym podał m.in. opis przedmiotu zamówienia, wartość szacunkową, informacje o zamieszczonym ogłoszeniu oraz SIWZ, miejsce i termin składania i otwarcia ofert, złożoną ofertę, informację o braku wykluczenia wykonawcy i odrzucenia oferty, informacje dotyczące oceny oferty i wskazanie oferty wybranej z uzasadnieniem wyboru, informację o udzieleniu zamówienia oraz wskazanie załączników do protokołu.

Do faktury nr FVS/5/06/2020/N z 10.06.2020 r. (występuje w badanych wnioskach) dołączono Protokół odbioru nr 1/06/2020/elstop z 05.06.2020 r. potwierdzający wykonanie robót (budowa akomodacyjnej sygnalizacji) zgodnie z umową o wartości 450.000,00 PLN brutto.

Protokołem odbioru częściowego nr 1/11/20190/elstop z 19.11.2019 r. do faktury nr FVS/11/11/2019/N z 20.11.2019 (nie występuje w badanych wnioskach) – potwierdzono wykonanie części zadania zgodnie z umową o wartości 231.543,00 PLN brutto. Łącznie odebrano roboty w kwocie 681.543,00 PLN.

- 4) Roboty budowlane polegające na rozbudowie ul. Wieniawskiego (CZ-I.271.77.200.2018) zad. 38 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE.

Zamawiający sporządził *Wniosek ws. zamówienia publicznego (CZ-I.271.77.200.2018)*, w którym podał wartość szacunkową zamówienia w wysokości 13.763.922,48 PLN netto. W zał. nr 1 do w/w Wniosku podano, że wartość szacunkowa zamówienia w w/w kwocie została ustalona 11.07.2018 r. na podstawie kosztorysu inwestorskiego (kosztorysy w aktach zamawiającego). Zamawiający przewidział udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP – kwota 3.440.980,62 PLN netto. Ostatecznie wartość szacunkowa zamówienia została ustalona na kwotę 17.204.90310 PLN. Wg *Karty weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego* z 16.07.2018 r., wartość zamówienia badanego wynosi 13.763.922,48 PLN + 3.440.980,62 PLN=17.204.90310 PLN, podstawą wszczęcia procedury w sprawie udzielenia zamówienia jest wartość 25.677.495,11 PLN netto (zamówienie jest

częścią większego zamówienia udzielanego przez jednostkę) i należy zastosować procedurę postępowanie z publikacją ogłoszenia w DUUE.

W Protokole postępowania podano wartość zamówienia 17.204.903,10 PLN/ 3.990.282,97 EUR, w tym wartość zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP wynosi 3.440.980,62 PLN/798.056,59 EUR, ustaloną 11.07.2018 r. na podstawie kosztorysu inwestorskiego. Zamówienie jest udzielane jako część zamówienia o wartości 95.476.791,98 PLN/22.143.653,77 EUR, a wartość aktualnie udzielanej części zamówienia wynosi 13.763.922,48 PLN/3.192.226,38 EUR. Przeliczenia dokonano wg kursu z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych z 28.12.2017 r. tj. 1 euro 4,3117. Nie stwierdzono, aby po ustaleniu wartości zamówienia nastąpiła zmiana okoliczności mających wpływ na dokonane ustalenie. Zamówienie nie zostało podzielone na części. W Protokole z postępowania podano, że zamówienie obejmuje rozbudowę jednego odcinka drogi (w rozumieniu ustawy o drogach publicznych) z budową towarzyszącej infrastruktury drogowej i przebudową kolidującego uzbrojenia podziemnego. Zamawiający rezygnuje z podziału zamówienia na części z uwagi na nadmierne trudności techniczne oraz problem w skoordynowaniu działań różnych wykonawców realizujących poszczególne zakresy robót skutkujące poważną groźbą nieprawidłowej realizacji zamówienia. W konsekwencji zwiększony mógłby zostać także koszt wykonania zamówienia. Dodatkowo zdaniem zamawiającego wskazane jest aby roboty budowlane wykonywał jeden wykonawca ze względu na zachowanie rygorów technologicznych podczas prowadzonych prac oraz ze względu na udzielaną gwarancję na wykonane roboty.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do publikacji w DUUE 19.07.2018 r. i opublikowane 24.07.2018 r. (nr 2018/S 140-319354 – potwierdzenie przekazania oraz wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego). Ogłoszenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego 24.07.2018 r. (potwierdzenie w aktach) oraz w siedzibie zamawiającego.

W ogłoszeniu podano:

- termin składania ofert 07.09.2018 r. do godz. 11.00 (pkt IV.2.2),
 - kryteria oceny ofert (II.2.5 i II.2.14): cna 60%, termin wykonania 40%,
 - warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:
 - a) wykonał co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie drogi klasy Z lub wyższej o długości co najmniej 800 m każde wraz z kanalizacją deszczową każde,
 - b) dysponuje osobami do realizacji zamówienia posiadającymi uprawnienia budowlane i doświadczenie: kierownik robót branży elektrycznej, kierownik budowy, kierownik robót drogowych, kierownik robót branży sanitarnej.
- Zamawiający dopuszcza połączenie wyżej wskazanych funkcji pod warunkiem spełnienia przez osobę łączącą te funkcje wszystkich warunków wymaganych dla poszczególnych funkcji.
- w postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust 1 ustawy PZP oraz 24 ust. 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu (pkt III.1),
 - wykaz dokumentów jakie ma złożyć wykonawca określono w punktach III.1.3 ogłoszenia
- Zamawiający żądał od wykonawców oświadczeń lub dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania.

Zamawiający dokonał zmiany ogłoszenia:

- 1) Zmiana treści SIWZ z 31.08.2018 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 31.08.2018 r. oraz opublikowane w DUUE 04.09.2018 r.

(2018/S 169-384057 – potwierdzenie przekazania, publikacji i wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana m.in. pkt IV.2.2. termin składania ofert do 21.09.2018 r. do godz. 11.00, otwarcie 12.00,

- 2) Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ z 10.09.2018 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 10.09.2018 r. oraz opublikowane w DUUE 13.09.2018 r. (2018/S 176-398316 - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 28.09.2018 r. do godz. 11.00 otwarcie 12.00.

Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ z 21.09.2018 r. (nie wymagały zmiany ogłoszenia - zamieszczone 21.09.2018 r. na stronie internetowej).

Ogłoszenia o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostały również zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego.

SIWZ wraz z ogłoszeniem zamieszczono na stronie internetowej - 24.07.2018 r. (potwierdzenie w aktach). W toku postępowania potencjalni wykonawcy zadawali pytania. Zamawiający udzielił na nie odpowiedzi i zamieścił je na swojej stronie internetowej.

W SIWZ m.in.:

- określono przedmiot zamówienia (pkt III) – Roboty budowlane polegające na rozbudowie ul. Wieniawskiego:
 - Etap 1 - od ul. Dunikowskiego do przebudowanego odcinka drogi,
 - Etap 2 - od ul. Lukaszewicza do ul. Dunikowskiego,
 - Etap 3 - Budowa sieci kanalizacji w rejonie ulicy Herberta.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określono w załącznikach do SIWZ,
- przewidziano możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP,
- terminy wykonania zamówienia: zakończenie prac do 31.08.2018 r., wykonania umowy do 30.09.2020 r. lub krótszym jeżeli wykonawca zaoferuje jego skrócenie w ramach kryterium oceny ofert (pkt IV),
- warunki udziału w postępowaniu (pkt V.1.): w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:
 - a) wykonał co najmniej dwa zamówienia polegające na przebudowie lub budowie drogi klasy Z lub wyższej o długości co najmniej 800 m każde wraz z kanalizacją deszczową każde.
 - b) dysponuje osobami do realizacji zamówienia posiadającymi uprawnienia budowlane i doświadczenie: kierownik robót branży elektrycznej – posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych oraz doświadczenie w realizacji jako kierownik budowy lub kierownik robót co najmniej dwoma zamówieniami w branży elektrycznej - w zakresie sieci, kierownik budowy – posiadający uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej oraz doświadczenie w realizacji jako kierownik budowy lub kierownik robót minimum dwóch zamówień polegających na przebudowie lub budowie drogi klasy Z lub wyższej o długości co najmniej 800 m każde wraz z kanalizacją deszczową każde, kierownik robót drogowych - posiadający uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej oraz doświadczenie w realizacji jako kierownik budowy lub kierownik robót minimum jednego zamówienia polegającego na przebudowie lub budowie drogi klasy Z lub wyższej i długości co najmniej 800 m., kierownik robót branży sanitarnej – posiadający uprawnienia budowlane bez

DR


ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych oraz doświadczenie w realizacji jako kierownik budowy lub kierownik robót minimum dwóch zamówień polegających na wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej o długości co najmniej 900m każde.

Zamawiający dopuszcza połączenie wyżej wskazanych funkcji pod warunkiem spełnienia przez osobę łączącą te funkcje wszystkich warunków wymaganych dla poszczególnych funkcji.

- wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających brak wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu (składanych z ofertą oraz przez wykonawcę najwyższej ocenionej – pkt V.2. - V.9),
- podstawy wykluczenia wraz z wymaganymi dokumentami/oświadczeniami (pkt V.4): art. 24 ust. 1 oraz art. 24 ust 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP,
- żądano wpłaty wadium: 250.000,00 PLN,
- termin związania ofertą: 60 dni (pkt IX),
- określono miejsce i termin składania i otwarcia ofert (pkt XII -07.09.2018 r. do godz. 11.00 otwarcie 12.00 , po zmianach do 28.09.2018 r.,
- określono kryteria oceny ofert (pkt XIV) wraz ze szczegółowym opisem dokonania oceny (cena 60%, termin wykonania 40%),
- zabezpieczenie należytego wykonania umowy (pkt XXII): 10% ceny oferty,
- możliwości zmiany umowy wraz z warunkami tych zmian określono we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ (pkt XXIII).

W SIWZ wskazano, że o udział w postępowaniu mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu w postępowaniu i spełniają warunki. W tym celu żądano stosownych dokumentów/oświadczeń (składanych wraz z ofertą oraz składanych przez wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona). Nie stwierdzono szczególnych warunków dla wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu).

Nie stwierdzono, aby opis przedmiotu zamówienia naruszał zasady uczciwej konkurencji.

W SIWZ zapisano (pkt III.3), że zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób do wykonywania wskazanych w SIWZ czynności w zakresie realizacji zamówienia na budowie roboty branży drogowej, elektrycznej, teletechnicznej i sanitarnej.

Zarządzeniem nr 217/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 26.07.2018 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Roboty budowlane polegające na rozbudowie ul. Wieniawskiego, powołano Komisję w składzie 6-osobowym. Zarządzeniem nr 330A/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 04.10.2018 r. zmieniającym w/w zarządzenie w sprawie powołania Komisji Przetargowej, powołano komisję w składzie 5-osobowym. Osoby wykonujące czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego podpisały oświadczenia o bezstronności (w aktach zamawiającego). Nie stwierdzono oświadczeń składanych na podstawie art. 17 ust 2a ustawy PZP. Dwóch członków komisji przetargowej wskazanych w Protokole postępowania pełni nadzór nad realizacją zamówienia.

W terminie wskazanym w ogłoszeniu i SIWZ (Karta wpływu ofert, adnotacja na kopertach, Protokół otwarcia ofert z 01.10.2018 r. zamieszczony na stronie internetowej zamawiającego – potwierdzenie w aktach), wpłynęły oferty:

- Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35 - 310 Rzeszów – cena oferty 13 688 219,97 PLN, termin wykonania 29.05.2020 r.,

- Przedsiębiorstwo Drogowo - Mostowe S.A., 39-200 Dębica, ul. Drogowców 1 – cena oferty 17 816 634,60 PLN, termin wykonania 29.05.2020 r.,
- STRABAG Sp. z o.o. 05-800 Pruszków, ul. Parzniewska 10 – cena oferty 18 272 818,41 PLN, termin wykonania 29.05.2020 r.

Zgodnie z Protokołem z postępowania, nie wykluczono żadnego wykonawcy (Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia oraz Oświadczenie o braku przynależności do grupy kapitałowej - w aktach).

Kryteria oceny ofert: cena 60%, termin wykonania 40%. W postępowaniu wpłynęła 3 oferty spełniające warunki (Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 04.10.2019 r., 16.10.2018 r. i 26.10.2018 r., Protokół prac Komisji przetargowej z 26.10.2018 r.).

Oceny dokonano na podstawie kryteriów określonych w ogłoszeniu i SIWZ. Nie stwierdzono, aby kryteria i zasady oceny ofert uległy zmianie.

Zamawiający pismem sygn. CZ-I.271.77.200.2018 z 05.10.2018 r. wezwał wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona - Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń/dokumentów, potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy PZP i określonych w SIWZ. Wykonawca – MPDiM Sp z o.o. – złożył stosowne dokumenty w terminie.

Zamawiający pismem sygn. CZ-I.271.77.200.2019 z 19.10.2018 r. wezwał wykonawcę, na podstawie art. 26 ust. 4 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień w zakresie wykazanego doświadczenia oraz na podstawie art. 26 ust 3 ustawy PZP do uzupełnienia wskazanych dokumentów. Wykonawca złożył stosowne wyjaśnienia/dokumenty w terminie.

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.77.200.2018 z 26.10.2018 r. została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego i przekazana do wykonawcy (potwierdzenie w aktach). Zgodnie z w/w Informacją w postępowaniu wybrano ofertę Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35 - 310 Rzeszów – cena oferty 13.688.219,97 PLN, termin wykonania 29.05.2020 r., (oferta spełniała warunki udziału w postępowaniu, nie podlegała wykluczeniu i uzyskała 100 pkt, odpowiednio 60+40).

Umowa nr 158.TI.2312.47.2018 została zawarta 13.12.2018 r. z wykonawcą Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35 - 310 Rzeszów, na wykonanie robót budowlanych polegających na rozbudowie ul. Wieniawskiego, zgodnie z SIWZ (oferta stanowi integralną część umowy), w terminie: roboty do 29.04.2020 r., wykonanie umowy do 29.05.2020 r. za wynagrodzeniem kosztorysowym w kwocie 13.688.219,97 PLN (Zabezpieczenie wykonania umowy gwarancja ubezpieczeniowa - w aktach).

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczone w DUUE 19.12.2018 r. (nr 2018/S 244-557564 – potwierdzenie w aktach).

Do umowy 158.TI.2312.47.2018 z 13.12.2018 r. zawarto:

- 1) Aneks nr 1 z 29.05.2020 r. – zmiany dokonano w oparciu o art. 144 ust.1 pkt 6 oraz art. 144 ust 1 pkt 1 ustawy PZP. Zmiana wynagrodzenia kosztorysowego do kwoty 13.729.678,34 PLN. Zmianie uległ też kosztorys ofertowy dla etapu I i II. Pozostałe warunki umowy bez zmian.

Kierownik Działu inwestycji, pismem sygn. TI.424.1.2019.BD z 28.05.2020 r. skierowanym do MZD w Rzeszowie, zwrócił się z wnioskiem o sporządzenie aneksu do umowy, na podstawie: art. 144 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP i art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy PZP oraz § 14 ust. 7 umowy. W uzasadnieniu podano, że:

- I. Zgodnie z zapisami art. 144 ust. 1 pkt 6, ustawy PZP można dokonać zmiany wartości umownej, gdy zmiana ta jest mniejsza od 15 % wartości zamówienia określonego w

pierwotnej umowie. Przedmiotowa zmiana, a jednocześnie całkowita wartość zmian dokonanych dotychczas zgodnie z w/w art. to 0,59 % pierwotnej wartości umownej. Do robót tych zaliczają się:

1) Wymiana słupa S-6.10 na nowy wraz z szafą kablową;

Istniejący słup teletechniczny S-6.10 wraz z szafą kablową nie został w dokumentacji technicznej przewidziany do wymiany. Jednakże, ze względu na zły stan techniczny zdecydowano o wymianie ww. słupa, co związane jest ze zdemontowaniem istniejących przewodów linii słupowej, wstawienie nowego słupa oraz ponownym montażem przewodów.

2) Wymiana słupa 50/Z1 na nowy słup wirowany w rejonie szkoły;

Dokumentacja techniczna nie przewidywała wymiany słupa 50/Z1 na nowy. Niemniej jednak ze względu na zły stan techniczny słupa zdecydowano o wymianie ww. słupa na słup wirowany, co związane jest z demontażem linii napowietrznych, wstawieniem nowego słupa wirowanego oraz ponownym montażem linii napowietrznych.

3) Ułożenie rur osłonowych na przystankach autobusowych dla instalacji ZTM w Rzeszowie; Dokumentacja projektowa dla etapu II nie przewidywała ułożenia rur osłonowych na zatokach autobusowych, które to zostały ujęte w dokumentacji projektowej etapu I. W celu ujednoczenia i ustandaryzowania wykonania zatok autobusowych oraz zapewnienia ich przyszłej funkcjonalności zdecydowano o konieczności ułożenia rur osłonowych również na zatokach etapu II. Przedmiotowe działania pozwolą na możliwość późniejszej obsługi słupów informacji pasażerskiej oraz systemu obsługi autobusów ZTM w Rzeszowie bez ingerencji w wykonaną nawierzchnię nowo wybudowanych zatok i ponoszenia kosztów rozbiórki i późniejszej naprawy dopiero, co wykonanej nawierzchni zatok oraz peronów przystankowych.

4) Zmiana lokalizacji słupa 1/OW przy ogródkach działkowych;

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca z uwagi na zlokalizowanie słupa 1/OW na działce nr. 299/1 obr. 209 zbyt blisko skarpy wykopu i istniejące w związku z tym potencjalne ryzyko przechylenia lub przewrócenia przedmiotowego słupa wniósł o konieczność zmiany lokalizacji słupa 1/OW polegającą na odsunięciu słupa od krawędzi skarpy ze względów bezpieczeństwa.

5) Mając na uwadze, iż przepust P2 zaprojektowany jako przeznaczony do przebudowy podczas przedmiotowego zadania, faktycznie został przebudowany w ramach odrębnego zadania pn. „Przykrycie rowu melioracyjnego DZ-3A w rejonie ulic Dunikowskiego i Wieniawskiego” przed rozpoczęciem robót budowlanych na zadaniu „Rozbudowa ul. Wieniawskiego”, niezasadnym jest jego likwidowanie i wykonywanie od nowa. W ramach robót, z uwagi na istniejące możliwości techniczne i technologiczne długość istniejącego przepustu dostosowana zostanie do warunków kontraktu i założeń projektu, tzn. wykonane zostanie przedłużenie przepustu o 3 m.

Powyższe przesłanki dotyczą pkt A Protokołu konieczności nr 1 z 23.04.2020 r.

Wartość dodatkowych robót podlegająca ww. reżimowi: 65 612,55 PLN netto (80.703,44 PLN brutto).

- II. Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy PZP oraz § 14 ust. 7 umowy nr 158.TI.2312.47.2018 dopuszczono zaniechanie części robót. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zakresu rzeczowego zamówienia poprzez zaniechanie niektórych robót (o wartości do 10% wynagrodzenia), wraz ze zmianą wysokości wynagrodzenia, gdy w trakcie realizacji umowy wystąpią okoliczności powodujące, że niecelowe będzie wykonanie pełnego zakresu robót zgodnie z dokumentacją projektową. W razie całkowitego zaniechania robót danego rodzaju wynagrodzenie wykonawcy jest pomniejszane o kwotę przewidzianą w kosztorysie ofertowym za te roboty. W razie

PR

częściowego zaniechania robót danego rodzaju rozliczenie następuje na podstawie obmiaru rzeczywiście wykonanych robót danego elementu, który to obmiar potwierdzony będzie przez inspektora nadzoru i zamawiającego.

W tym przypadku w związku z robotami dodatkowymi opisanymi wyżej ust I pkt 5) oraz mając na względzie niezasadność likwidacji istniejącego przepustu P2 i wykonywaniu go od nowa, a także biorąc pod uwagę kwestie ekonomiczne (oszczędność w wysokości 18.596,83 PLN netto w stosunku do pierwotnej wartości kosztorysowej) zdecydowano o zaniechaniu wykonania przepustu żelbetowego o śr. 120 cm na rzecz przedłużenia istniejącego przepustu z rur GRP o śr. 120 cm. Spowodowało to konieczność wyzerowania pozycji nr 1.1.4.1.2 - Wykonanie przepustu żelbetowego rurowego fi 120cm - przepust P2. Wg rys.5.2 i pomniejszenie kosztorysu o 31.906,56 PLN netto.

