

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

TD.2311.7.2022.AT

Opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z uzyskaniem decyzji o ZRID oraz pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Zwiększenie potencjału rozwojowego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę i rozbudowę dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok łączących Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w powiecie rzeszowskim”

I. Dokumentację Projektową należy opracować zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych (TOP). W trakcie realizacji zamówienia Wykonawca wykonywać będzie wszelkie niezbędne czynności konieczne do realizacji robót.

Obejmować one będą:

1. Projekt koncepcyjny budowy drogi, wizualizacja z kilku perspektyw dla celów publicznej prezentacji projektu koncepcyjnego (w przypadku konieczności), dokumentacja fotograficzna każdej działki z jej numerem ewidencyjnym. Dokumentację fotograficzną należy przekazać Zamawiającemu na płycie CD lub DVD - 2 kpl.
 - 1 kpl – przed rozpoczęciem prac projektowych
 - 1 kpl - po uzyskaniu decyzji zrid. "
2. Opracowanie mikrosymulacji ruchu kołowego
3. Opracowania geotechniczne i geologiczne
 - 3.1. Opinia geotechniczna
 - 3.2. Dokumentacja badań podłoża gruntowego (w przypadku konieczności)
 - 3.3. Projekt geotechniczny (w przypadku konieczności)
 - 3.4. Projekt robót geologicznych (w przypadku konieczności)
 - 3.5. Dokumentacja geologiczno–inżynierska (w przypadku konieczności)
 - 3.6. Dokumentacja hydrogeologiczna (w przypadku konieczności)
4. Mapa do celów projektowych
5. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami (warunki przebudowy istniejącej infrastruktury oraz inne niezbędne do realizacji inwestycji)
6. Opracowanie materiałów do złożenia wniosku wraz z wnioskiem o uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych i uzyskanie odstępstwa (w przypadku konieczności)
7. Opracowanie projektu podziału nieruchomości - 1 kpl zawierający:
 - a. 7 egz. map projektu podziału dla całej inwestycji (mapa zbiorcza) w skali 1:500,
 - b. 6 egz. wykaz zmian gruntowych – zbiorczy,
 - c. 6 egz./działkę - mapy jednostkowe projektu podziału w skali 1:500 wraz z wykazem zmian gruntowych jednostkowym (niezbędne do wpisu prawa własności w KW),
 - d. **3 egz.- opisowy wykaz synchronizacyjny wraz z załącznikiem graficznym z ustaleniem służebności gruntowych ujawnionych** w dziale III KW prowadzonej dla działki objętej lokalizacją inwestycji drogowej (wykaz synchronizacyjny należy wykonać również dla działek w całości wchodzących w projektowany pas drogowy),
 - e. 1 egz./działkę - aktualne poświadczenia hipoteczne,
 - f. 1 egz./działkę - szkice polowe,
 - g. 1 egz./działkę - kopia protokołu granicznego i protokołu stabilizacji