Powyższa przesłanka dotyczy pkt B Protokołu konieczności nr 1 z 23.04.2020 r.

Ostateczna wartość robót po zwiększeniu (zgodnie z ust. I) i zmniejszeniu (zgodnie z ust II) zwiększa wynagrodzenie umowne o kwotę 33.705,99 PLN netto (41 458,37 PLN brutto).

W związku z tym wynagrodzenie kosztorysowe stanowiłoby 13.729.678,34 PLN brutto, przy stawce 23% podatku od towarów i usług. Zmianie uległyby również kwoty wynagrodzenia wypłaconego w roku 2019 i 2020 oraz kosztorys ofertowy, który jest załącznikiem do umowy. Pozostałe warunki umowy pozostaną bez zmian (w/w Protokół konieczności wraz z korespondencją w aktach zamawiającego).

Zamawiający sporządził Protokół z postępowania, w którym podał m.in. opis przedmiotu zamówienia, wartość szacunkową, informacje o zamieszczonym ogłoszeniu oraz SIWZ, miejsce i termin składania i otwarcia ofert, złożone oferty, informację o braku wykluczenia wykonawcy i odrzucenia oferty, informacje dotyczące oceny ofert i wskazanie oferty wybranej z uzasadnieniem wyboru, informację o udzieleniu zamówienia oraz wskazanie załączników do protokołu.

Nie stwierdzono zastosowania środka odwoławczego.

Protokół odbioru końcowego robót budowlanych i przekazania do eksploatacji obiektu z 29.05.2020 r. – wartość robót wykonanych 13.037.737,21 PLN, zadanie wykonane zgodnie z umową, jakoś dobra (osiągnięte wskaźniki produktu: Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 6 szt. zatok autobusowych).

5) Dostawa miejskich autobusów CNG 12m dla Rzeszowa (CZ-D.271.32.86.2019) zad.29 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE

Zamówienie objęte kontrolą Prezesa UZP – Informacja o wyniku kontroli uprzedniej sygn. KU/155/19/DKZP z 06.11.2019 r. – brak naruszeń.

Zamawiający sporządził *Wniosek ws. zamówienia publicznego (CZ-D.271.32.86.2019)*, w którym podał, że wartość szacunkowa zamówienia wynosi 43.200.000,00 PLN netto. W zał. nr 1 do w/w Wniosku podano, że w/w wartość została ustalona 03.04.2019 r. na podstawie wycen szacunkowych jakie uzyskano od producentów oraz rozeznania rynku. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP (przewidziano prawo opcji 20 szt. autobusów – kwota 21.600.000,00 PLN) oraz że zamówienie jest częścią innego zamówienia tego samego rodzaju, a wartość wszystkich części przez cały okres trwania projektu wynosi 165.444.058,75 PLN netto. Do Wniosku dołączono *Dokument szacowania wartości* zamówienia z 03.04.2019 r. w którym podano ostateczną wartość 1.080.000 PLN netto/1 autobus (zamówienie razem 43.200.000,00 PLN netto + prawo opcji 20 szt.: 21.600.000,00 PLN = 64.800.000,00 PLN). Zgodnie z w/w dokumentem, szacowanie oparto na podstawie proponowanych cen dostawców podobnych autobusów, rozeznania u inwestorów, którzy w ostatnim czasie kupowali autobusy z podobnym wyposażeniem. Wg

Karty weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego podstawą wszczęcia procedury w sprawie udzielenia zamówienia jest wartość 165.444.058,75 PLN netto i należy zastosować procedurę postępowanie z publikacją ogłoszenia w DUUE.

W Protokole postępowania podano wartość zamówienia 64.800.000,00 PLN/15.028.874,92 EUR, ustaloną 03.04.2019 r. na podstawie wycen szacunkowych uzyskanych od producentów oraz rozeznania rynku. Zamówienie jest udzielane jako część zamówienia o wartości 165.444.058,75 PLN/38.370.957,80 EUR, a wartość aktualnie udzielanej części zamówienia wynosi 64.800.000,00 PLN/15.028.874,92 EUR, w tym wartość zamówienia z prawem opcji 21.600.000,00 PLN. Przeliczenia dokonano wg kursu z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych z 28.12.2017 r. tj. 1 euro 4,3117. Nie stwierdzono, aby po ustaleniu wartości zamówienia nastąpiła zmiana okoliczności mających wpływ na dokonane ustalenie. Postępowanie zostało przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z publikacją ogłoszenia w DUUE. Zamówienie nie zostało podzielone na części. W Protokole z postępowania podano m.in., że zamawiający zamierza kupić 40 szt. identycznych nowych autobusów miejskich zasilanych sprężonym gazem ziemnym. Przewidziano w postępowaniu możliwość skorzystania z dodatkowej opcji rozszerzenia zamówienia o kolejne 20 szt., o ile ich cena w pierwotnym zamówieniu okaże się atrakcyjna. Z uwagi na skomplikowany charakter zamówienia jakim jest dostawa autobusów komunikacji miejskich podlegających specjalnym homologacjom i testom dopuszczenia do ruchu podjęto decyzję o nie dzieleniu postępowania na części (spełniając w/wym. zasadę ilościową dyrektywy). Ze względu na oczywiste nadmierne trudności techniczne oraz jednorodny charakter przedmiotu zamówienia wprowadzenie podziału nie spowoduje wzrostu konkurencyjności i nie umożliwi realizacji przedmiotu zamówienia przez małe lub średnie firmy. Argumentem przeciwko podziałowi zakupu na drobniejsze części jest nadmierny koszt wykonania zamówienia przez rozdrobnienie zamówienia. Na rynku jest wiele dużych firm gotowych wykonać to zadanie, jednak dopiero skupienie zamówienia w 1 niepodzielnym zamówieniu mogło dać w efekcie atrakcyjne oferty cenowe na realizację tego postępowania. Argumentem są również względy serwisowe (łatwiejsza obsługa większej ilości powtarzalnych egzemplarzy floty), względy estetyczne jakie może zapewnić dla całej jednolitej dostawy jeden wykonawca, ujednoczenie zakresu szkoleń dla pracowników, usprawnienie dostaw części zamiennych, wyższa jakość wykonanych robót przez doświadczonych producentów.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do publikacji w DUUE 15.05.2019 r. i opublikowane 17.05.2019 r. (nr 2019/S 095-229100 – potwierdzenie przekazania i publikacji oraz wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego). Ogłoszenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego 17.05.2019 r. (potwierdzenie w aktach) oraz w siedzibie zamawiającego.

W ogłoszeniu podano min.:

- termin składania ofert 28.06.2019 r. do godz. 11,00 (pkt IV.2.2),
- kryteria oceny ofert (II.2.5): cena 60%, ocena techniczna 25%, koszt zużycia energii oraz emisji CO₂ i zanieczyszczeń 15%,
- warunki udziału w postępowaniu (III.1): w zakresie: sytuacji ekonomicznej lub finansowej: środki finansowe lub zdolność kredytowa w wysokości minimum 20.000.000,00 PLN oraz zdolności technicznej lub zawodowej: jedno lub więcej zamówień na dostawę/dostawy co najmniej 5 szt. jednego typu, fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, z układem napędowym zasilanym sprężonym gazem ziemnym.
- W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust 1 PZP oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu (pkt III.1),

- Wykaz dokumentów jakie ma złożyć wykonawca określono w punktach III.1.ogłoszenia. Zamawiający żądał od wykonawców oświadczeń lub dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania.

Zamawiający dokonał zmiany ogłoszenia:

- 1) Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ z 03.06.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 03.06.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 05.06.2019 r. (2019/S 107-261145 – potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana IV.2.2. termin składania ofert do 02.07.2019 r.,
- 2) Zmiana treści SIWZ z 25.06.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 25.06.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 27.06.2019 r. (2019/S 122-298412 - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 17.07.2019 r.,
- 3) Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ z 09.07.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 09.07.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 11.07.2019 r. (2019/S 132-324167 - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 24.07.2019 r.,
- 4) Zmiana treści SIWZ z 17.07.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostało przekazane UPUE 17.07.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 22.07.2019 r. (2019/S 139-342301) - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 31.07.2019 r.,
- 5) Wyjaśnienia i zmiany SIWZ z 25.07.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostało przekazane UPUE 25.07.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 30.07.2019 r. (2019/S 145-357136) - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 14.08.2019 r.,
- 6) Wyjaśnienia i zmiany SIWZ z 30.07.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostało przekazane UPUE 30.07.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 02.08.2019 r. (2019/S 148-364378) - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 16.08.2019 r.,
- 7) Wyjaśnienia i zmiany SIWZ z 12.08.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostało przekazane UPUE 12.08.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 16.08.2019 r. (2019/S 157-387718 - potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana pkt IV.2.2. termin składania ofert do 28.08.2019 r.

Ogłoszenia o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostały zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego <http://bip.erzeszow.pl>

Wraz z ogłoszeniem opublikowano na stronie internetowej SIWZ - 17.05.2019 r. (potwierdzenie w aktach). Po wszczęciu postępowania do zamawiającego wpłynęły zapytania, na które udzielono odpowiedzi zamieszczając je na stronie internetowej.

W SIWZ m.in.:

- określono przedmiot zamówienia (pkt III) – dostawa 40 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, 12 metrowych jednoczłonowych, zasilanych sprężonym gazem ziemnym, autobusów komunikacji miejskiej. Autobusy muszą być w pełni wyposażone w zestawy elektroniki pokładowej, w tym biletomat mobilny, niezbędne do poprawnej pracy przewozowej i kompatybilne z istniejącym u zamawiającego systemem ITS. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik

do SIWZ i wzór umowy.

- nie przewidziano możliwości udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP, przewidziano prawo opcji z podaniem zakresu i okoliczności,
- terminy wykonania zamówienia (pkt IV): w terminie 64 tygodni (15 miesięcy) od daty zawarcia umowy w tym:
 - 1) w pon. w 40 tygodniu od daty zawarcia umowy – dostawa 1 szt. autobusu,
 - 2) w pon. w 44 tygodniu od daty zawarcia umowy – dostawa 7 szt. autobusów,
 - 3) w pon. w 45 tygodniu od daty zawarcia umowy – dostawa 7 szt. autobusów,
 - 4) w pon. w 46 tygodniu od daty zawarcia umowy – dostawa 5 szt. autobusów,
 - 5) w pon. w 52 tygodniu od daty zawarcia umowy – dostawa 7 szt. autobusów,
 - 6) w pon. w 53 tygodniu od daty zawarcia umowy – dostawa 7 szt. autobusów,
 - 7) w pon. w 54 tygodniu od daty zawarcia umowy – dostawa 6 szt. autobusów, a w przypadku skorzystania przez zamawiającego z prawa opcji także:
 - 8) w pon. w 60 tygodniu od daty zawarcia umowy – dostawa 7 szt. autobusów,
 - 9) w pon. w 61 tygodniu od daty zawarcia umowy – dostawa 7 szt. autobusów,
 - 10) w pon. w 62 tygodniu od daty zawarcia umowy – dostawa 6 szt. autobusów,
 Za termin wykonania umowy uważa się dzień protokolarnego dokonania odbioru ostatniej transzy zamówienia przy udziale przedstawicieli wykonawcy.
- warunki udziału w postępowaniu (pkt V.1.): w zakresie:
 - sytuacji ekonomicznej lub finansowej: środki finansowe lub zdolność kredytowa w wysokości minimum 20.000.000,00 PLN,
 - zdolności technicznej lub zawodowej: jedno lub więcej zamówień na dostawę/dostawy co najmniej 5 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów) fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, z układem napędowym zasilanym sprężonym gazem ziemnym.
- wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających brak wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu (składanych z ofertą oraz przez wykonawcę najwyższej ocenionego – pkt V.2. - V.9),
- podstawy wykluczenia wraz z wymaganymi dokumentami/oświadczeniami (pkt V.4): art. 24 ust. 1 ustawy PZP,
- żądano wpłaty wadium: 800.000,00 PLN,
- termin związania ofertą: 60 dni (pkt VIII),
- określono miejsce i termin składania i otwarcia ofert (pkt XI -28.06.2019 r. do godz. 11.00 otwarcie 11.30 , po zmianach 28.08.2019 r.
- określono kryteria oceny ofert (pkt XIII) wraz ze szczegółowym opisem dokonania oceny (cena 60%, ocena techniczna 25%, koszt zużycia energii oraz emisji CO2 i zanieczyszczeń 15%),
- zabezpieczenie należytego wykonania umowy (pkt XXI): 10% ceny oferty,
- możliwości zmiany umowy wraz z warunkami tych zmian określono we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ (pkt XXII).

W SIWZ wskazano, że o udział w postępowaniu mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu w postępowaniu i spełniają warunki. W tym celu żądano stosownych dokumentów/oświadczeń (składanych wraz z ofertą oraz składanych przez wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona). Nie stwierdzono szczególnych warunków dla

wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu, warunki pozostałe spełnione łącznie). Nie stwierdzono, aby opis przedmiotu zamówienia naruszał zasady uczciwej konkurencji.

Zarządzeniem nr 112/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 17.05.2019 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej dla postępowania (zmienione Zarządzeniem zmieniającym nr 195/2019 z 26.07.2019 r. oraz nr 200/2019 z 30.07.2019 r.), powołano Komisję przetargową. Osoby wykonujące czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego podpisały oświadczenia o bezstronności (w aktach zamawiającego). Nie stwierdzono oświadczeń składanych na podstawie art. 17 ust 2a ustawy PZP.

W terminie wskazanym w ogłoszeniu i SIWZ (zgłoszenie oferty/wniosku, Lista złożonych ofert, Informacja z otwarcia ofert z 28.08.2019 r. zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego – potwierdzenie w aktach), wpłynęły oferty:

- Autosan sp. z o.o., ul. Lipińskiego 109 38-500 Sanok – cena oferty 54.661.200,00 PLN, okres gwarancji całopojazdowej 37 m-cy.
- Man Truck & Bus Polska sp. z o.o., Al. Katowicka 9; Wolica; 05830 Nadarzyn – cena oferty 79.168.704,00 PLN, okres gwarancji całopojazdowej 36 m-cy.
- Solaris Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo - Osiedle, 62-005 Owińska cena oferty 64.452.000,00 PLN, okres gwarancji całopojazdowej 37 m-cy.

Zgodnie z Protokołem z postępowania, nie wykluczono wykonawcy (wykonawcy złożyli w ofercie oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia i Oświadczenia o braku przynależności do grupy kapitałowej – w aktach).

W postępowaniu brały udział 3 oferty ważne. Najkorzystniejsza oferta Autosan sp. z o.o., uzyskała łącznie 94,91 pkt (odpowiednio 60+21,34+13,57). Nie stwierdzono, aby kryteria i zasady oceny ofert uległy zmianie (Karta oceny ofert ZTM w Rzeszowie z 03.09.2019 r., Karta oceny ofert Wydziału CZ z 10.09.2019 r.).

Zamawiający pismem sygn. CZ-D.271.32.86.2019 z 11.09.2019 r. wezwał wykonawcę Autosan sp. z o.o., na podstawie art. 26 ust. 3 lub 3a ustawy PZP, do złożenia oświadczenia lub pełnomocnictwa we wskazanym terminie oraz pismem sygn. CZ-D.271.32.86.2019 z 11.09.2019 r., na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy PZP, do złożenia w wyznaczonym terminie, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń/dokumentów, potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy PZP i określonych w SIWZ. Wykonawca - Autosan sp. z o.o., – złożył stosowne dokumenty w terminie (Protokół prac Komisji przetargowej z 07.10.2019 r. wskazano ofertę: Autosan sp. z o.o., uzyskała łącznie 94,91 pkt, nie podlegała wykluczeniu i spełniała warunki udziału w postępowaniu, Karta oceny ofert ZTM w Rzeszowie etap 2 z 24.09.2019 r. oraz Karta oceny oferty Wydziału CZ (bez daty) w aktach).

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-D.271.32.86.2019 z 07.10.2019 r. została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego i przekazana do wykonawców (potwierdzenie w aktach). Zgodnie z w/w Informacją w postępowaniu wybrano ofertę Autosan sp. z o.o., ul. Lipińskiego 109 38-500 Sanok – cena oferty 54.661.200,00 PLN.

Nie stwierdzono zastosowania środka odwoławczego.

Umowa nr ZTM.OP.232.6.2019 została zawarta 29.11.2019 r. z Autosan sp. z o.o., ul. Lipińskiego 109 38-500 Sanok na dostawę 40 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, jednoczłonowych, zasilanych sprężonym gazem ziemnym, autobusów komunikacji miejskiej marki Autosan, opisanych szczegółowo w OPZ i SIWZ ze zmianami, w terminie do 54 tygodnia od dnia zawarcia umowy (szczegółowe terminy w umowie), za wynagrodzeniem w łącznej kwocie 54.661.200,00 PLN brutto (1.366.530,00 PLN/szt.) za zamówienie podstawowe. W umowie uwzględniono również prawo opcji (20 szt.): podano terminy realizacji, maksymalna wartość umowy uwzględniająca to prawo wynosi 81.991.800,00 PLN (Szczegółowa

kompletacja autobusu, Polisa OC + przelewy składki, Zabezpieczenie wykonania umowy w gotówce - w aktach).

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczono w DUUE 13.12.2019 r. (nr 2019/S 241-591570 – potwierdzenie w aktach).

Do umowy ZTM.OP.232.6.2019 z 29.11.2019 r. zawarto:

- 1) Aneks nr 1 z 01.04.2020 r. – zmiany dokonano w oparciu o § 9 ust. 4. umowy oraz art. 144. ust. 1. pkt 5 ustawy PZP. Zmianie ulega „Szczegółowa Kompletacja Przedmiotu Zamówienia: oferowanego autobusu 12m CNG”, w zakresie opisu systemu detekcji i gaszenia pożaru oraz szczegółowe terminy dostawy autobusów. Pozostałe warunki umowy bez zmian. Ujednolicona wersja „Szczegółowa Kompletacja Przedmiotu Zamówienia: oferowanego autobusu 12m CNG” stanowi załącznik do aneksu.

W Uzasadnieniu do Aneksu nr 1 sporządzonym przez zamawiającego podano, że pismem z 18.03.2020 r. wykonawcaawnioskował o zmianę producenta systemu detekcji i gaszenia pożaru, który miał być zainstalowany w autobusach będących przedmiotem umowy (zapropozował system, który również spełnia wymogi określone w OPZ). Zapropozowana zmiana systemu detekcji i gaszenia pożaru będzie korzystna dla zamawiającego ze względu na fakt, że eksploatuje on ten system w autobusach dostarczonych przez spółkę Autosan w ramach wcześniejszych zamówień (pojazdy zasilane ON). Zmniejsza się zatem kosztocłonność bieżącej obsługi serwisowej, w tym w zakresie obsługi gwarancyjnej i pogwarancyjnej. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz użyte do działania systemu czynniki gaśnicze w pełni spełniają zapisy OPZ w tym zakresie. Zaznaczono również, że nie dokonuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy. Kryterium oceny „Istotności” zmiany jest to wpływ danej zmiany na krąg podmiotów zainteresowanych uczestnictwem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego poprzedzającym zawarcie danej umowy lub możliwość dopuszczenia do realizacji zamówienia podmiotu, który nie brał udziału w postępowaniu poprzedzającym zawarcie umowy. Zmiana niebędąca zmianą istotną może dotyczyć każdego z elementów umowy w sprawie zamówienia publicznego, niezależnie od tego, czy jest to *essentialium negotii*, czy też element niewpływający na istotę umownego stosunku prawnego (*accidentalium negotii*).

Wnioskowana przez wykonawcę zmiana terminów realizacji umowy polegająca na przyspieszeniu dostaw 20 szt. autobusów jest również korzystna dla zamawiającego. Zmniejszy koszty eksploatacyjne związane z remontami oraz naprawami głównymi autobusów. Działanie to przyczyni się do redukcji emitowanych zanieczyszczeń związanych z emisją spalin oraz pozwoli na zmniejszenie kosztów zużycia paliwa. Przyspieszenie dostaw podniesie standard świadczonych usług, a w czasie obecnej pandemii pozwoli dysponować większą flotą zdolną do przewozu podróżnych w warunkach zgodnych z obostrzeniami sanitarnymi. Powyższe zmiany nie prowadzą do zmiany wynagrodzenia wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia, jak też nie stanowiły kryterium oceny przy udzieleniu zamówienia publicznego. W związku z tym zmianę techniczną należy uznać za nieistotną, natomiast zmiana terminu dostaw jest zmianą przewidzianą i dopuszczalną w umowie.

- 2) Aneks nr 2 z 25.06.2021 r. zmiany dokonano w oparciu o § 9 ust. 3 lit. c umowy oraz art. 15r. ustawy z 02.03.2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych w związku z art. 144, ust. 1, pkt. 3 ustawy PZP. Zmianie ulega §2 ust. 1 umowy, tj.: wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy w terminach:

- 1) w dniu 06.04.2020 r. - dostawa 1 szt. autobusu,

- 2) w dniu 14.04.2020 r. - dostawa 5 szt. autobusów,
- 3) w dniu 27.04.2020 r. - dostawa 5 szt. autobusów,
- 4) w dniu 11.05.2020 r. - dostawa 5 szt. autobusów,
- 5) w dniu 25.05.2020 r. — dostawa 4 szt. autobusów,
- 6) w dniu 23.11.2020 r. - dostawa 7 szt. autobusów,
- 7) w dniu 30.11.2020 r. — dostawa 7 szt. autobusów,
- 8) w dniu 07.12.2020 r. - dostawa 6 szt. autobusów,
- 9) w dniu 29.03.2021 r. - dostawa 7 szt. autobusów,
- 10) w dniu 19.04.2021 r. - dostawa 7 szt. autobusów,
- 11) w dniu 26.04.2021 r. - dostawa 6 szt. autobusów."

Aneks wchodzi w życie z dniem zawarcia, z mocą obowiązującą od 01.02.2021 r. Pozostałe warunki umowy bez zmian.

W Protokole konieczności nr 1 z 22.06.2021 r. do Aneksu nr 2 podano m.in. że w związku z informacjami i wnioskami wykonawcy składanymi począwszy od 20.01.2021 r. dotyczącymi zmiany terminu realizacji umowy w zakresie dostawy ostatnich 20 sztuk autobusów oraz wezwaniami zamawiającego do złożenia dodatkowych wyjaśnień przez wykonawcę, ostatecznie 21.06.2021 r. wykonawca złożył swoje finalne stanowisko o sygnaturze DN/491/21. Zamawiający uznał za obiektywne, niezawinione oraz niemożliwe do przewidzenia przez strony, a także przytoczone i należycie dowiedzione przez wykonawcę, okoliczności związane z dostawą kompletów butli gazowych CNG przez firmę STAKO Sp. z o.o., a mające decydujący i krytyczny wpływ na niemożliwość dotrzymania terminów umowy dla dostawy ostatniej partii 20 sztuk autobusów. Do opóźnienia w dostawach komponentów do produkcji butli gazowych CNG doszło z powodu okoliczności związanych z wystąpieniem pandemii COVID-19 (wstrzymanie dostaw elementów niezbędnych do produkcji części i montażu autobusów), a opóźnienia te wpływają na należyte i terminowe wykonanie umowy. Powyższe wzięto pod uwagę przy rozpatrywaniu wniosku wykonawcy, uzupełnianego szczegółowymi wyjaśnieniami. Wykonawca miał obowiązek pozyskać wszelkie materiały, decyzje (homologacje) i warunki, które okażą się niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia, a czas niezbędny do ich pozyskania należało uwzględnić na etapie przygotowywania oferty przetargowej. Przedstawione wyjaśnienia stanowią jednak przesłankę do uzasadnionego wnioskowania o zmianę terminu wykonania zamówienia, gdyż tego typu okoliczności nie były możliwe do przewidzenia przez wykonawcę na etapie składania oferty przetargowej. Przedstawiona sytuacja skutkowałą opóźnieniami w procesie realizacji umowy. Wykonawca wnioskował konieczność zmiany terminu realizacji umowy w zakresie dostaw ostatnich 20 sztuk autobusów. Zamawiający przyjął, iż przedstawiona sytuacja faktycznie przyczyniła się do niezależnego od wykonawcy i przez niego niezawinionego opóźnienia w prawidłowym wykonaniu umowy. Biorąc pod uwagę przesłanki związane z koniecznością dokonania zmiany terminów, jako niezależne od wykonawcy i przez niego niezawinione należało uznać opóźnienie w prawidłowym wykonaniu umowy za usprawiedliwione.

Zamawiający sporządził Protokół z postępowania, w którym podał m.in. opis przedmiotu zamówienia, wartość szacunkową, informacje o zamieszczonym ogłoszeniu oraz SIWZ, miejsce i termin składania i otwarcia ofert, złożone oferty, informację o braku wykluczenia wykonawcy i odrzucenia oferty, informacje dotyczące oceny ofert i wskazanie oferty wybranej z uzasadnieniem wyboru, informację o udzieleniu zamówienia oraz wskazanie załączników do protokołu.

DB

W ramach badanych wniosków o płatność wykazano wydatki kwalifikowane dotyczące dostawy 14 szt. autobusów w łącznej kwocie 15.554.000,00 PLN (1.111.000,00 PLN netto/szt.). Wystawiono 14 szt. faktur (nr 91NZ/1/05/2020 do 91NZ/14/05/2020), do których dołączone są Protokoły odbioru autobusu (od nr 7-20)

Protokołem odbioru końcowego z 10.05.2021 r. potwierdzono wykonanie umowy z wykonawcą i dostarczenie łącznie 60 szt. autobusów (40 + 20 prawo opcji) wraz z elementami dodatkowymi.

6) Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadań: 1. dostawa i montaż wiat przystankowych, 2. zaprojektowanie i realizacja Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego (RCK) wraz z ITS i parkingiem Kiss&Ride oraz przebudową układu komunikacyjnego (CZ-A.271.22.74.2019) zad. 24 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE

Zamawiający sporządził *Wniosek ws. zamówienia publicznego (CZ-A.271.22.74.2019)*, w którym podał, że wartość szacunkowa zamówienia wynosi 826.650,00 PLN netto. W zał. nr 1 do Wniosku podano, że w/w wartość została ustalona 01.03.2019 r. na podstawie rozeznania rynku. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 PZP – kwota 413.325,00 PLN oraz że zamówienie jest częścią innego zamówienia tego samego rodzaju, a wartość wszystkich części przez cały okres trwania projektu wynosi 1.341.918,09 PLN netto. Do Wniosku dołączono dokument *Szacunkowa wartość przedmiotu zamówienia z 01.03.2019 r.*, w którym podano wartość 826.650,00 PLN netto + 101.943,09 PLN netto zamówienia tego samego rodzaju + 413.325,00 PLN netto zamówienia podobne = 1.341.918,09 PLN netto / 311.227,15 EUR. Zgodnie z w/w dokumentem, szacowanie oparto na podstawie proponowanych cen przez wykonawców.

Według *Karty weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego*, podstawą wszczęcia procedury w sprawie udzielenia zamówienia jest wartość 1.341.918,09 PLN netto i należy zastosować procedurę postępowania z publikacją ogłoszenia w DUUE.

W Protokole postępowania podano wartość zamówienia 1.239.975,00 PLN / 287.583,78 EUR, w tym wartość zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP 413.325,00 PLN / 95.861,26 EUR ustaloną 01.03.2019 r. na podstawie rozeznania rynku (dokument szacowania przedmiotu zamówienia w aktach). Zamówienie jest udzielane jako część zamówienia o wartości 1.341.918,09 PLN netto / 311.227,15 EUR, a wartość aktualnie udzielanej części zamówienia wynosi 826.650,00 PLN netto / 191.722,52 EUR. Przeliczenia dokonano wg kursu z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych z 28.12.2017 r. tj. 1 euro 4,3117. Nie stwierdzono, aby po ustaleniu wartości zamówienia nastąpiła zmiana okoliczności mających wpływ na dokonane ustalenie.

Postępowanie zostało przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z publikacją ogłoszenia w DUUE. Zamówienie nie zostało podzielone na części. W Protokole z postępowania podano m.in., że podział zamówienia spowodowałby potrzebę zatrudnienia oddzielnych osób na stanowisku inspektora branży elektrycznej oraz inspektorów ds. rozliczeń, inżyniera kontraktu. Ponieważ kontrakty realizowane będą w pokrywających się terminach, podział zamówienia spowodowałby nadmierne koszty po stronie zamawiającego. W ramach obowiązków wykonawcy usługi będzie także sporządzał raporty z realizacji zadania/zadań, a także opinie prawne w przypadkach zmian umowy o wykonawstwo. Dla zamawiającego istotne jest, aby raport obejmował obydwa zadania, gdyż są one realizowane w ramach jednej umowy o dofinansowanie ze środków unijnych. Tak więc, podział zamówienia spowodowałby po stronie zamawiającego nadmierne trudności techniczne i organizacyjne w realizacji zadań.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do publikacji w DUUE 29.03.2019 r. i opublikowane 03.04.2019 r. (nr 2019/S 066-154777 – potwierdzenie przekazania i publikacji oraz wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) oraz zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego 03.04.2019 r. (potwierdzenie w aktach) i w siedzibie zamawiającego.

W ogłoszeniu podano m.in.:

- Termin składania ofert 07.05.2019 r. do godz. 09,00 (pkt IV.2.2),
- Kryteria oceny ofert (II.2.5 i II.2.14): cena 60%, doświadczenie inżyniera kontraktu (kierownika zespołu) 40%,
- warunki udziału w postępowaniu (III.1): w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej: wykonawca dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia (ze wskazaniem wymagań poszczególnych osób):
 - a) Inżynier Kontraktu (Kierownik zespołu),
 - b) Inspektor nadzoru specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 - c) Inspektor robót drogowych,
 - d) Inspektor nadzoru specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji sanitarnych,
 - e) Inspektor nadzoru specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji elektrycznych w tym PV (fotowoltaika),
 - f) Inspektor ds. rozliczeń,
 - g) Inspektor ds. ITS,
 - h) Specjalista ds. sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych,
 - i) Geodeta.

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust 1 i ust 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu (pkt III.1). Wykaz dokumentów jakie ma złożyć wykonawca określono w punkcie III.1. ogłoszenia. Zamawiający żądał od wykonawców oświadczeń lub dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania.

Zamawiający dokonał zmiany ogłoszenia.

- 1) Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ z 30.04.2019 r., Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia przekazane UPUE 30.04.2019 r. oraz opublikowane w DUUE 03.05.2019 r. (2019/S 086-207594 – potwierdzenie przekazania, wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego) – zmiana IV.2.2. termin składania ofert do 16.05.2019 r.

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego <http://bip.erzeszow.pl>.

Wraz z ogłoszeniem opublikowano 03.04.2019 r. na stronie internetowej SIWZ (potwierdzenie w aktach). Po wszczęciu postępowania do zamawiającego wpłynęły zapytania, na które udzielono odpowiedzi zamieszczając je na stronie internetowej.

W SIWZ m.in.:

- określono przedmiot zamówienia (pkt III) – pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadań realizowanych w ramach projektu „Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie”, polegającej na zarządzaniu projektem w tym pełnienie nadzoru nad realizacją inwestycji, dla zadań:

1. dostawa i montaż wiat przystankowych; 1 kontrakt z wykonawcą,
2. zaprojektowanie i realizacja Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego (RCK) wraz z ITS oraz przebudową układu komunikacyjnego - 1 kontrakt z wykonawcą.

Usługa obejmuje:

- doradztwo dla zamawiającego o charakterze technicznym, organizacyjnym (w tym formalno-prawnym) w zakresie poprawnej realizacji zadań przez wykonawców,

- nadzór robót budowlanych, dostaw i usług realizowanych przez wykonawców, w tym weryfikację i opiniowanie dokumentacji projektowej,
 - wsparcie zamawiającego w przejściowych i końcowych rozliczeniach realizacji zadań, w tym w zakresie wynikającym z przyznanego dofinansowanie ze środków UE.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa opis przedmiotu zamówienia i wzór umowy wraz z załącznikami.
- przewidziano możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP kwota 413.325,00 PLN netto,
 - terminy wykonania zamówienia (pkt IV): w terminie 31.03.2021 r.,
 - warunki udziału w postępowaniu (pkt V.1.): w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej: dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia (z podaniem szczegółów w zakresie wymagań dla poszczególnych osób):
 - a) Inżynier Kontraktu (Kierownik zespołu),
 - b) Inspektor nadzoru specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 - c) Inspektor robót drogowych,
 - d) Inspektor nadzoru specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji sanitarnych,
 - e) Inspektor nadzoru specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji elektrycznych w tym PV (fotowoltaika),
 - f) Inspektor ds. rozliczeń,
 - g) Inspektor ds. ITS,
 - h) Specjalista ds. sieciowych urządzeń aktywnych i bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych,
 - i) Geodeta,
 - wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających brak wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu (składanych z ofertą oraz przez wykonawcę najwyższej ocenionego – pkt V.2. - V.9),
 - podstawy wykluczenia wraz z wymaganymi dokumentami/oświadczeniami (pkt V.4): art. 24 ust. 1 i ust 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP,
 - żądano wpłaty wadium: 15.000,00 PLN,
 - termin związania ofertą: 60 dni (pkt VIII),
 - określono miejsce i termin składania i otwarcia ofert (pkt XI) - 07.05.2019 r. do godz. 09.00 otwarcie 13,00, po zmianach 16.05.2019 r.
 - określono kryteria oceny ofert (pkt XIII) wraz ze szczegółowym opisem dokonania oceny (cena 60%, doświadczenie Inżyniera Kontraktu (kierownika zespołu) 40%),
 - zabezpieczenie należytego wykonania umowy (pkt XXI): 10% ceny oferty,
 - możliwości zmiany umowy wraz z warunkami tych zmian określono we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ (pkt XXII).

W SIWZ wskazano, że o udział w postępowaniu mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu w postępowaniu i spełniają warunki. W tym celu żądano stosownych dokumentów/oświadczeń (składanych wraz z ofertą oraz składanych przez wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona). Nie stwierdzono szczególnych warunków dla wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu, warunki pozostałe spełnione łącznie). Zamawiający nie wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób do wykonywania czynności w zakresie realizacji zamówienia (pkt III.4. SIWZ).

Nie stwierdzono, aby opis przedmiotu zamówienia naruszał zasady uczciwej konkurencji.

Zarządzeniem nr 82/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 03.04.2019 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej dla postępowania, powołano Komisję przetargową. Osoby wykonujące czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego podpisały oświadczenia o bezstronności (w aktach zamawiającego). Nie stwierdzono oświadczeń składanych na podstawie art. 17 ust 2a ustawy PZP.

W terminie wskazanym w ogłoszeniu i SIWZ (Lista złożonych ofert, Informacja z otwarcia ofert 16.05.2019 r. zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego – potwierdzenie w aktach), wpłynęły oferty:

- 1) a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c., ul. Architektów 6 lok. 1, 35-082 Rzeszów - cena oferty 571 950,00 PLN, doświadczenie IK 5 zamówień,
- 2) ZDI sp. z o.o., ul. J. Kiepury 6, 22-400 Zamość - cena oferty 668 222,10 PLN, doświadczenie IK 5 zamówień,
- 3) Konsorcjum: Lider: Bico Group Tomasz Przybylski, ul. Staniewicka 1 lok. 2, 03-310 Warszawa, Partner: Bico Group sp. z o.o., ul. Staniewicka 1 lok. 2, 03-310 Warszawa - cena oferty 692 063,96 PLN, doświadczenie IK 5 zamówień,
- 4) EMG Engineering & Management Group sp. z o.o., ul. Złota 61/100, 00-819 Warszawa - cena oferty 774 900,00 PLN, doświadczenie IK 13 zamówień,
- 5) Traffic Consulting sp. z o.o. ul. Kręta 8, 64-530 Radziny - cena oferty 1 120 566,00 PLN, doświadczenie IK 5 zamówień,
- 6) LPW sp. z o.o., ul. Żeliwna 38, 40-599 Katowice - cena oferty 1 301 121,92 PLN, doświadczenie IK 5 zamówień.

Zgodnie z Protokołem z postępowania, nie wykluczono żadnego wykonawcy (Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia, Oświadczenie o braku przynależności do grupy kapitałowej – wybranego wykonawcy w aktach).

Odrzucono, na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 7b ustawy PZP, ofertę Traffic Consulting sp. z o.o. ul. Kręta 8, 64-530 Radziny – wykonawca nie wniósł wymaganego w postępowaniu wadium (Protokół z prac komisji z 31.05.2019 r., Informacja o odrzuceniu oferty z 31.05.2019 r. wraz z potwierdzeniem przekazania -w aktach).

Zamawiający pismem sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 29.05.2019 r. wezwał, na podstawie art. 26 ust. 3a ustawy PZP, wykonawcę a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c., do złożenia prawidłowego dokumentu pełnomocnictwa (nieprawidłowo podpisane) we wskazanym terminie. Wykonawca dokument przekazał w terminie.

Zamawiający pismem sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 05.06.2019 r. wezwał, na podstawie art. 90 ustawy PZP, wykonawcę:

- a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c.,
 - ZDI sp. z o.o., ul. J. Kiepury 6, 22-400 Zamość,
 - Konsorcjum: Lider: Bico Group Tomasz Przybylski, Partner: Bico Group sp. z o.o.,
- do udzielenia wyjaśnień dotyczących rażąco niskiej ceny we wskazanym terminie.

Wykonawcy:

- a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c.,
- ZDI sp. z o.o., ul. J. Kiepury 6, 22-400 Zamość,

na wezwanie odpowiedzieli.

Natomiast Konsorcjum: Lider: Bico Group Tomasz Przybylski, Partner: Bico Group sp. z o.o. w wyznaczonym terminie nie odpowiedziało. W związku z tym oferta, na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 90 ust 3 ustawy PZP ofertę odrzucono (Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca z 18.06.2019 r, Protokół z prac komisji z 18.06.2019 r., Informacja o odrzuceniu oferty z 18.06.2019 r. wraz z potwierdzeniem przekazania -w aktach).

Zamawiający ponownie pismem sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 25.06.2019 r. wezwał, na podstawie art. 90 ustawy PZP, wykonawcę:

- a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c.,
- ZDI sp. z o.o., ul. J. Kiepury 6, 22-400 Zamość,

do udzielenia wyjaśnień dotyczących rażąco niskiej ceny we wskazanym terminie.

Wykonawcy odpowiedzi przekazali w terminie. Komisja uznała wyjaśnienia za wystarczające (pismo z 05.07.2019 r.).

Zamawiający pismem sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 10.07.2019 r. wezwał, na podstawie art. 26 ust. 3 ustawy PZP, wykonawcę a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c., do złożenia dokumentów/oświadczeń (prawidłowy JEDZ i oświadczenie dot. grupy kapitałowej), we wskazanym terminie. Wykonawca dokumenty przekazał w terminie.

Najwyższą punktację (wg kryteriów cena 60%, doświadczenie Inżyniera Kontraktu (kierownika zespołu) 40%), uzyskała oferta a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c. uzyskała łącznie 100 pkt (odpowiednio 60+40, Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca). Nie stwierdzono, aby kryteria i zasady oceny ofert uległy zmianie.

Zamawiający pismem sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 17.07.2019 r., na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy PZP, wezwał wybranego wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń/dokumentów, potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy PZP i określonych w SIWZ. Wykonawca - a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c., - złożył stosowne dokumenty w terminie (Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca z 02.08.2019 r.)

Pismem sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 06.08.2019 r., na podstawie art. 26 ust. 3 i 4 ustawy PZP, wezwano wybranego wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu i/lub wyjaśnień we wskazanym zakresie. Wykonawca odpowiedź przekazał w terminie (Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca z 16.08.2019 r.).

Pismem sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 27.08.2019 r., na podstawie art. 26 ust. 4 ustawy PZP, wezwano wybranego wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień we wskazanym zakresie. Wykonawca odpowiedź przekazał w terminie (Karta oceny ofert Jednostka zamawiająca z 06.09.2019 r., Karta oceny oferty Wydziału CZ z 06.09.2019 r., Protokół prac Komisji przetargowej z 10.09.2019 r. wybrano a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c.).

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-A.271.22.74.2019 z 10.09.2019 r. została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego i przekazana do wykonawców (potwierdzenie w aktach). Zgodnie z w/w Informacją w postępowaniu wybrano ofertę a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c., ul. Architektów 6 lok. 1, 35-082 Rzeszów - cena oferty 571.950,00 PLN (oferta spełniała warunki udziału w postępowaniu, nie podlegała wykluczeniu i uzyskała 100 pkt, odpowiednio 60+40).

Umowa nr ZTM.RP.232.1.2019 została zawarta 12.11.2019 r. z a.b.w. budownictwo, usługi Adam Wór, Bernard Wór s.c., ul. Architektów 6 lok. 1, 35-082 Rzeszów - na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadań:

1. dostawa i montaż wiat przystankowych,
2. zaprojektowanie i realizacja Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego (RCK) wraz z ITS oraz przebudową układu komunikacyjnego.

Szczegółowy zakres zadania obejmuje OPZ oraz SIWZ. Wykonanie umowy następuje w terminie do 31.03.2021 r. (okres wykonania usługi może ulec przedłużeniu do 30.11.2023 r. w przypadku wydłużenia okresu realizacji nadzorowanych kontraktów), za wynagrodzeniem ryczałtowym w łącznej kwocie 571.950,00 PLN brutto. Wydłużenie okresu realizacji usługi do

30.11.2023 r. nie stanowi podstawy do zmiany ceny ryczałtowej. (Polisa, Zabezpieczenie wykonania umowy gwarancja - w aktach)

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczono w DUUE 22.11.2019 r. (nr 2019/S 226-554920 – potwierdzenie w aktach).

Do umowy nr ZTM.RP.232.1.2019 z 12.11.2019 zawarto Aneks nr 1 z 25.11.2020 r. – zmiany dokonano w oparciu o § 3 ust. 2 oraz § 16 ust. 2 pkt 1a umowy – zmieniono termin wykonania umowy do 30.11.2023 r. Pozostałe warunki umowy bez zmian.

W uzasadnieniu podano, że dopuszczono w umowie w § 3 ust. 2 oraz § 16 ust. 2 pkt 1a) możliwości zmiany terminu realizacji w przypadku przesunięcia terminu realizacji nadzorowanych kontraktów. Ponieważ w trwającym postępowaniu na realizację RCK termin wykonania określono na 31.08.2023 r., niezbędne jest aby Inżynier Kontraktu pełnił swoją funkcję do 30.11.2023 r., co pozwoli na jego udział w odbiorach i rozliczeniach inwestycji. W zadaniu dotyczącym dostawy i montażu wiat przystankowych termin wykonania umowy ustalony jest do 15.02.2021 r. Wydłużenie realizacji kontraktów powoduje zmiany w wydatkowaniu środków finansowych na realizację w poszczególnych latach, a tym samym zmiany wynagrodzenia IK, które zależne jest od poniesionych wydatków inwestycyjnych.

W związku z powyższym dokonano zmiany terminu realizacji umowy na okres od dnia zawarcia do 30.11.2023 r. oraz zapisów w załączniku do umowy nr 3 pkt 8 (wynagrodzenie IK w poszczególnych latach). Na etapie prowadzenia niniejszego postępowania (wzór umowy stanowiący załącznik do SIWZ) przewidziano możliwość przedłużenia umowy do 30.11.2023 r. oraz zmianę terminu realizacji umowy spowodowanej przesunięciem terminu realizacji kontraktów nadzorowanych.

Zamawiający sporządził Protokół z postępowania, w którym podał m.in. opis przedmiotu zamówienia, wartość szacunkową, informacje o zamieszczonym ogłoszeniu oraz SIWZ, miejsce i termin składania i otwarcia ofert, złożone oferty, informację o braku wykluczenia wykonawcy, o odrzuceniu ofert wraz z uzasadnieniem, informacje dotyczące oceny ofert i wskazanie oferty wybranej z uzasadnieniem wyboru, informację o udzieleniu zamówienia oraz wskazanie załączników do protokołu.

Umowa jest w trakcie realizacji.

W ramach badanych wniosków o płatność wykazano wydatki kwalifikowane dotyczące nadzoru w kwocie 2.882,07 PLN. Do faktury dołączono Protokół nr 1/2020 odbioru częściowego zadania nr 1 potwierdzający realizację zadania zgodnie z umową.

7) Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zamówienia pn.: „Roboty budowlane polegające na rozbudowie ul. Wieniawskiego”(CZ-I.271.135.324.2018) zad.39 - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w DUUE

Pismem sygn. TI.2311.19.2018.PR z 04.10.2018 r. MZD w Rzeszowie zwrócił się do Wydziału Centralnego Zamawiającego z prośbą o ponowne ogłoszenie postępowania na podstawie pierwotnego wniosku w sprawie zamówienia publicznego, z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w opracowanej przez Wydział CZ SIWZ (W poprzednim postępowaniu złożone oferty przekraczały środki jakie zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia. Pierwotny *Wniosek ws. zamówienia publicznego*: W zał. nr 1 do w/w Wniosku podano, że wartość szacunkowa zamówienia ustalona 27.08.2018 r. na podstawie szacowania kosztów. Zamawiający przewidział udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 PZP). Po aktualizacji szacowania wartości zamówienia (dokument Szacowanie wartości zamówienia z 10.10.2018 r. w aktach), przyjęto wartość zamówienia 222.572,68 PLN netto oraz przewidziano udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP.

W zaktualizowanym załączniku nr 1 do Wniosku podano wartość zamówienia 222.572,68 PLN, wartość zamówień o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 PZP - 111.286,34 PLN oraz wartość wszystkich zamówień podobnych 1.637.789,00 PLN.

Wg zaktualizowanej *Karty weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego* z 11.10.2018 r. wartość zamówienia stanowi kwota 222.572,68 PLN+111.286,34 PLN= 333.859,02 PLN, zamówienie jest częścią większego zamówienia, podstawą wszczęcia procedury w sprawie udzielenia zamówienia jest wartość 1.637.789,00 PLN netto i należy zastosować procedurę postępowanie z publikacją ogłoszenia w DUUE.

W Protokole postępowania podano wartość zamówienia 333.859,02 PLN/77.430,95 EUR, w tym wartość zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP: 111.286,34 PLN/25.810,32 EUR ustaloną 10.10.2018 r. na podstawie szacowania kosztów. Zamówienie jest udzielane jako część zamówienia o wartości 1.637.789,00 PLN netto/379.847,62 EUR a wartość aktualnie udzielanej części zamówienia wynosi 222.572,68 PLN netto/51.620,63 EUR. Przeliczenia dokonano wg kursu z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych z 28.12.2017 r. tj.1 euro 4,3117. Nie stwierdzono, aby po ustaleniu wartości zamówienia nastąpiła zmiana okoliczności mających wpływ na dokonane ustalenie.

Postępowanie zostało przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z publikacją ogłoszenia w DUUE. Zamówienie nie zostało podzielone na części. W Protokole z postępowania podano m.in., że jest to jedna inwestycja, współfinansowana ze środków Unii Europejskiej, która składa się z trzech etapów połączonych ze sobą technologicznie. Inwestycja będzie realizowana na podstawie opracowanej przez uprawnione osoby dokumentacji projektowej, zatwierdzonej decyzją nr 8/2017 Prezydenta Miasta Rzeszowa o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z 26 10.2017 r., znak: AR.6740.64.63.2017.EP64 i zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę, do którego nie wniesiono sprzeciwu. Zamówienie obejmuje rozbudowę jednego odcinka drogi (w rozumieniu ustawy o drogach publicznych) z budową towarzyszącej infrastruktury drogowej i przebudową kolidującego uzbrojenia podziemnego.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do publikacji w DUUE 11.10.2018 r. i opublikowane 16.10.2018 r. (nr 2018/S 199-451376 – potwierdzenie przekazania i wydruk ogłoszenia w aktach zamawiającego). Ogłoszenie zostało również zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego 16.10.2018 r. (potwierdzenie w aktach) oraz w siedzibie zamawiającego. W ogłoszeniu podano m.in.:

- Termin składania ofert 23.11.2019 r. do godz. 11.00 (pkt IV.2.2),
- Kryteria oceny ofert (II.2.5 i II.2.14): cena 60%, czas reakcji 40%,
- Warunki udziału w postępowaniu (III.1): w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:
 - o co najmniej dwa zamówienia na usługi polegające na pełnieniu nadzoru na przebudowie lub budowie drogi (ulicy) klasy Z lub wyższej o długości co najmniej 800 m każde wraz z kanalizacją deszczową każde zamówienie (w przypadku wykonawców zagranicznych drogi o parametrach równoważnych dla tej klasy).
 - o dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia (ze wskazaniem wymagań poszczególnych osób): Inżynier Kontraktu, Inspektor nadzoru branży drogowej, Inspektor nadzoru branży sanitarnej, Inspektor nadzoru branży elektrycznej, Inspektor nadzoru branży teletechnicznej, Geodeta, Inspektor ds. rozliczeń.

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust 1 i ust 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu (pkt III.1). Wykaz dokumentów jakie ma złożyć wykonawca określono w

punkcie III.1.ogłoszenia. Zamawiający żądał od wykonawców oświadczeń lub dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania.

Nie stwierdzono zmiany ogłoszenia

Publikacja SIWZ na stronie internetowej nastąpiła wraz z ogłoszeniem 16.10.2018 r. – (potwierdzenie w aktach). Po wszczęciu postępowania do zamawiającego wpłynęło zapytanie, na które udzielono odpowiedzi zamieszczając je na stronie internetowej

W SIWZ m.in.:

- określono przedmiot zamówienia (pkt III) – pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zamówienia pn.: „Roboty budowlane polegające na rozbudowie ul. Wieniawskiego”. Przedmiotem inwestycji jest:
 - Etap 1 - od ul. Dunikowskiego do przebudowanego odcinka drogi,
 - Etap 2 - od ul. Łukasiewicza do ul. Dunikowskiego,
 - Etap 3- Budowa sieci kanalizacji w rejonie ulicy Herberta.
 Szczegółowy opis zawarto w opisie przedmiotu zamówienia i wzorze umowy wraz z załącznikami.
- przewidziano możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP kwota 111.286,34 PLN netto,
- termin wykonania zamówienia (pkt IV): część zasadnicza (nadzór nad robotami budowlanymi) – do 30.09.2020 r. - termin zostanie dostosowany do terminu wykonania umowy na roboty budowlane, udział w przeglądkach dokonywanych w okresie rękojmi – do 5 lat od daty odbioru końcowego.
- warunki udziału w postępowaniu (pkt V.1.): w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:
 - co najmniej dwa zamówienia na usługi polegające na pełnieniu nadzoru na przebudowie lub budowie drogi (ulicy) klasy Z lub wyższej o długości co najmniej 800 m każde wraz z kanalizacją deszczową każde zamówienie (w przypadku wykonawców zagranicznych drogi o parametrach równoważnych dla tej klasy).
 - dysponuje lub będzie dysponował osobami do realizacji zamówienia (zawarto opis wymagań dla poszczególnych osób):
 - a) Inżynier Kontraktu
 - b) Inspektor nadzoru branży drogowej
 - c) Inspektor nadzoru branży sanitarnej
 - d) Inspektor nadzoru branży elektrycznej
 - e) Inspektor nadzoru branży teletechnicznej
 - f) Geodeta
 - g) Inspektor ds. rozliczeń
- wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających brak wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu (składanych z ofertą oraz przez wykonawcę najwyżej ocenionego – pkt V.2. - V.11)
- podstawy wykluczenia wraz z wymaganymi dokumentami/oświadczeniami (pkt V.4): art. 24 ust. 1 i ust 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP,
- żądano wpłaty wadium: 6.000,00 PLN,
- termin związania ofertą: 60 dni (pkt IX),
- określono miejsce i termin składania i otwarcia ofert (pkt XII) - 23.11.2018 r. do godz. 11.00 otwarcie 11.45,
- określono kryteria oceny ofert (pkt XIV) wraz ze szczegółowym opisem dokonania oceny (cena 60%, czas reakcji 40%),

- zabezpieczenie należytego wykonania umowy (pkt XXII): 10% ceny oferty,
- możliwości zmiany umowy wraz z warunkami tych zmian określono we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ (pkt XXIII).

W SIWZ wskazano, że o udział w postępowaniu mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu w postępowaniu i spełniają warunki. W tym celu żądano stosownych dokumentów/oświadczeń (składanych wraz z ofertą oraz przez wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona). Nie stwierdzono szczególnych warunków dla wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu, warunki pozostałe spełnione łącznie).

Nie stwierdzono, aby opis przedmiotu zamówienia naruszał zasady uczciwej konkurencji. Przedmiot zamówienia nie obejmuje czynności, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 par. 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. - Kodeks pracy (pkt III.4. SIWZ).

Zarządzeniem nr 347/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 16.10.2018 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej dla postępowania, powołano Komisję przetargową. Osoby wykonujące czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego podpisały oświadczenia o bezstronności (w aktach zamawiającego). Nie stwierdzono oświadczeń składanych na podstawie art. 17 ust 2a ustawy PZP.

W terminie wskazanym w ogłoszeniu i SIWZ (notatka na kopertach, Karta wpływu ofert, Protokół z otwarcia ofert 23.11.2018 r. zamieszczony na stronie internetowej zamawiającego – potwierdzenie w aktach), wpłynęły oferty:

- Krośnieńska Dyrekcja Inwestycji sp. z o.o. ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno - cena oferty 319 000,00 PLN, czas reakcji do 2 godzin,
- ZDI sp. z o.o., ul. J. Kiepury 6, 22-400 Zamość - cena oferty 743 549.76 PLN, czas reakcji do 2 godzin.

Zgodnie z Protokołem z postępowania, nie wykluczono żadnego wykonawcy (Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia i Oświadczenie o braku przynależności do grupy kapitałowej w aktach) i nie odrzucono żadnej z ofert.

Najwyższą punktację, według kryteriów cena 60%, czas reakcji 40%, uzyskała oferta Krośnieńska Dyrekcja Inwestycji sp. z o.o., otrzymała łącznie 100 pkt (odpowiednio 60+40, Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 27.11.2018 r.). Nie stwierdzono, aby kryteria i zasady oceny ofert uległy zmianie.

Zamawiający pismem sygn. CZ-I.271.135.324.2018 z 29.11.2018 r., na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy PZP, wezwał najwyższej ocenionego wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń/dokumentów, potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy PZP i określonych w SIWZ. Wykonawca - Krośnieńska Dyrekcja Inwestycji sp. z o.o. – złożył stosowne dokumenty w terminie (Karta oceny ofert MZD w Rzeszowie z 12.12.2018 r., Protokół prac Komisji przetargowej z 13.12.2018 r. – wybór oferty Krośnieńskiej Dyrekcji Inwestycji sp. z o.o., która uzyskała łącznie 100 pkt, nie podlegała wykluczeniu i spełniała warunki udziału w postępowaniu).

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-A.I.271.135.324.2018 z 13.12.2018 r. została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego i przekazana do wykonawców (potwierdzenie w aktach). Zgodnie z w/w Informacją w postępowaniu wybrano ofertę Krośnieńska Dyrekcja Inwestycji sp. z o.o. ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno - cena oferty 319.000,00 PLN.

Umowa nr 2.TI.2312.1.2019 została zawarta 03.01.2019 r. z Krośnieńską Dyrekcją Inwestycji sp. z o.o. ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno - na wykonanie usługi polegającej na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad realizacją zamówienia pn.: „Roboty budowlane

ch
AB
ju
JH

polegające na rozbudowie ul. Wieniawskiego” obejmującego:

Etap 1 – odcinek od ul. Dunikowskiego w stronę Słociny

Etap 2 – Odcinek I i II: od ul. Łukasiewicza do początku etapu I, tj. ul. Dunikowskiego

Etap 3- Budowa sieci kanalizacji w rejonie ulicy Herberta,

zgodnie z SIWZ (SIWZ i oferta stanowią integralną część umowy). Usługa będzie realizowana w terminie: część zasadnicza (nadzór nad robotami budowlanymi) – do 29.05.2020 r., udział w przeglądach dokonywanych w okresie rękojmi – do 5 lat od daty odbioru końcowego, za wynagrodzeniem ryczałtowym w łącznej kwocie 319.000,00 PLN brutto (Zabezpieczenie wykonania umowy gwarancja - w aktach).

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczono w DUUE 18.01.2019 r. (nr 2019/S 013-026720 – potwierdzenie w aktach).

Do umowy nr 2.TL.2312.1.2019 z 03.01.2019 r. zawarto Aneks nr 1 z 17.02.2020 r. - zmiany dokonano w oparciu o art.144 ust 1 pkt 1 ustawy PZP i § 4 ust. 4 oraz § 10 ust. 5 umowy. Zmieniono kwoty wynagrodzenia rozliczane w poszczególnych latach (wartość umowy niezmienna). Pozostałe warunki umowy bez zmian.

W uzasadnieniu do aneksu (pismo Kierownika Działu Realizacji Inwestycji do MZD w Rzeszowie z 14.02.2020 r.) podano, że nastąpiła zmiana kolejności wykonywania robót budowlanych na etapie I, II i III i w związku z tym należy przesunąć proporcjonalnie niewykorzystane środki z 2019 r. na rok 2020, ponieważ wynagrodzenie wykonawcy po części zależy od wartości robót budowlanych wykonanych w okresie rozliczeniowym. Biorąc pod uwagę, że zapisy umowy pozwalające na zmianę wysokości części wynagrodzenia wypłacanego w poszczególnych latach, bez zmiany całkowitej kwoty wynagrodzenia dokonano zmiany zapisów w § 4 ust. 3 umowy, tj. wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, będzie wypłacone w 2019 r. i 2020 r. w następujący sposób: w roku 2019 w kwocie brutto 208 764,08 PLN i w roku 2020 w kwocie brutto 110 235,92 PLN.

Na etapie prowadzenia postępowania (wzór umowy stanowiący załącznik do SIWZ) przewidziano możliwość zmiany wynagrodzenia wypłacanego w poszczególnych latach bez zmiany całkowitego wynagrodzenia, na pisemny wniosek wykonawcy lub zamawiającego (wniosek wykonawcy znak: IK-4166-DW-Rz/104/20 z dnia 7.01.2020 r. w aktach).

Zamawiający sporządził Protokół z postępowania, w którym podał m.in. opis przedmiotu zamówienia, wartość szacunkową, informacje o zamieszczonym ogłoszeniu oraz SIWZ, miejsce i termin składania i otwarcia ofert, złożone oferty, informację o braku wykluczenia wykonawcy i odrzucenia oferty, informacje dotyczące oceny ofert i wskazanie oferty wybranej z uzasadnieniem wyboru, informację o udzieleniu zamówienia oraz wskazanie załączników do protokołu.

W ramach badanych wniosków o płatność wykazano wydatki kwalifikowane dotyczące nadzoru w kwocie 37.047,53 PLN. Do faktur dołączono Raporty miesięczne Inżyniera kontraktu. Po zakończeniu realizacji zadania został sporządzony Raport końcowy Inżyniera Kontraktu z 29.05.2020 r., który zawiera podsumowanie wykonanych czynności.

8) Wykonanie i montaż tablic informacyjnych, informacyjno-pamiątkowych oraz pamiątkowych w ramach projektu *Integracja różnych form transportu publicznego w Rzeszowie, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków EFRR w ramach programu POPW 2014-2020 - postępowanie przeprowadzone w procedurze konkurencyjnej poniżej 30.000 EUR (CZ.033.5.65.2018) zad. 43*

Zgodnie z Protokołem szacowania wartości przedmiotu zamówienia z 15.02.2018 r. zamawiający, Gmina Miasto Rzeszów, skierował pocztą elektroniczną do 5 wykonawców prośbę o wycenę planowanego zamówienia. Na podstawie otrzymanych odpowiedzi oraz własnego doświadczenia, ustalono wartość szacunkową zamówienia na kwotę około

47.487,00 PLN brutto (38.607,32 PLN netto – 8.954,08 EUR wg kursu 4,3117). Potwierdzenie wysłania zapytań i otrzymane odpowiedzi znajdują się w aktach beneficjenta.

Ostatecznie, na podstawie *Notatki służbowej w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, którego wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równoważności kwoty 30.000 euro* z 06.04.2018 r., potwierdzono ww. wartość szacunkową zamówienia na kwotę netto 38.607,32 PLN (poz. 45.2 z Planu zamówień) wskazując jednocześnie, iż zamówienie jest częścią innego zamówienia tego samego rodzaju, których łączna wartość nie przekracza 30.000 EUR wg Planu Zamówień Publicznych oraz jest równa lub przekracza wartość 60.000 PLN netto.

Ogłoszenie Gminy Miasto Rzeszów ws. wyboru wykonawcy przedmiotu zamówienia, tj. tablic informacyjnych, informacyjno-pamiątkowych oraz pamiątkowych dla projektu „Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie” zostało zamieszczone na stronie internetowej www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl - nr ogłoszenia 1095458 portalu Baza Konkurencyjności oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Rzeszowa w dniu 12.03.2018 r.

Załącznikami do Ogłoszenia były:

- Formularz oferty,
- Opis przedmiotu zamówienia-zal. nr 1 do umowy,
- Zapytanie ofertowe,
- Projekt umowy.

Zapytanie ofertowe zawiera m.in.:

- opis przedmiotu zamówienia (szczegółowy opis w załączniku nr 1 do projektu umowy),
- miejsce i termin składania ofert (do 21.03.2018 r. do godz. 12.00),
- termin wykonania zamówienia – do 10.03.2021 r.; pośrednie terminy realizacji poszczególnych etapów zamówienia - zgodnie z umową,
- kryteria oceny ofert - cena 100% wraz ze wzorem obliczania,
- informacje na temat zakresu wykluczenia (zamówienie nie może być udzielone podmiotom powiązanym z zamawiającym osobowo lub kapitałowo),
- określenie warunków zmian umowy (zapisy w projekcie umowy).

O zamieszczeniu ogłoszenia w bazie konkurencyjności zamawiający poinformował także mailowo tych wykonawców, do których zwrócił się wcześniej z prośbą o wycenę planowanego zamówienia w celu oszacowania jego wartości.

W odpowiedzi na ogłoszenie wpłynęły nw. oferty:

1. Julkon Group Anna Czekalak w Starych Krasnodębach – cena oferty 16.297,50 PLN,
2. IMSTUDIO.PL Marcin Waśko w Nowym Sączu- cena oferty 16.236,00 PLN,
3. Tablitek PRO Marcin Izela w Rzeszowie – cena oferty 36.425,22 PLN,
4. 3R Agencja Reklamowo-Marketingowa Sylwiusz Grus w Brzegu Dl. - cena oferty 91.389,00 PLN,
5. KMK GROUP Monika Jurczyńska w Krzepicach- cena oferty 40.959,00 PLN

Dokonując oceny ofert, zamawiający stwierdził, że cena dwóch pierwszych ofert nosi znamiona rażąco niskiej ceny w porównaniu z wartością wynikającą z przeprowadzonego szacowania rynku oraz analizą pozostałych ofert złożonych w postępowaniu. Zamawiający wezwał pismem z 22.03.2018 r. oferentów: Julkon Group Anna Czekalak w Starych Krasnodębach oraz IMSTUDIO.PL Marcin Waśko w Nowym Sączu do wskazania szczegółowej kalkulacji cenowej poszczególnych elementów zamówienia. Z uwagi na brak odpowiedzi, oferty obu ww. oferentów zostały odrzucone.

W postępowaniu wybrano ofertę Tablitek PRO Marcin Izela w Rzeszowie – cena oferty 36.425,22 PLN, (oferta ważna z najniższą ceną).

60


Informacja o wybranym wykonawcy, zawierająca nazwę i adres, datę wpływu oferty oraz cenę została zamieszczona w Bazie konkurencyjności oraz na stronie internetowej zamawiającego w dniu 09.04.2018 r.

Z postępowania sporządzono *Notatkę służbową w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, którego wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równoważności kwoty 30.000 euro z 06.04.2018 r.*, w której podano m.in.:

- opis przedmiotu zamówienia,
- informacje dotyczące szacowania wartości zamówienia,
- informacje o sposobie upublicznienia zapytania,
- wykonawców do których skierowano zapytanie,
- wykaz ofert, które wpłynęły w odpowiedzi na zapytanie,
- ofertę wybraną wraz z uzasadnieniem wyboru,
- informacje o ofertach odrzuconych wraz z uzasadnieniem.

Do Notatki dołączono oświadczenie kierownika zamawiającego o braku powiązań z wykonawcami złożone 09.04.2018 r. oraz oświadczenia osób biorących udział w postępowaniu o nieistnieniu konfliktu interesów złożone 04.04.2018 r.

Umowę nr 3/FP-T/2018 zawarto 27.04.2018 r z wykonawcą Marcinem Izela prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Tablitek-Pro Marcin Izela, 35-234 Rzeszów, ul. Gen. Maczka 12, na wykonanie zadania szczegółowo opisanego w załączniku do umowy, w terminie do 10.03.2021 r. za wynagrodzeniem w kwocie 29.614,00 PLN netto, 36.425,22 PLN brutto. Załącznikami do umowy są: opis przedmiotu zamówienia, oferta wykonawcy oraz zapytanie ofertowe.

Zamawiający dopuścił w umowie m.in. możliwość zmiany terminu realizacji umowy w przypadku zmiany terminu realizacji projektu oraz możliwość zmiany przedmiotu zamówienia, tj. zwiększenia lub zmniejszenia ilości tablic w zakresie określonym w OPZ, tym samym korektę wynagrodzenia zgodnie z ofertą wykonawcy. W okresie obowiązywania umowy zamawiający dopuścił także możliwość rozszerzenia przedmiotu zamówienia o zamówienie opcjonalne i z tego tytułu dodatkowe wynagrodzenie wykonawcy, zgodnie ze złożoną ofertą.

Aneks nr 1 do umowy zawartym 18.03.2019 r. dokonano zmiany w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (zmieniono rodzaj tablic z TYP 1 na TYP 4 w ilości na 2 sztuki, odstąpiono także od realizacji 1 szt. tablicy TYP 1, rozszerzono natomiast zamówienie o wykonanie 1 mapy do celów projektowych). Tym samym zmianie uległo wynagrodzenie wykonawcy z kwoty 36.425,22 PLN brutto na kwotę 24.789,42 PLN brutto.

Aneks nr 2 z 04.03.2021 r. dokonano zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia do 10.06.2022 r.

Na etapie badanych wniosków o płatność umowa była jeszcze w trakcie realizacji.

9) Rozbudowa sieci PTITS szkielet światłowodowy - roboty budowlane w formule zaprojektuj i wybuduj - postępowanie przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z ogłoszeniem w BZP (CZ-1.271.62.161.2018) zad. 25

Zamawiający sporządził Wniosek ws. zamówienia publicznego na rozbudowę sieci PTITS szkielet światłowodowy - roboty budowlane w trybie zaprojektuj i wybuduj. Szacowania wartości zamówienia dokonano 22.03.2018 r. na podstawie kosztów prac projektowych i planowanych kosztów robót budowlanych określonych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Wartość szacunkowa zamówienia wynosi 6.066.744,67 PLN netto. Ze względu na niewystarczające środki finansowe na realizację zadania, postępowanie zostało unieważnione (Zawiadomienie o unieważnieniu postępowania zamieszczone w BZP 08.06.2018 r.)

AB

[Handwritten signatures and initials]

W dniu 08.06.2018 r. zamawiający zwrócił się z pisemnym wnioskiem o ponowne przeprowadzenie procedury przetargowej na przedmiotowe zadanie. Karta weryfikacji została sporządzona 11.06.2018 r. na podstawie starej karty weryfikacji oraz w/w pisma. Nie wprowadzono żadnych zmian, wniosek został zatwierdzony.

Zamówienie nie jest częścią większego zamówienia tego samego rodzaju. W Planie zamówień publicznych Urzędu Miasta Rzeszowa na rok 2018 niniejsze zamówienie zostało ujęte pod poz. 29. Zastosowano procedurę krajową z publikacją ogłoszenia w BZP.

Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczono w BZP w dniu 15.06.2018 r. pod nr 572049-N-2018 oraz na stronie internetowej <http://bip.erzeszow.pl> od 15.06.2018 r. do 03.07.2018 r., a także w siedzibie zamawiającego na tablicy ogłoszeń w miejscu publicznie dostępnym przy ul. Joselewicza 4 i Rynek 1 w Rzeszowie (zamawiający posiada potwierdzenie zamieszczenia ogłoszenia w BZP- wydruk ze strony <https://bzp.uzp.gov.pl>).

W ogłoszeniu o zamówieniu wskazano m.in.

- w sekcji IV.6.2 termin składania ofert: do 03.07.2018 r. do godz. 11.00,
- w sekcji IV.2 kryteria oceny ofert: cena – 60%, dodatkowa liczba jednostek abonenckich do podłączenia do sieci światłowodowej - 30 %, okres gwarancji jakości -10 %,
- w sekcji III.1 warunki udziału w postępowaniu: sytuacja finansowa i ekonomiczna – brak określonych warunków w tym zakresie, zdolność techniczna i zawodowa – doświadczenie wykonawcy oraz dysponowanie potencjałem kadrowym - wskazano dokumenty jakie należy w tym celu złożyć,
- w sekcji III.2 podstawy wykluczenia: wykluczenie na podstawie art. 24 ust 1 ustawy PZP oraz 24 ust. 5 pkt 2, 4 ustawy PZP,
- w sekcji IV.5 zmiana umowy.

SIWZ zatwierdzona 15.06.2018 r. została udostępniona na stronie internetowej zamawiającego od 15.06.2018 r., tj. od dnia zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w BZP, do dnia 03.07.2018 r. Nie stwierdzono zapytań wykonawców do treści Specyfikacji.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie Światłowodowej Sieci Teleinformatycznej w technologii mikrokanalizacji łączącej 19 punktów BTS (stacji bazowych bezprzewodowej transmisji danych) z punktem GPD (głównym punktem dystrybucyjnym), w tym:

- a) wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych pozwoleń; łączna długość nowoprojektowanej kanalizacji teletechnicznej i rurociągów przyłączeniowych szacowana jest na ok.52 km,
- b) wybudowanie kanalizacji teletechnicznej magistrali szkieletowej i rurociągów do węzłów BTS,
- c) zaprojektowanie i wykonanie sieci światłowodowej poprzez instalację kabli światłowodowych w wybudowanej mikrokanalizacji teletechnicznej wraz z wykonaniem miejsc rozdziału i zakończeń (mufy, przelącznice, szafki).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik „Program funkcjonalno-użytkowy budowy światłowodowej sieci teleinformatycznej” oraz załączniki graficzne, stanowiące załączniki do SIWZ.

Zarządzeniem nr 160/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 13.06.2018 r. w sprawie powołania Komisji Przetargowej dla postępowania, powołano Komisję w składzie 4-osobowym. Osoby wykonujące czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego podpisały oświadczenia o bezstronności. Nie stwierdzono oświadczeń składanych na podstawie art. 17 ust 2a ustawy PZP.

Zamawiający wskazał 2 osoby, które będą wykonywać czynności w nadzorze nad realizacją udzielonego zamówienia (wiceprzewodniczący oraz jeden z członków komisji przetargowej).

Zgodnie z terminem składania ofert podanym w ogłoszeniu o zamówieniu tj. do godz. 11.00 w dniu 03.07.2018 r. ofertę złożył 1 wykonawca: Enformatic Sp. z o.o., ul. Mieszka I 73a, 35-303 Rzeszów, z oferowaną ceną ryczałtową brutto 7.789.665,00 PLN, 10-letnią gwarancją oraz dodatkowymi jednostkami abonenckimi w liczbie 40 szt. Oferta zabezpieczona wadium w wysokości 100.000,00 PLN.

Zamawiający dokonał oceny według ustalonych, wskazanych w SIWZ i ogłoszeniu kryteriów, na podstawie informacji zawartych w złożonej ofercie (Karta oceny ofert z 09.07.2018 r., Protokół prac Komisji Przetargowej z 05.09.2018 wraz z korektą z 04.06.2019 r.).

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.62.161.2018 z 19.07.2018 r. została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego i przekazana uczestnikowi postępowania (potwierdzenie w aktach zamawiającego). Zgodnie z w/w Informacją, wybrano ofertę Enformatic Sp. z o.o., ul. Mieszka I 73a, 35-303 Rzeszów, z oferowaną ceną ryczałtową brutto 7.789.665,00 PLN, 10-letnią gwarancją oraz dodatkowymi jednostkami abonenckimi w liczbie 40 szt., oferta otrzymała 100 pkt. (60+10+30).

Zamawiający pismem sygn. CZ-I.271.62.161.2018 z 13.07.2018 r. wezwał w/w wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy PZP.

Wykonawca Enformatic Sp. z o.o., ul. Mieszka I 73a, 35-303 Rzeszów – złożył stosowne dokumenty w terminie (Karta oceny z 19.07.2018 r. dotycząca oceny w/w dokumentów).

Umowę z wykonawcą nr CZ.272.79.2018 Gmina Miasto Rzeszów zawarła w formie pisemnej 10.08.2018 r. z realizacją przedmiotu zamówienia do 31.12.2019 r. za cenę ryczałtową brutto 7.789.665,00 PLN. Postanowienia umowy są tożsame ze złożoną przez wykonawcę ofertą. Przed zawarciem umowy wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej umowy w formie gwarancji ubezpieczeniowej Towarzystwa Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. w wysokości 272.638,28 PLN, która stanowi 70 % wymaganego zabezpieczenia oraz w formie gotówki w kwocie 116.844,97 PLN, która stanowi 30 % wymaganego zabezpieczenia, z czego 100.000,00 PLN prześlęgowano wpłaconą w gotówce kwotę wadium, pozostała kwota 16.844,97 PLN została wpłacona przelewem w dniu 09.08.2018 r.

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia opublikowano w BZP 27.08.2018 r. pod nr 500204266-N-2018.

Do umowy z wykonawcą w dniu 31.01.2020 r. zawarto Aneks nr 1, którym wydłużono termin realizacji zamówienia do 30.06.2020 r., z mocą obowiązywania aneksu od 31.12.2019 r. Aneks zawarto w oparciu o zapisy § 17 ust.2 pkt.2.11 umowy oraz Protokołu konieczności nr 1 z 31.12.2019 r. Strony uznały za niemożliwe do przewidzenia i niezależne od wykonawcy i zamawiającego okoliczności wpływające na niemożliwość dotrzymania terminu wykonania umowy dla zadania „Rozbudowa sieci PTITS szkielet światłowodowy” w trybie zaprojektuj i wybuduj, a także za zgodne z zapisami umowy wydłużenie terminu wykonania. W związku z brakiem możliwości wykonywania robót budowlanych przez wykonawcę na odcinku ulicy Jana Pawła II i zakończenia ich do 31.12.2019 r., spowodowanych równoległym prowadzeniem inwestycji „Rozbudowa ul. Jana Pawła II na odcinku od. ul. Ustronnej do skrzyżowania z ul. Budziwojską oraz budowa kanalizacji deszczowej” przez innego wykonawcę (działającego na zamówienie Gminy Miasto Rzeszów - Miejskiego Zarządu Dróg) Bogdan Duplaga Instalatorstwo Sp. z o.o. (BDI SP. z o. o), który nie wyraził zgody na udostępnienie placu budowy, o co wnioskował wykonawca 22.08.2019 r. do BDI sp. z o.o., która wyznaczyła termin zakończenia swoich prac na dzień 30.04.2020 r., co jest równoznaczne z możliwością wejścia z pracami przez Enformatic sp. z o.o. na plac budowy z dniem 01.05.2020 r. Wykonawca zakończył już wszystkie prace objęte umową poza etapem obejmującym w/w odcinek.



Wykonawca zadeklarował, że budowa ww. odcinka sieci PTITS potrwa 2 miesiące oraz zakończy się do 30.06.2020 r. (termin wykonania umowy).

Z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający sporządził Protokół postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego (druk ZP-PN), który zawiera informacje wynikające z art. 96 ust 1 ustawy PZP (zatwierdzony 05.09.2018 r.) wraz z Korektą protokołu zatwierdzoną 04.06.2019 r.

Inwestycja jest zakończona i odebrana: Protokół odbioru końcowego z 25.05.2020 r. – potwierdza odbiór robót na kwotę 781.633,29 PLN brutto, zgodnie z wystawioną do umowy fakturą nr FS/A1063/2020/05/1 z dnia 25.05.2020 r. Wcześniejsze protokoły częściowe odbioru robót oraz Protokół odbioru dokumentacji projektowej potwierdzają wykonanie zadania na łączną kwotę 7.789.665,00 PLN.

10) Zaprojektowanie i przebudowa zatok autobusowych wraz z montażem wiat na terenie miasta Rzeszowa - etap II

Zadanie 1: Zaprojektowanie i przebudowa 29 zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa

Zadanie 2: Dostawa i montaż 27 wiat przystankowych na terenie miasta Rzeszowa (CZ-I.271.73.196.2019) zad 30,31

Zamówienie objęte kontrolą Prezesa UZP – Informacja o wyniku kontroli uprzedniej sygn. KU/180/19/DKZP z 09.01.2020 r. – naruszenie art. 45 ust. 4 ustawy PZP poprzez określenie kwoty wadium w wysokości większej niż 3% wartości zamówienia (kwota wadium ustalona przez zamawiającego stanowiła 3,53%). Powyższe naruszenie nie miało wpływu na wynik postępowania.

Zamawiający sporządził *Wniosek ws. zamówienia publicznego* z 04.07.2019 r., w którym podał, że wartość szacunkowa zamówienia wynosi 3.959.061,76 PLN netto, w tym: dla zadania 1 przebudowa zatok - 2.271.534,15 PLN, dla zadania 2 montaż wiat- 1.687.527,61 PLN. Wartość ta została ustalona 04.07.2019 r. na podstawie planowanych kosztów prac projektowych oraz robót budowlanych w zakresie przebudowy zatok oraz na podstawie kosztorysów inwestorskich w zakresie wiat przystankowych. W zał. nr 1 do w/w Wniosku podano, że:

- zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 i 7 PZP, na wartość 1.979.530,89 PLN netto, w tym zadanie 1 przebudowa zatok wartość przewidywanych zamówień 1.135.767,08 PLN, zadanie 2 wiaty- 843.763,81 PLN.

- zamówienie jest częścią większego zamówienia udzielonego przez jednostkę zamawiającą (roboty budowlane – wartość wszystkich robót budowlanych przez cały okres trwania projektu/programu wynosi 156.736.074,45 PLN netto – do wartości wszystkich części zamówienia doliczone zostały wszystkie zamówienia podobne, w tym te, które dotyczą złożonego wniosku do weryfikacji, tj. 1.979.530,89 PLN netto. Wg *Karty weryfikacji Wniosku ws. zamówienia publicznego* z 18.07.2019 r., podstawą wszczęcia procedury w sprawie udzielenia zamówienia jest wartość 156.736.074,45 PLN netto i należy zastosować procedurę unijną z publikacją ogłoszenia w DUUE. Zamawiający zastosował kurs z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych z 29.12.2017 r. tj.1 euro 4,3117. Nie stwierdzono, aby po ustaleniu wartości zamówienia nastąpiła zmiana okoliczności mających wpływ na dokonane ustalenie. Postępowanie zostało przeprowadzone w procedurze przetargu nieograniczonego z publikacją ogłoszenia w DUUE.

Zamawiający nie dopuszczał składania ofert częściowych/nie podzielił zamówienia na części, podając powody niedokonania podziału (Protokół postępowania - pkt.2.2).

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane Urzędowi Publikacji UE 06.08.2019 r. oraz opublikowane w DUUE pod nr 2019/S 153-375951 z 09.08.2019 r., na stronie internetowej

<http://bip.erzeszow.pl> od 09.08.2019 r. do 02.10.2019 r., a także w publicznym miejscu w siedzibie zamawiającego (wydruk ze strony <https://ted.europa.eu>, potwierdzenie przesłania do publikacji – w aktach zamawiającego).

W Ogłoszeniu:

- w sekcji II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia podano, że cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia. Wszystkie kryteria są wymienione w dokumentacji zamówienia, w sekcji II.2.14) Informacje dodatkowe wskazano kryteria oceny ofert: cena – 60%, termin realizacji – 40%.
- w sekcji III.1) Warunki udziału zamawiający wskazał warunki odnośnie:
 - zdolności do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru, wykluczenie na podstawie art. 24 ust 1 ustawy PZP oraz 24 ust. 1 i ust. 5 pkt 2 i 4 ustawy PZP oraz dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia,
 - zdolności technicznej i kwalifikacji zawodowych – doświadczenie wykonawcy oraz dysponowanie potencjałem kadrowym - wskazano dokumenty jakie należy w tym celu złożyć.

W SIWZ i ogłoszeniu zamawiający przewidywał wykluczenie podstawie art. 24 i żądał w tym zakresie stosownych oświadczeń/dokumentów. Ponadto określił warunki udziału w postępowaniu jakie ma spełniać wykonawca i żądał w tym zakresie dokumentów potwierdzających ich spełnienie.

W trakcie postępowania dokonano zmiany zapisów SIWZ prowadzących do zmiany ogłoszenia (Zmiana treści SIWZ z 04.09.2019 r., 16.09.2019, w związku z odpowiedziami na pytania wykonawców):

– ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostało przekazane Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej w dniu 04.09.2019 r. oraz opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej 2019/S 173-421452 z dnia 9.09.2019 r. (ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostało zamieszczone na stronie internetowej <http://bip.erzeszow.pl> od dnia 4.09.2019 r. do dnia 02.10.2019 r.) – zmiana dotyczyła terminu składania ofert z 12.09.2019 r. na 20.09.2019 r. godz.10,00.

– ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostało przekazane Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej w dniu 16.09.2019 r. oraz opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej 2019/S 182-442330 z dnia 20.09.2019 r. (ogłoszenie o zmianie ogłoszenia/sprostowaniu ogłoszenia zostało zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego od dnia 16.09.2019 r. do dnia 02.10.2019 r.) - zmiana dotyczyła warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznych i kwalifikacji zawodowych, w związku ze zmianą treści ogłoszenia przedłużono termin składania ofert do 02.10.2019 r. do godz.10.00.

SIWZ została udostępniona na stronie internetowej zamawiającego od 09.08.2019 r. do 02.10.2019 r. W toku postępowania wykonawcy zwracali się do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający zamieścił zapytania wraz z odpowiedziami na stronie internetowej.

W SIWZ m.in.:

- określono przedmiot zamówienia (pkt III) – zaprojektowanie i przebudowa zatok autobusowych wraz z montażem wiat na terenie miasta Rzeszowa - etap II, realizowane na podstawie 2 zadań:
 - ✓ Zadanie I - przebudowa zatok - zadanie realizowane będzie w trybie zaprojektuj -wybuduj na podstawie Programu funkcjonalno-użytkowego. Zakres prac obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, uzgodnienie jej z zamawiającym, uzyskanie wymaganych prawem decyzji, opinii i pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych polegających na rozbudowie i przebudowie 29 zatok autobusowych,
 - ✓ Zadanie II - dostawa i montaż wiat - zamówienie polega na dostarczeniu i montażu 27

sztuk wiat przystankowych. Wiaty wykonane jako konstrukcja modułowa, jeden modul to szerokość tylnej szyby. Wiaty dzielimy ze względu na ich głębokość na wiaty o głębokości 1000, 1500 i 1800 mm oraz ze względu na ilość modułów na wiaty trzy- cztero- i pięciomodułowe. Wiaty wykonane z profili aluminiowych, 8 wiat wyposażonych w fotowoltaikę. Do zadań wykonawcy będzie należało zapewnienie ławki dla pasażerów w miejscu przystanku tymczasowego.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Program funkcjonalno - użytkowy wraz z załącznikami, Opis przedmiotu zamówienia (opis konstrukcji wiat) wraz z wykazami wiat, Wzór umowy wraz z załącznikami stanowiące załączniki do specyfikacji.

- przewidziano możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 PZP (pkt III.5),
- terminy wykonania zamówienia: przedmiot zamówienia należy wykonać do 30.11.2020 r. lub krótszym, jeżeli wykonawca zaproponuje skrócenie terminu w ramach kryterium „*termin wykonania zamówienia*”
- warunki udziału w postępowaniu (pkt V.1.): w zakresie zdolność techniczna i zawodowa – doświadczenie wykonawcy oraz dysponowanie potencjałem kadrowym, wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających brak wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu (składanych z ofertą oraz przez wykonawcę najwyższej ocenionego – pkt V.2. - V.5),
- podstawy wykluczenia wraz z wymaganymi dokumentami/oświadczeniami (pkt V.4): art. 24 ust. 1 i ust 5 pkt 2,4 ustawy PZP,
- żądano wpłaty wadium (pkt VII)- 140.000,00 PLN,
- określono miejsce i termin składania i otwarcia ofert (pkt XI) – 12.09.2019 r., po zmianach- 02.10.2019 r.,
- określono kryteria oceny ofert (pkt XIII) wraz ze szczegółowym opisem dokonania oceny (cena – 60%, termin realizacji 40%),
- zabezpieczenie należytego wykonania umowy (pkt XXI) 10% ceny oferty,
- wzór umowy (pkt XXII) – w którym określono możliwości zmiany zawartej umowy oraz warunki takich zmian.

W SIWZ wskazano, że o udział w postępowaniu mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu w postępowaniu i spełniają określone warunki. W tym celu żądano stosownych dokumentów/oświadczeń. Nie stwierdzono szczególnych warunków dla wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu, warunki pozostałe spełnione łącznie). Nie stwierdzono aby opis przedmiotu zamówienia naruszał zasady konkurencji i równego traktowania wykonawców. Zamawiający w SIWZ zawarł zapisy dotyczące wymagania zatrudnienia na podstawie umów o pracę osób wykonujących wskazane czynności w ramach zamówienia (pkt III.4 SIWZ).

Zarządzeniem nr 219/2019 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 12.08.2019 r. powołano Komisję Przetargową dla przedmiotowego postępowania. Osoby biorące udział w postępowaniu złożyły oświadczenia o bezstronności. Nie stwierdzono oświadczeń składanych na podstawie art. 17 ust 2a ustawy PZP. Zamawiający wskazał 3 osoby, które będą wykonywać czynności w nadzorze nad realizacją udzielonego zamówienia.

Zgodnie z *Informacją z otwarcia ofert*, w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły 2 oferty:

1. AJKWK Sp. z o.o, Sp.k., Krasne 1b, 36-007 Krasne - cena oferty 4.970.385,00 PLN, termin wykonania 30.09.2020 r.,
2. STRABAG Sp. z o.o , ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków – cena oferty 6.041.814,07 PLN, termin wykonania 30.09.2020 r.

Oferty zostały złożone za pomocą skrzynki ePUAP. W aktach zamawiającego dokument pn. *Zgłoszenie oferty/wniosku* oraz wydruk ze strony <https://miniportal.uzp.gov.pl>, na której figuruje data i godzina złożenia oferty przez ePUAP.

Zgodnie z Protokołem z postępowania, nie wykluczono żadnego wykonawcy. Wykonawcy złożyli w ofercie oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z postępowania (JEDZ) oraz oświadczenie o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej (w aktach zamawiającego). Nie stwierdzono wykluczenia wykonawcy.

Zgodnie z ogłoszeniem i SIWZ, kryteria oceny ofert to: cena – 60%, termin realizacji – 40%. Zamawiający dokonał oceny według w/w kryteriów na podstawie informacji zawartych w złożonych ofertach (Karty oceny ofert, Protokół prac Komisji Przetargowej z 22.11.2019 r.).

Nie stwierdzono, aby kryteria oceny ofert uległy zmianie.

Zamawiający pismem sygn. CZ-I.271.73.196.2019 z 18.10.2019 r. wezwał wykonawcę na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy PZP, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym terminie, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy PZP. Wykonawca – AJKWK Sp. z o.o. Sp.k. w Krasnem – złożył stosowne dokumenty w terminie. Zamawiający, na podstawie art. 26 ust. 3 ustawy PZP, ponownie wezwał w dniu 12.11.2019 r. wykonawcę do złożenia/uzupełnienia dokumentów, które wykonawca złożył we wskazanym terminie.

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty sygn. CZ-I.271.73.196.2019 z 22.11.2019 r. została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego i przekazana uczestnikom postępowania (potwierdzenie w aktach zamawiającego). Zgodnie z w/w Informacją w postępowaniu wybrano ofertę AJKWK Sp. z o.o. Sp.k. Krasne 1b, 36-007 Krasne (oferta spełniała warunki SIWZ i otrzymała 100,00 pkt, odpowiednio 60+40).

Umowa nr I.3.TI.2312.1.2020 z 30.01.2020 r. została zawarta ze spółką AJKWK sp. z o.o. sp. komandytowa z siedzibą w Krasnem, 36-007 Krasne 1B, na zaprojektowanie i przebudowę zatok autobusowych wraz z montażem wiat na terenie miasta Rzeszowa zgodnie z OPZ wraz z załącznikami oraz ofertą wykonawcy, w terminie do 30.09.2020 r., za wynagrodzeniem ryczałtowym w kwocie 4.970.385,00 PLN.

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zamieszczone w DUUE 07.02.2020 r. (nr 2020/S 027-060578 – potwierdzenie w aktach).

Do umowy nr I.3.TI.2312.1.2020 z 30.01.2020 r. zawarto:

- 1) Aneks nr 1 z 30.10.2020 r. - zmiany dokonano w oparciu o art. 144 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy PZP. Zmiana dotyczyła terminu realizacji zadania do 15.02.2021 r. oraz kwot wynagrodzenia w poszczególnych latach. Pozostałe warunki umowy bez zmian.

MZD oraz ZTM w Rzeszowie, pismem sygn. TI.424.1.2020.PM z 02.10.2020 r. skierowanym do Z-cy Prezydenta Miasta Rzeszowa, zwrócili się z wnioskiem o sporządzenie aneksu nr 1 do umowy na podstawie art. 144 ust 1 pkt 1 i 5 ustawy PZP oraz zapisów umowy w § 12 ust 3 pkt 1 lit a. W uzasadnieniu podano, że opóźnienie wystąpiło podczas opracowywania dokumentacji projektowej. Z uwagi na zastrzeżenia organu administracji architektoniczno-budowlanej zatwierdzającej dokumentację projektową i wydającą decyzje ZRID/przyjmującej zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę, odnośnie nieuwzględnienia w przygotowywanej dokumentacji elementów wynikających ze zmian do ustawy z 21.03.1985 r. o drogach publicznych t. j. w związku z ustawą z 30.08.2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw, która weszła w życie 24.09.2019 r. konieczne stało się wystąpienie z wnioskiem do ministra właściwego do spraw informatyzacji o zwolnienie zarządcy z obowiązku budowy kanału technologicznego. Wniosek został przygotowany przez wykonawcę niezwłocznie wraz z kosztorysami porównawczymi dla celów wykazania przesłanki braku uzasadnienia ekonomicznego posadowienia kanałów oraz mapą orientacyjną i opisem zasobów istniejących i wysłany do Ministra Cyfryzacji

17.04.2020 r. Wykonawca otrzymał zwolnienie z obowiązku zaprojektowania i budowy kanału 16.07.2020 r. Powyższe spowodowało częściowe wstrzymanie prac w efekcie opóźnienie w realizacji umowy. Wpływ na opóźnienie w realizacji umowy miało także wystąpienie siły wyższej (11.03.2020 Światowa Organizacja Zdrowia ogłosiła pandemię) oraz wejścia w życie ustawy z 02.03.2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem Covid-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, co skutkowało wprowadzeniem przez organy władzy publicznej powszechnie obowiązujących ograniczeń i zakazów. Wykonawca napotkał trudności związane z wydłużonym terminem uzyskiwania warunków od gestorów sieci. Wykonawca na bieżąco monitorował uprawnione podmioty do szybszego wydania stanowisk, jednak z uwagi na pandemię doszło do zawieszenia ich funkcjonowania stąd przyspieszenie okazywało się niemożliwe. Również ze względu na pracę zdalną pracowników urzędów i gestorów która, jest praktykowana niezmiennie od czasu ogłoszenia pandemii, brak możliwości osobistego kontaktu i monitorowania spraw, weryfikuje pierwotnie założony minimalnie krótki termin uzyskania decyzji ZRID z 30 dni na ustawowy 90 dni co wraz z terminem uprawomocnienia się decyzji wpływa na termin wykonania umowy. Sytuacja mające wpływ na zmianę terminu realizacji umowy zostały szczegółowo opisane w Protokole konieczność nr 1 z 28.08.2020 r. który stanowi załącznik do wniosku o aneks.

- 2) Aneks nr 2 z 08.02.2021 r. - zmiany dokonano w oparciu o art. 91 ust 1 ustawy z 11.09.2019 Przepisy wprowadzające ustawę PZP oraz art. 144 ust.1 pkt 4 lit b ustawy PZP. Zmiana dotyczyła danych w komparycji umowy oraz kwot wynagrodzenia w poszczególnych latach. Pozostałe warunki umowy bez zmian.

MZD oraz ZTM w Rzeszowie, pismem sygn. TI.424.1.2020.PM z 08.02.2021 r. skierowanym do Z-cy Prezydenta Miasta Rzeszowa, zwrócili się z wnioskiem o sporządzenie aneksu nr 2 do umowy na podstawie art. 91 ust 1 ustawy z 11.09.2019 r. Przepisy wprowadzające ustawę PZP oraz art. 144 ust.1 pkt 1 i 4 lit b ustawy PZP i zapisów w § 4 ust 2 umowy. W uzasadnieniu podano, że w związku z przekształceniem spółki AJKWK sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Krasnem w spółkę AJKWK sp. z o.o. spółka jawna na podstawie uchwały zebrania wspólników w sprawie przekształcenia spółki z 03.12.2020 r. Rep A nr 1927/2020 (pismo informujące wykonawcy z 11.01.2021 r., zachodzi potrzeba zmiany danych i w związku z tym konieczność zastąpienia wykonawcy, któremu udzielono zamówienia, nowym wykonawcą. Zamawiający zweryfikował dokumenty przedstawione przez nowego wykonawcę pod kątem możliwości wprowadzenia zmiany i w wyniku ich badania wykazano, że nowy wykonawca tj. AJKWK sp. z o.o. spółka jawna spełnia warunki udziału w postępowaniu określone w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ oraz nie podlega wykluczeniu (lista sprawdzające w aktach zamawiającego).

- 3) Aneks nr 3 z 09.02.2021 r. - zmiany dokonano w oparciu o art. 91 ust 1 ustawy z 11.09.2019 r. Przepisy wprowadzające ustawę PZP oraz art. 144 ust. 1 pkt 1 i 6 PZP i § 12 ust. 3 pkt 1 lit. a i § 12 ust 3 pkt 2 lit. c oraz § 12 ust 4 umowy. Zmiana dotyczyła terminu realizacji zadania do 08.09.2021 r., kwoty wynagrodzenia do wysokości 5.416.371,29 PLN brutto oraz kwot wynagrodzenia w poszczególnych latach. Pozostałe warunki umowy bez zmian.

MZD oraz ZTM w Rzeszowie, pismem sygn. TI.424.1.2020.PM z 09.02.2021 r. skierowanym do Z-cy Prezydenta Miasta Rzeszowa, zwrócili się z wnioskiem o sporządzenie aneksu nr 3 do umowy na podstawie art. 91 ust 1 ustawy z 11.09.2019 r. Przepisy wprowadzające ustawę PZP oraz art. 144 ust 1 pkt 1 i 6 ustawy PZP oraz zapisów umowy w § 12 ust 3 pkt 1 lit a, § 12 ust 3 pkt 2 lit c, § 12 ust 4. W uzasadnieniu podano, że zgodnie z umową - § 12 ust. 3 pkt 1 lit. a, termin wykonania umowy może być zmieniony w przypadku, gdy opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy spowodowane będzie okolicznością, która wystąpiła z przyczyn

niezależnych od wykonawcy po zawarciu umowy tj. przedłużające się uzyskiwanie niezbędnych do projektowania opinii, uzgodnień, warunków technicznych i innych materiałów, a także decyzji administracyjnych, wraz z terminami niezbędnymi do uzyskania klauzuli ostateczności oraz § 12 ust 3 pkt 2 lit. c termin wykonania umowy może być zmieniony w przypadku, gdy opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy spowodowane będzie okolicznością, która wystąpiła z przyczyn niezależnych od wykonawcy po zawarciu umowy tj. wystąpienie okoliczności wykonania dodatkowego zakresu robót, który nie został ujęty w PFU, a wykonanie jest konieczne do prawidłowego zakończenia i funkcjonowania inwestycji. Zawnioskowano o wydłużenie terminu realizacji umowy do 08.09.2021 r. oraz o zwiększenie wynagrodzenia wykonawcy za dodatkowe prace wykraczające poza zakres prac przewidzianych w PFU, a konieczne do prawidłowego zakończenia i funkcjonowania inwestycji. Na podstawie art. 91 ust. 1 Ustawy z 11.09.2019 r. Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo zamówień publicznych oraz art. 144 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP można dokonać zmiany wartości umownej, gdy zmiana ta jest mniejsza od 15 % wartości zamówienia określonego w pierwotnej umowie. Wartość umowy zostanie zwiększona o 445.986,29 zł brutto, co stanowi ok. 8,97 % całkowitej wartości umowy pierwotnej.

Zakres koniecznych zmian:

- a) Budowa dodatkowych elementów systemu ITS (kamery) na zatokach autobusowych 5B Ciepłińskiego Park 02 i 7B Lisa-Kuli Galeria 01. Konieczność wykonania dodatkowych kamer wynika z opinii wydanej przez gwaranta urządzeń. Warunkiem koniecznym podczas opracowania dokumentacji projektowej stało się uzyskanie warunków technicznych przebudowy i budowy systemu ITS (przestawienie istniejących kamer oraz budowa dodatkowych). Brak powyższych warunków wstrzymał możliwość prowadzenia dalszych prac projektowych i uzyskania niezbędnych uzgodnień oraz opinii celem złożenia wniosku o ZRID. Ponadto z uwagi na ograniczeń i zakazów' związanych z wystąpieniem siły wyższej (SARS-CoV-2) są trudności związane z wydłużonym terminem uzyskiwania warunków oraz uzgodnień od gestorów sieci. Uzasadnione jest więc wydłużenie terminu wykonania umowy do 08.09.2021 r. Zwiększenie zakresu prac o zaprojektowanie dodatkowych kamer na powyższych zatokach generuje także dodatkowe koszty. Na powyższe Wykonawca przedstawił kosztorys w oparciu o który wartość robót na przedmiotowych zatokach zwiększy się o 159.603,68 PLN netto.
- b) Zmiana zakresu robót budowlanych na zatoce 19G Chmaja /Langiewicza 02 - wykonawca opracował projekt oraz uzyskał brak sprzeciwu na realizację robót budowlanych, wykonał i zatwierdził projekty organizacji ruchu, uzyskał uzgodnienia od gestorów sieci. Jednak z uwagi na brak zgody Marszałka Województwa Podkarpackiego na usunięcie nasadzeń zastępczych znajdujących się w pasie drogowym kolidujących z przebudową ww. zatoki, zaszła konieczność dokonania niezbędnych zmian do opracowanego projektu. W związku ze zmianą lokalizacji zatoki zwiększy się także zakres robót budowlanych, w nowej lokalizacji konieczne jest wykonanie konstrukcji zatoki autobusowej o nawierzchni betonowej. Wartość zadaniu wzrośnie o 70.766,40 PLN netto. Konieczne staje się także wydłużenie terminu realizacji umowy o czas niezbędny na opracowanie i wykonanie robót budowlanych tj. 171 dni.
- c) Zmiana zakresu robót budowlanych na zatoce 20G Langiewicza /Hoffmanowej 01 - wykonawca przygotował koncepcję projektową przebudowy zatoki autobusowej, wykonał projekt wykonawczy, projekty organizacji ruchu oraz uzyskał uzgodnienia od gestorów sieci. Zgodnie z PFU konieczna była wycinka 2 drzew kolidujących z inwestycją, jednak w związku z zastrzeżeniem stanowiska Marszałka Województwa w tym zakresie, Zarząd Zieleni Miejskiej wystąpił z wnioskiem o dokonanie zmian projektowych. W konsekwencji zmieniona zostaje koncepcja oraz projekt przebudowy zatoki a także zakres poszczególnych asortymentów

AR

69
[Signature]

[Signature]

robót, natomiast wartość należnego wykonawcy wynagrodzenia w ramach przedmiotowej zatoki nie ulega zmianie.

d) Wykonanie zatoki autobusowej Budziwojska /Poselska 15

Po analizie uznano, że ze względu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym zachodzi pilna konieczność przebudowy przystanku gdyż stwarza zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. W związku ze zwiększeniem zakresu inwestycji o budowę ww. zatoki autobusowej wartość wynagrodzenia w ramach umowy zgodnie z zaakceptowanym przez zamawiającego kosztorysem wzrosnie o 130.129,00 PLN netto.

e) Przebudowa studni ściekowej w bezpośrednim sąsiedztwie zatoki autobusowej IN Paderewskiego Sklep 02 - Podczas prac budowlanych związanych z przebudową zatoki stwierdzono, że w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się wpust uliczny w złym stanie technicznym, który nie był przewidziany do przebudowy w ramach zamówienia podstawowego. W okresie od przygotowania PFU do czasu rozpoczęcia robót drogowych stan ww. studni uległ znacznemu pogorszeniu i nie pozwalał na prawidłowe odprowadzenie wody opadowej. Konieczna stała się wymiana studni, wykonanie płyty odciążającej, wymiana żeliwnego wpustu oraz wymiana fragmentu przykanalika. W związku z tym zachodzi konieczność zwiększenia wartości wynagrodzenia o 2.091,40 PLN netto.

Szczegółowy opis prac (pkt. a-e) wycenę robót dodatkowych oraz ścieżkę krytyczną wskazującą nowy termin wykonania umowy zawarto w Protokole konieczności nr 2 z 05.02.2021 r. który stanowi załącznik do wniosku.

Zamawiający sporządził Protokół postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego wraz z załącznikami (druk ZP-PN), który zawiera informacje wynikające z art. 96 ust 1 PZP (zatwierdzony 07.02.2020 r.).

Umowa jest w trakcie realizacji. W badanych wnioskach o płatność wykazano wydatki w łącznej kwocie 710.801,61 PLN. Do faktur dołączono protokoły (Protokół odbioru dokumentacji projektowych, Protokół odbioru robót budowlanych, Protokół odbioru częściowego robót/dostaw/usług), potwierdzające wykonanie zadania zgodnie z umową.

1.3. W wyniku przeprowadzonych czynności w zakresie, czy wydatki zadeklarowane przez beneficjenta są zgodne z zasadami ochrony środowiska ustalono, że:

W trakcie niniejszego audytu rzeczowej realizacji projektu w oparciu o wybrane do audytu wnioski o płatność dokonano oceny w zakresie zgodności z zasadami ochrony środowiska zadeklarowanych w badanych wnioskach o płatność wydatków dotyczących ww. przedsięwzięć.

- rozbudowy ul. Wieniawskiego,
- rozbudowy sieci PTITS,
- rozbudowy serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności,
- przystanki (29 zatok) wymiana krawężników na wklęsłe, peronów wyposażonych we wtopione w ciąg piesze udogodnienia dla osób niedowidzących.

Przedsięwzięcie pn. *Rozbudowa ulicy Wieniawskiego* zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 09.11.2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami

ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z 16.04.2004 r. o ochronie przyrody”), w związku z § 3 ust. 2 pkt 3 („przedsięwzięcia nieosiągające progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcia z parametrami realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust. 1”).

W zakresie *Rozbudowy ulicy Wieniawskiego*, umowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla odcinka I – do ul. Dunikowskiego w kierunku Słociny (ok. 975m) została zawarta w 04.12.2015 r. W tym czasie inwestycja była przewidziana do sfinansowania ze środków własnych Gminy Miasto Rzeszów. Proces wnioskowania i uzyskiwania decyzji:

- 27.05.2016 r. do właściwego administracyjnie organu tj. Wydziału Ochrony Środowiska UM Rzeszowa złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 31.05.2016 r. wydano Postanowienie Prezydenta Miasta Rzeszowa znak: SR-II.6220.48.2016 odmawiające wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

Podczas ustalania zakresów rzeczowych przedsięwzięć, planowanych do współfinansowania ze środków EFRR w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie zgłosił potrzebę utworzenia nowej linii autobusowej na ul. Wieniawskiego, dlatego też zlecono 16.06.2016 r. opracowanie dokumentacji projektowej na odcinek nr II – od ul. Łukasiewicza do ul. Dunikowskiego, tak aby cała ulica spełniała warunki dla uruchomienia komunikacji publicznej.

Proces wnioskowania i uzyskiwania decyzji na odcinek II od Łukasiewicza do ul. Dunikowskiego (ok. 850 m) :

- 28.11.2016 r. złożono do Wydziału Ochrony Środowiska UM Rzeszowa wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 09.03.2017 r. wydano Postanowienie Prezydenta Miasta Rzeszowa znak: SR-II.6220.92.2016 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

W dniu 4 kwietnia 2017r. wydano decyzję znak: SR-II.6220.92.2016 stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, a także obwieszczenie o wydaniu decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia. Decyzja stała się ostateczna 04.05.2017 r.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOS, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie o opinie w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie w opinii z 22.12.2016 r., znak: PSNZ.4540.177.2016 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Stanowisko to podtrzymał opinią z 20.02.2017 r. znak PSNZ.4540.20.2017 w związku z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z 30.12.2016 r., znak: WOOŚ.4240.18.47.2016.JG.4 wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, a następnie w opinii z 03.03.2017 r., znak: WOOŚ.4240.18.47.2016.JG.9 stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W oparciu o przedmiotową decyzję środowiskową z 04.04.2017 r., wydano 31.08.2018 r. decyzję ZRID nr 12/2018 na realizację przedmiotowej inwestycji.

Pozostałe przedsięwzięcia:

- rozbudowa sieci PTITS,
- rozbudowa serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności,

71

– przystanki (29 zatok) wymiana krawężników na wkłęsłe, peronów wyposażonych we wtopione w ciągi piesze udogodnienia dla osób niedowidzących, nie figurują na liście przedsięwzięć, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie wymagały przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.4. W wyniku przeprowadzonych czynności w zakresie, czy wydatki zadeklarowane przez beneficjenta są zgodne z zasadami dotyczącymi pomocy publicznej ustalono, że:

W celu potwierdzenia, czy rekompensata wypłacana przewoźnikowi za usługi przewozowe wykonywane na infrastrukturze wybudowanej w ramach projektu jest zgodna z Rozporządzeniem WE 1370/07 i tym samym nie stanowi pomocy publicznej, beneficjent corocznie zleca podmiotowi zewnętrznemu przeprowadzenie audytu ex post wysokości rekompensaty za wykonywanie usług publicznego transportu pasażerskiego przez MPK Rzeszów Sp. z o.o. w danym roku kalendarzowym na podstawie wyników finansowych (zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23.10.2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70).

W trakcie niniejszego audytu beneficjent przedstawił roczne raporty z audytu ex post wysokości rekompensaty za wykonywanie usług publicznego transportu pasażerskiego przez MPK Rzeszów Sp. z o.o.: Raport za rok 2019 sporządzony w październiku 2020 oraz Raport za rok 2020 r. przeprowadzony w maju 2021 r. Audyt został wykonany przez podmiot zewnętrzny- International Management Services Sp. z o.o. 31-104 Kraków, ul. Felicjanek 4/10.

Raport za rok 2019

W ramach audytu dokonano weryfikacji rekompensaty wypłacanej Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu - Rzeszów Sp. z o. o. za okres od 01.01.2019 r. do 31.12.2019 r., z tytułu świadczenia usług przewozowych w miejskiej autobusowej komunikacji zbiorowej na podstawie Umowy Wykonawczej zawartej 02.12.2009 r. pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a MPK - Rzeszów Sp. z o.o. (wraz z kolejnymi aneksami od 1 do 39).

Poddano też weryfikacji koszty wykazane przez MPK Rzeszów jako składniki kosztów stawki I wzkm na 2019 r., w tym:

- poprawność rozliczenia przychodów i kosztów związanych z poszczególnymi rodzajami działalności MPK Rzeszów, w szczególności poprawność rozliczenia przychodów i kosztów przewozów rekompensowanych, ustalenie na tej podstawie wyniku na dzień 31.12.2019, jak również określenie czy otrzymywana na podstawie Umowy Wykonawczej rekompensata kosztów usług zleczanych nie jest nadmierna w oparciu o zapisy ujęte w Rozporządzeniu 1370/2007, Wytycznymi MIR/H/2014-202030(1)/10/2014) oraz ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym (dalej PTZ),
- przeprowadzono analizę stawki wzkm, zgodnie z brzmieniem Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 za 2019 r.,
- sporządzono wykaz kosztów i przychodów MPK Rzeszów w rozbiciu na poszczególne kategorie,
- zbadano czy wysokość rekompensaty w 2019 r. nie przekroczyła kwoty niezbędnej do pokrycia całości lub części kosztów poniesionych w trakcie wywiązywania się z zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, przy uwzględnieniu odpowiednich wpływów i rozsądnego zysku,




- zawarto wskazanie dotyczące pomocy publicznej oraz czy koszty skalkulowane i poniesione zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- określono czy MPK Rzeszów spełnia kryteria podmiotu wewnętrznego.

W wyniku analizy audytorzy stwierdzili:

- Poprawnie rozliczane są koszty poszczególnych rodzajów działalności prowadzonej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne — Rzeszów Sp. z o.o. za rok 2019 - koszty przyporządkowane są do poszczególnych rodzajów działalności według przyjętych przez spółkę Zasad (Polityki) rachunkowości.
- Nie naruszono postanowień Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 oraz Ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 poz. 1440) pod kątem zachowania statusu „podmiotu wewnętrznego”.
- Rekompensata wypłacona MPK Rzeszów za zrealizowane usługi podstawowej działalności przewozowej w roku 2019, w wysokości 89.365.639,33 PLN, była zgodna z postanowieniami Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 i nie przekroczyła poziomu gwarantującego pokrycie kosztów tej działalności z uwzględnieniem dodatniego wyniku finansowego osiągniętego z pozostałych rodzajów działalności oraz poziomu rozsądnego zysku. Maksymalna dopuszczalna rekompensata za 2019 r. jest wyższa o 2.751.157,37 PLN od kwoty faktycznie zapłaconej MPK Rzeszów w 2019 r. i wynosi 92.116.796,70 PLN. Oprócz rekompensaty przewoźnik nie otrzymał żadnych korzyści majątkowych ze źródeł publicznych, które należałoby traktować na równi z wypłaconą rekompensatą wg rozporządzenia 1370/2007 i ustawy PTZ. W związku z powyższym rekompensata wypłacona MPK Rzeszów nie jest nadmierna w rozumieniu obowiązujących przepisów prawnych.
- Koszty działalności powierzonej zostały skalkulowane i poniesione zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do Wytycznych dotyczących pomocy publicznej w rozumieniu Rozporządzenia (WE) 1370/2007 i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11.08.2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu obliczania wartości pomocy publicznej udzielanej w różnych formach (Dz. U. nr 194 poz. 1983 z późn. zmianami).
- W zakresie przejrzystości zapisów i subsydiowania skrośnego, stwierdza się, że ewidencja finansowa prowadzona jest w sposób zapewniający przejrzystość zapisów, konta księgowe zostały przypisane do każdej z prowadzonych działalności oddzielnie, odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielane są zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi. Nie stwierdzono finansowania działalności komercyjnej działalnością powierzoną. Dodatkowo wyniki finansowe osiągniętych efektów sieciowych pomniejszają wartość rekompensaty.

Raport za rok 2020

W ramach audytu dokonano weryfikacji rekompensaty wypłaconej Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu - Rzeszów Sp. z o. o. za okres od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r., z tytułu świadczenia usług przewozowych w miejskiej autobusowej komunikacji zbiorowej na podstawie Umowy Wykonawczej zawartej 02.12.2009 r. pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a MPK - Rzeszów Sp. z o.o. (wraz z kolejnymi aneksami od 1 do 39).

Poddano też weryfikacji koszty wykazane przez MPK Rzeszów jako składniki kosztów stawki I wzkm na 2020 r., w tym:

- poprawność rozliczenia przychodów i kosztów związanych z poszczególnymi rodzajami działalności MPK Rzeszów, w szczególności poprawność rozliczenia przychodów i kosztów przewozów rekompensowanych, ustalenie na tej podstawie wyniku na dzień 31.12.2020, jak również określenie czy otrzymywana na podstawie Umowy Wykonawczej rekompensata kosztów usług zleczanych nie jest nadmierna w oparciu o zapisy ujęte w Rozporządzeniu 1370/2007, Wytycznymi MIR/H/2014-202030(1)/10/2014) oraz ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym (dalej PTZ),

- przeprowadzono analizę stawki wzkm, zgodnie z brzmieniem Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 za 2020 r.,
- sporządzono wykaz kosztów i przychodów MPK Rzeszów w rozbiciu na poszczególne kategorie,
- zbadano czy wysokość rekompensaty w 2020 r. nie przekroczyła kwoty niezbędnej do pokrycia całości lub części kosztów poniesionych w trakcie wywiązywania się z zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, przy uwzględnieniu odpowiednich wpływów i rozsądnego zysku,
- zawarto wskazanie dotyczące pomocy publicznej oraz czy koszty skalkulowane i poniesione zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- określono czy MPK Rzeszów spełnia kryteria podmiotu wewnętrznego.

W wyniku analizy audytorzy stwierdzili:

- Poprawnie rozliczane są koszty poszczególnych rodzajów działalności prowadzonej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne — Rzeszów Sp. z o.o. za rok 2020 - koszty przyporządkowane są do poszczególnych rodzajów działalności według przyjętych przez spółkę Zasad (Polityki) rachunkowości.
- Nie naruszono postanowień Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 oraz Ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 poz. 1440) pod kątem zachowania statusu „podmiotu wewnętrznego”.
- Rekompensata wypłacona MPK Rzeszów za zrealizowane usługi podstawowej działalności przewozowej w roku 2020, w wysokości 87.175.756,84 PLN, była zgodna z postanowieniami Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 i nie przekroczyła poziomu gwarantującego pokrycie kosztów tej działalności z uwzględnieniem dodatniego wyniku finansowego osiągniętego z pozostałych rodzajów działalności oraz poziomu rozsądnego zysku. Maksymalna dopuszczalna rekompensata za 2020 r. jest wyższa o 4.792.391,58 PLN od kwoty faktycznie zapłaconej MPK Rzeszów w 2020 r. i wynosi 91.968.148,42 PLN. Oprócz rekompensaty przewoźnik nie otrzymał żadnych korzyści majątkowych ze źródeł publicznych, które należałoby traktować na równi z wypłaconą rekompensatą wg rozporządzenia 1370/2007 i ustawy PTZ. W związku z powyższym rekompensata wypłacona MPK Rzeszów nie jest nadmierna w rozumieniu obowiązujących przepisów prawnych.
- Koszty działalności powierzonej zostały skalkulowane i poniesione zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do Wytycznych dotyczących pomocy publicznej w rozumieniu Rozporządzenia (WE) 1370/2007 i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11.08.2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu obliczania wartości pomocy publicznej udzielanej w różnych formach (Dz. U. nr 194 poz. 1983 z późn. zmianami).
- W zakresie przejrzystości zapisów i subsydiowania skrośnego, stwierdza się, że ewidencja finansowa prowadzona jest w sposób zapewniający przejrzystość zapisów, konta księgowo zostały przypisane do każdej z prowadzonych działalności oddzielnie, odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielane są zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi. Nie stwierdzono finansowania działalności komercyjnej działalnością powierzoną. Dodatkowo wyniki finansowe osiągniętych efektów sieciowych pomniejszają wartość rekompensaty.

1.5. W wyniku przeprowadzonych czynności w zakresie, czy zostały zachowane obowiązki w zakresie informacji i promocji ustalono, że:

W umowie o dofinansowanie projektu (§ 21 umowy) beneficjent zobowiązał się do wypełniania obowiązków informacyjnych i promocyjnych zgodnie z rozporządzeniem ogólnym oraz instrukcjami i wskazówkami zawartymi w załączniku nr 7 do umowy, w szczególności do:

- 1) oznaczania znakiem Funduszy Europejskich, barwami Rzeczypospolitej Polskiej i znakiem Unii Europejskiej:
 - a) wszystkich prowadzonych działań informacyjnych i promocyjnych dotyczących Projektu,
 - b) wszystkich dokumentów związanych z realizacją projektu podawanych do wiadomości publicznej,
 - c) wszystkich dokumentów i materiałów dla osób i podmiotów uczestniczących w projekcie;
- 2) umieszczenia przynajmniej jednego plakatu o minimalnym formacie A3 lub odpowiednio tablicy informacyjnej lub pamiątkowej w miejscu realizacji projektu;
- 3) umieszczenia opisu projektu na stronie internetowej beneficjenta, w przypadku posiadania strony internetowej;
- 4) przekazywania osobom i podmiotom uczestniczącym w projekcie informacji, że projekt uzyskał dofinansowanie, przynajmniej w formie odpowiedniego oznakowania;
- 5) dokumentowania działań informacyjnych i promocyjnych prowadzonych w ramach projektu.

Beneficjent poinformował, że realizowane w ramach projektu działania informacyjno-promocyjne prowadzone będą zgodnie aktualnym *Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji*. Celem prowadzonych działań jest informowanie opinii publicznej (w tym odbiorców rezultatów projektu), a także osób i podmiotów uczestniczących w projekcie o tym, że przedsięwzięcie było współfinansowane z funduszy UE ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 oraz upowszechnienie wiedzy o jego celach wśród jak największej liczby odbiorców, co w pełni pozwoli wykorzystać jego potencjał. Promocja projektu realizowana będzie poprzez montaż tablic informacyjnych, pamiątkowych oraz informacyjno-pamiątkowych. Ponadto beneficjent będzie prezentował przedmiotowe przedsięwzięcie podczas organizowanych przez Prezydenta Miasta spotkań z mieszkańcami. Dodatkowo planowane są działania polegające na oznakowaniu autobusów oraz urządzeń i sprzętu kupowanych w ramach planowanych zadań. Ze względu na specyfikę projektu, wykonawcy kontraktów dokonają oznakowania w/w elementów w ramach wynagrodzenia umownego.

W niniejszym projekcie, w ramach zadania 43 *Promocja projektu*, przewidziano wydatki kwalifikowalne w kwocie 32.071,02 PLN, obejmujące wykonanie tablic informacyjnych i pamiątkowych dla zadań których wartość wkładu publicznego przekroczy kwotę 500.000 EUR oraz promowanie projektu podczas spotkań Prezydenta Miasta z mieszkańcami. W badanym wniosku o płatność nr POPW.02.01.00-18-0002/16-012 w ramach w/w zadania wykazano wydatki kwalifikowalne dotyczące wykonania i montażu 1 szt. naściennej tablicy informacyjno-pamiątkowej typ 2 w kwocie netto 736,00 PLN, brutto 905,28 PLN.

Do chwili obecnej wykonano 3 tablice informacyjno-pamiątkowe wiszące, które umieszczono w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Biura Obsługi Informatycznej w budynku Urzędu Miasta przy ul. Targowej 1 oraz na zewnątrz budynku ZTM przy ul. Trembeckiego oraz 2 tablice informacyjne wolnostojące: przy ul. Wieniawskiego/Słocina i ul. Wieniawskiego - SP nr 24, co potwierdzono w trakcie oględzin przeprowadzonych 06.07.2021 r. Beneficjent ponadto dokonał oznakowania autobusów oraz urządzeń i sprzętu zakupionych w ramach przedmiotowego projektu.

Tablice zawierają:

- nazwę beneficjenta Gmina Miasto Rzeszów,
- tytuł projektu – Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie,

75

- cel projektu - Poprawa funkcjonalności transportu publicznego aglomeracji Rzeszowskiej poprzez zapewnienie efektywnego transportu publicznego,
- logo FE Polska Wschodnia, barwy RP oraz logo UE Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego,
- adres portalu www.mapadotacji.gov.pl.

Po podpisaniu umowy o dofinansowanie, dokumenty i materiały informacyjno-promocyjne odnoszące się do realizowanego projektu oznaczane są przez beneficjenta zgodnie z zapisami umowy o dofinansowanie.

Beneficjent posiada stronę internetową Biuletynu Informacji Publicznej (<https://bip.erzeszow.pl>), na której zamieszcza informacje o realizowanych w ramach danej perspektywy finansowej i danego programu projektach współfinansowanych z UE. Na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej oraz Serwisie Informacyjnym Urzędu Miasta Rzeszowa (<https://www.erzeszow.pl/>) zamieszczono bezpośredni odnośnik do podstron o realizowanych w ramach danej perspektywy finansowej i danego programu projektach współfinansowanych z UE.

1.6. W wyniku przeprowadzonych czynności w zakresie, czy wydatki zadeklarowane przez beneficjenta są zgodne z zasadami eliminującymi nierówność i promującymi równość kobiet i mężczyzn, z zasadami polityki społeczeństwa informacyjnego oraz polityki zatrudnienia ustalono, że:

Projekt oparto o zasadę projektowania uniwersalnego, tj. obiekty powstałe w ramach projektu będą dostępne dla wszystkich osób, bez względu na ich niepełnosprawność bądź sprawność.

W zakresie taboru autobusowego beneficjent planuje zakup niskopodłogowych pojazdów. Autobusy będą przyjazne dla osób starszych, niepełnosprawnych oraz rodziców i opiekunów dzieci. W pojeździe będzie znajdować się wolna powierzchnia przeznaczona dla wózków inwalidzkich i dziecięcych. W zakresie zadań infrastruktury przystankowej/dworcowej przewidziano dostosowanie platform dla osób z niepełnosprawnościami w następujący sposób: - wymiana krawężników na „wklęsłe” co pozwoli autobusom podjeżdżać do krawędzi chodnika i wygodniej wchodzić podróżnym.

W odniesieniu do pozostałych inwestycji, które mają na celu wprowadzenie udogodnień oraz zwiększenie grona osób korzystających z komunikacji miejskiej, na każdym etapie zapewniono równe traktowanie kobiet i mężczyzn.

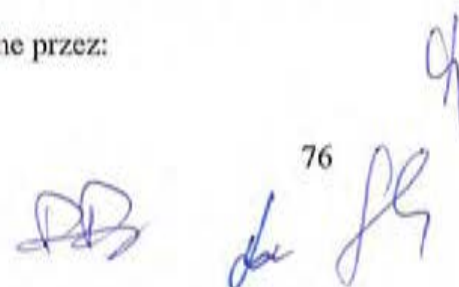
W trakcie oględzin rzeczowej realizacji projektu, tj. inwestycji/dostaw występujących w badanych wnioskach o płatność, potwierdzono realizację projektu zgodnie z ww. założeniami i tym samym realizację zasady równości szans i niedyskryminacji.

2) W wyniku przeprowadzonych czynności w zakresie, czy wydatki zadeklarowane Komisji odpowiadają zapisom księgowym i czy wymagana dokumentacja potwierdzająca dowodzi, że ścieżka audytu jest właściwa zgodnie z art. 25 rozporządzenia delegowanego Komisji 480/2014 (art. 27 ust. 2 lit. b) rozporządzenia delegowanego Komisji 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r.) ustalono, że:

Podmiotami upoważnionymi przez beneficjenta do ponoszenia wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu są wskazane w umowie jednostki organizacyjne beneficjenta, tj. Miejski Zarząd Dróg (MZD), Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM), Zarząd Zieleni Miejskiej (ZZM), Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa (BGM), Urząd Miasta Rzeszowa.

W ramach badanych wniosków o płatność wydatki zostały poniesione przez:

76



- Urząd Miasta Rzeszowa- zakup tablicy pamiątkowej oraz wydatki dotyczące rozbudowy sieci PTTTS (szkielet światłowodowy i data center),
- Miejski Zarząd Dróg - budowa podsystemu priorytetu przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych wraz z rozbudową serwisu internetowego dla kierowców o nowe funkcjonalności , rozbudowa ul. Wieniawskiego oraz nadzór budowlany nad rozbudową tej ulicy, budowa zatok autobusowych,
- Zarząd Transportu Miejskiego - zakup autobusów, montaż i dostawa wiat przystankowych oraz nadzór nad zespołami przystankowymi.

Wydatki zadeklarowane w badanych wnioskach o płatność dotyczyły badanego projektu. Do wniosków załączono dokumenty potwierdzające poniesienie wydatków przez upoważnione jednostki, szczególnie wymienione w *Zestawieniu dokumentów* we wnioskach o płatność. Beneficjent jest w posiadaniu dokumentów wspierających wnioski o płatność złożone do Instytucji Pośredniczącej (umowy z wykonawcami, faktury, protokoły odbioru, wyciągi bankowe i inne dokumenty o równoważnej wartości dowodowej).

Wielkość wydatków jest zgodna z zestawieniem wydatków we wniosku o płatność oraz dokumentami źródłowymi potwierdzającymi zadeklarowane wydatki (m.in. faktury, załączniki do faktur wskazujące kwoty wydatków kwalifikowanych/niekwalifikowalnych, wyciągi bankowe). Do każdej faktury dołączony jest załącznik, w którym wskazano m.in.: numer i data umowy o dofinansowanie projektu, numer projektu, tytuł projektu, zgodność z umową o dofinansowanie, umową z wykonawcą z podaniem nr-u i daty umowy i protokołem odbioru robót z podaniem daty, kwotę wydatku kwalifikowanego/niekwalifikowalnego, kategorię wydatku w Harmonogramie rzeczowo - finansowym. Opis faktury zawiera również informację o sprawdzeniu pod względem formalnym i rachunkowym oraz merytorycznym, dekretną klasyfikacji budżetowej, informację o zgodności wydatku z PZP oraz tryb postępowania z ustawy PZP, datę i sposób zapłaty. W opisie umieszczano adnotację, że wydatek dokonany na podstawie tej faktury będzie podlegał rozliczeniu w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na podstawie umowy Nr POPW.02.01.00-18-0002/16-00 z 19.12.2017 r. zawartej pomiędzy Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości a Gminą Miasto Rzeszów o dofinansowanie projektu Nr POPW.02.01.00-18-0002/16 pn. „*Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie*”.

Zgodnie z § 9 ust 3 umowy o dofinansowanie, beneficjent zobowiązał się do prowadzenia wyodrębnionej informatycznej ewidencji księgowej lub stosowania w ramach istniejącego systemu ewidencji księgowej odrębnego kodu księgowego umożliwiającego identyfikację wszystkich transakcji oraz poszczególnych operacji księgowych związanych z projektem, uwzględniając podział na wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowalne wraz z zapewnieniem, że środki są księgowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, zgodnie z Zarządzeniem nr 35/2017 Dyrektora MZD w Rzeszowie z 29.12.2017 r. w sprawie zasad rachunkowości w MZD w Rzeszowie, ustanowił szczególne zasady rachunkowości dla przedmiotowego projektu (§1 pkt 17) stanowiące załącznik nr 17 do zarządzenia oraz charakterystykę kont i ich powiązania dla wydzielonych ksiąg dla projektu (§1 pkt 16) stanowiące zał. nr 16 do zarządzenia. MZD prowadzi wyodrębnioną ewidencję księgową dotyczącą projektu na kontach z zastosowaniem symbolu „Y”.

Szczegółowe zasady rachunkowości dla ZTM w Rzeszowie w zakresie projektów współfinansowanych z projektów unijnych zostały zawarte w Zarządzeniu nr 22/2019 Dyrektora ZTM z 05.06.2019 r. w sprawie zmiany zasad rachunkowości w ZTM w Rzeszowie. Ewidencja księgowa projektów prowadzona jest w sposób umożliwiający identyfikację zadań, zgodnie z klasyfikacją budżetową określoną w rozporządzeniu w sprawie szczegółowej

DRZ
77
[Signature]

klasyfikacji dochodów, wydatków, przychodów i rozchodów oraz środków pochodzących ze źródeł zagranicznych. W paragrafach klasyfikacji budżetowej dla danego projektu stosuje się czwartą cyfrę "7" i "9" oraz "0" (jeśli wystąpi). Do prowadzenia ewidencji zdarzeń realizowanych z wykorzystaniem środków europejskich korzysta się z kont syntetycznych ZTM i zasad ich funkcjonowania stanowiących Zał. nr 2 do ww. Zarządzenia. W ramach ewidencji analitycznej każdy projekt ma oddzielne konto księgowo na którym ewidencjonowane są zdarzenia gospodarcze. Wydzielone konta analityczne zdefiniowane są nazwą projektu. Ewidencję analityczną tworzy się przez stosowanie subanalitki przy klasyfikacji budżetowej oraz dla większej szczegółowości rozbudowanie analityki przez dodanie cyfry do konta syntetycznego oraz nazwy projektu. Dla celów projektu nie prowadzi się odrębnych ksiąg rachunkowych lecz tworzy nowe dzienniki. Księgi rachunkowe dotyczące realizacji projektów finansowanych lub współfinansowanych ze środków unijnych prowadzone są za pomocą komputerowego systemu finansowo- księgowego ASSECO WAPRO. Każdy realizowany projekt jest osobno ewidencjonowany - w odrębnym dzienniku. Ewidencja dostosowana jest do wymogów zawartych w umowach o dofinansowanie projektów.

Urząd Miasta Rzeszowa Zarządzeniem nr 18/2018 Prezydenta Miasta Rzeszowa z 09.03.2018 r. wprowadził Instrukcję prowadzenia rachunkowości w Urzędzie Miasta Rzeszowa jako jednostki budżetowej dla projektu „Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie”. Zgodnie z tą instrukcją, dla projektu jest prowadzona wyodrębniona ewidencja księgowo poprzez zastosowanie odrębnego kodu księgowego – Rachunek: Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie w ramach istniejącego systemu ewidencji księgowo w systemie informatycznym „FKJB” firmy OTAGO. Prowadzona ewidencja umożliwia identyfikację wszystkich operacji księgowych związanych z projektem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności umożliwia sporządzanie sprawozdań budżetowych i sprawozdań w zakresie operacji finansowych. Instrukcja zawiera wykaz kont syntetycznych, w tym konta bilansowe i pozabilansowe. Wykazane w badanych wnioskach o płatność wydatki zostały ujęte w wyodrębnionej ewidencji księgowo jednostek uczestniczących w realizacji projektu.

- 3) W wyniku przeprowadzonych czynności w zakresie, czy wydatki zadeklarowane Komisji — ustalonych zgodnie z art. 67 ust. 1 lit. b) i c) oraz art. 109 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 i art. 14 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1304/2013 — produkty i rezultaty stanowiące podstawę płatności na rzecz beneficjenta zostały zrealizowane, czy dane dotyczące uczestników lub inne zapisy związane z produktami i rezultatami są spójne z informacjami przedłożonymi Komisji oraz czy wymagana dokumentacja potwierdzająca dowodzi, że ścieżka audytu jest właściwa zgodnie z art. 25 rozporządzenia delegowanego Komisji 480/2014 (art. 27 ust. 2 lit. c) rozporządzenia delegowanego Komisji 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r.) ustalono, że:

Na etapie badanych wniosków o płatność projekt był w trakcie realizacji (wg umowy zakończenie realizacji projektu 31.12.2023 r.).

Zgodnie z informacjami wykazanymi we wniosku o płatność nr POPW.02.01.00.18-0002/16-013 za okres od 24.08.2020 r. do 12.11.2020 r. (ostatni badany) oraz w systemie SL2014, planowane i wykonane wskaźniki przedstawiają się następująco:

Kluczowe:

Wskaźniki produktu

1. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych komunikacji miejskiej – docelowo: 241,28 km, w okresie sprawozdawczym: 0,00 km, od początku realizacji projektu: 82,33 km, stopień realizacji 34,12%,

2. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej – docelowo: 241,28 km, w okresie sprawozdawczym: 0,00 km, od początku realizacji projektu: 82,33 km, stopień realizacji 34,12%,
3. Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe - docelowo: 54,30 km, w okresie sprawozdawczym: 46,30 km, od początku realizacji projektu: 46,30 km, stopień realizacji 85,27%,
4. Długość wspartej infrastruktury rowerowej - docelowo: 0,51 km, w okresie sprawozdawczym: 0,00 km, od początku realizacji projektu: 0,51 km, stopień realizacji 100,00%,
5. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - docelowo: 36 szt., w okresie sprawozdawczym: 6 szt., od początku realizacji projektu: 12 szt., stopień realizacji 33,33%,
6. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” - docelowo: 20 szt., w okresie sprawozdawczym: 0 szt., od początku realizacji projektu: 0 szt., stopień realizacji 0,00%,
7. Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” - docelowo: 1 szt., w okresie sprawozdawczym: 0 szt., od początku realizacji projektu: 0 szt., stopień realizacji 0,00%,
8. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - docelowo: 1 szt., w okresie sprawozdawczym: 0 szt., od początku realizacji projektu: 0 szt., stopień realizacji 0,00%,
9. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - docelowo: 60 szt., w okresie sprawozdawczym: 0 szt., od początku realizacji projektu: 20 szt., stopień realizacji 33,33%,
10. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - docelowo: 6.000 osób, w okresie sprawozdawczym: 0 osób, od początku realizacji projektu: 1.880 osób, stopień realizacji 31,33%.

Wskaźniki rezultatu

1. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej – wartość bazowa 14.454.402,00 szt./rok – wartość docelowa 14.559.797,00 szt./rok,

Wskaźniki informacyjne

1. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (EPC) – wartość docelowa 2,
2. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) - kobiety (EPC) – wartość docelowa 1,
3. Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) - mężczyźni (EPC) – wartość docelowa 1.

Zgodnie z informacją uzyskaną od beneficjenta (pismo z 11.06.2021 r.), w kolejnych wnioskach o płatność zgłoszono już wzrost wykonania wskaźników:

Wskaźniki produktu

1. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych komunikacji miejskiej – docelowo: 241,28 km, od początku realizacji projektu: 189,75 km, stopień realizacji 78,64%,
2. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej – docelowo: 241,28 km, od początku realizacji projektu: 189,75 km, stopień realizacji 78,64%,
3. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - docelowo: 36 szt., od początku realizacji projektu: 18 szt., stopień realizacji 50,00%,




4. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - docelowo: 60 szt., od początku realizacji projektu: 47 szt., stopień realizacji 78,33%,
5. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - docelowo: 6.000 osób, od początku realizacji projektu: 4.418,00 osób, stopień realizacji 73,63%.

W kolejnym wniosku o płatność planuje się zgłoszenie wzrostu wskaźników:

1. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych komunikacji miejskiej – 51,72 km,
2. Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej – 51,72 km,
3. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 7 szt.,
4. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej – 13 szt.,
5. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej – 1.222,00 osoby.

- 4) W wyniku przeprowadzonych czynności w zakresie, czy wkład publiczny został wypłacony beneficjentowi zgodnie z art. 132 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 r. (art. 27 ust. 2 rozporządzenia delegowanego Komisji 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r.) ustalono, że:

Zgodnie z umową o dofinansowanie (§ 9 umowy), realizacja płatności zaliczkowych oraz refundacji wydatków kwalifikowalnych dokonywane są na wyodrębnione rachunki bankowe prowadzone w Powszechnej Kasie Oszczędności Bank Polski SA (Dyspozycja otwarcia kolejnego rachunku bankowego z 05.12.2017 r.) dla:

- zaliczek: nr 02 1020 4391 0000 6702 0175 3722,
- refundacji: nr 94 1020 4391 0000 6902 0175 3714.

Dofinansowanie jest przekazywane po wystawieniu przez Instytucję Pośredniczącą zlecenia płatności na podstawie zatwierdzonego wniosku o płatność. Warunkiem wypłaty dofinansowania jest złożenie za pośrednictwem SL2014 prawidłowo wypełnionego i kompletnego wniosku o płatność zgodnie z zasadami określonymi w dokumencie *Podręcznik beneficjenta w zakresie użytkowania SL2014*, wymogami określonymi w umowie oraz zatwierdzenie wniosku o płatność przez IP (§ 10 umowy).

Wypłata kolejnej transzy zaliczki następuje pod warunkiem rozliczenia przez beneficjenta co najmniej 70% łącznej kwoty przekazanych transz zaliczki. IP pomniejsza kwotę kolejnych płatności o nierozliczone przez beneficjenta środki dotychczas otrzymanej przez niego zaliczki (§ 11 umowy).

We wniosku o płatność nr POPW.02.01.00.18-0002/16-012 za okres od 26.05.2020 r. do 23.08.2020 r. (o zaliczkę, rozliczający zaliczkę, sprawozdawczy) wykazano:

- wydatki ogółem: 24.122.164,03 PLN,
- wydatki kwalifikowalne: 20.259.649,02 PLN,
- dofinansowanie: 20.259.649,02 PLN,
- wnioskowaną kwotę: 67.000.000,00 PLN (zaliczka).

oraz rozliczenie zaliczek:

- środki dotychczas przekazane (zaliczki): 61.400.000,00 PLN,
- kwota zaliczek rozliczonych w poprzednich wnioskach: 31.507.239,69 PLN,
- kwota zaliczek rozliczana bieżącym wnioskiem: 20.259.649,02 PLN,
- kwota zaliczek pozostająca do rozliczenia: 9.633.111,29 PLN,
- procent rozliczenia: 84,31.

Instytucja Pośrednicząca pismem sygn. DPI.512.13.2016.13.6.BoSz z 02.11.2020 r. poinformowała beneficjenta, że wniosek o płatność złożony 26.08.2020 r. (ostatnia wersja 23.10.2020 r.) został zaakceptowany. Poinformowano, że wnioskowana kwota zaliczki w wysokości 76.633.111,29 PLN została pomniejszona o nierozliczoną zaliczkę tj. o kwotę 9.633.111,29 PLN. Rekomendowana kwota płatności zaliczkowej wynosi 67 000 000,00 PLN. Zaliczka w wysokości 67 000 000,00 PLN wpłynęła na konto beneficjenta 02.11.2020 r. (WB nr 26 z 02.11.2020 r. z rachunku nr 02 1020 4391 0000 6702 0175 3722 za okres 31.10.2020-02.11.2020 r. kwota 3.811.101,29+63.188.898.71).

We wniosku o płatność nr POPW.02.01.00.18-0002/16-013 za okres od 24.08.2020 r. do 12.11.2020 r. (rozliczający zaliczkę, sprawozdawczy) wykazano:

- wydatki ogółem: 4.068.903,08 PLN,
- wydatki kwalifikowalne: 3.830.233,82 PLN,
- dofinansowanie: 3.830.233,82 PLN,
- wnioskowaną kwotę: 0,00 PLN.

oraz rozliczenie zaliczek:

- środki dotychczas przekazane (zaliczki): 128.400.000,00 PLN,
- kwota zaliczek rozliczonych w poprzednich wnioskach: 51.766.888,71 PLN,
- kwota zaliczek rozliczana bieżącym wnioskiem: 3.830.233,82 PLN,
- kwota zaliczek pozostająca do rozliczenia: 72.802.877,47 PLN,
- procent rozliczenia: 43,30.

Instytucja Pośrednicząca pismem sygn. DPI.512.13.2016.13.6.BoSz z 30.11.2020 r. poinformowała beneficjenta, że wniosek o płatność złożony 13.11.2020 r. został zaakceptowany.

III. UWAGI ZGŁOSZONE PRZEZ OSOBY OBECNE PRZY CZYNNOŚCIACH

.....
Brań 

Na tym protokół zakończono.

Protokół został odczytany wszystkim osobom obecnym, biorącym udział w czynnościach.

Protokół sporządzony został w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po uprzednim odczytaniu i podpisaniu pozostawiono u beneficjenta – Gminie Miasto Rzeszów.

30.07.2021
Włodzimierz Stec

30.07.2021r.
Jolanta Ślubińska
Przewodnicząca
Biuro Powiatowe

Przewodnicząca
 Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA
 dr inż. Paweł Polyański
 DYREKTOR WYDZIAŁU
 Pozyskiwania Funduszy

30.07.2021r.