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- h. 1 egz wersji elektronicznej mapy zbiorczej z projektem podziału nieruchomości dla całej inwestycji –wersja edytowalna w formacie dwg lub dxf (w wersji nie nowszej niż 2012).
 - i. **3 egz - operat synchronizacyjny dla działek wchodzących w projektowany pas drogowy o nieuregulowanym stanie prawnym** (aktualizacja wpisów w księgach wieczystych po modernizacji ewidencji gruntów) wraz ze wszelkimi dokumentami umożliwiającymi założenie ksiąg wieczystych i wpisanie własności Gminy takie jak: zaświadczenia z lwh, decyzje, akty własności ziemi, zaświadczenie o braku księgi wieczystej lub nieodszukaniu księgi (aktualizacja wpisów w księgach wieczystych po modernizacji ewidencji gruntów)
- Wszelkie zmiany podziału działek mają być nanoszone zarówno na mapach jednostkowych jak i mapie zbiorczej. Mapa projektu podziału dla całej inwestycji (mapa zbiorcza) oraz mapy jednostkowe mają być tożsame i aktualne na dzień składania wniosku o ZRID.
8. Uzyskanie dokumentu potwierdzającego brak potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub materiały do złożenia "skutecznego" wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - dla całego zakresu projektu z uwzględnieniem terenu wymagającego czasowego zajęcia do przebudowy kolidującej infrastruktury wraz z jego złożeniem i uzyskaniem decyzji (ostatecznej)
 9. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w przypadku konieczności)
 10. Dokumenty wymagane Prawem Wodnym celem uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie urządzeń wodnych i/lub korzystanie z wód, w tym odwodnienia drogi i/lub wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z operatem wodnoprawnym oraz wnioskiem, jego złożeniem i uzyskaniem decyzji – (w przypadku konieczności)
 11. Projekt budowlany
 12. Projekty wykonawcze w tym;
 - 12.1. Projekt wykonawczy branża drogowa
 - 12.2. Projekt wykonawczy budowa kanalizacji deszczowej (w tym urządzenia oczyszczające)
 - 12.3. Projekt wykonawczy budowy/przebudowy oświetlenia
 - 12.4. Projekty wykonawcze przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń obcych (gaz, woda, kanalizacja sanitarna, teletechnika, energetyka, C.O. itp.)
 - 12.5. Projekt wykonawczy rozbiórki obiektów budowlanych, kubaturowych (w przypadku konieczności)
 - 12.6. Projekt budowy kanału technologicznego
 - 12.7. Projekt wykonawczy - budowa zabezpieczeń wynikających z decyzji środowiskowej (w przypadku konieczności)
 - 12.8. Projekt wykonawczy - zabezpieczenie skarp wraz z zabezpieczeniem możliwych osuwisk (w przypadku konieczności)
 - 12.9. Projekt wykonawczy monitoringu ulic i obiektów inżynierskich (w przypadku konieczności)
 - 12.10. Projekt wykonawczy obiektów inżynierskich (w przypadku konieczności)
 13. Projekt stałej organizacji ruchu
 14. Projekt zagospodarowania zieleni wraz z wycinką drzew (wraz z uzyskaniem decyzji w przypadku konieczności)
 15. Projekt nasadzeń (w przypadku konieczności)
 16. Przedmiar robót (dla każdej branży oddzielnie oraz w rozbiciu na środki trwałe dla danej drogi)
 17. Projekt wzmocnienia podłoża (w przypadku konieczności)
 18. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
 19. Kosztorys inwestorski i zbiorcze zestawienie kosztów poszczególnych branż oraz w rozbiciu na środki trwałe dla danej drogi
 20. Dokumentacja w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania w formie pdf - zeskanowane opracowania z uzgodnieniami, w tym również okluzulowany projekt budowlany) oraz w wersji edytowalnej: część opisowo-obliczeniowa, przedmiary robót, STWiOR, kosztorysy (format .doc,

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- format .rtf, format .xls), rysunki w formacie dwg lub dxf w wersji nie nowszej niż 2012, wizualizacja w formacie np.: mp4, avi, (w systemie Windows 7 lub nowszym), mikrosymulacja (format .inpx lub .inp oraz plik audio video .avi 3D).
21. Wynegocjowanie, przygotowanie i uzyskanie w imieniu Zamawiającego niezbędnych umów użytkownika (w przypadku konieczności)
 22. Przygotowanie i uzgodnienie w imieniu Zamawiającego - niezbędnych projektów (wzorów) umów i porozumień (bez ostatecznych podpisów ze strony Zamawiającego) z gestorami sieci, zarządcą infrastruktury kolejowej, Wodami Polskimi lub innymi podmiotami - jeżeli są one niezbędne do realizacji inwestycji a wynikają z uzyskanych warunków technicznych, opinii, uzgodnień (w przypadku konieczności)
 23. Przygotowanie materiałów do złożenia zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę - w przypadku braku możliwości realizacji niektórych robót na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wnioskiem i uzyskaniem braku sprzeciwu (w przypadku konieczności)
 24. Przygotowanie materiałów do złożenia wniosku o ustalenie warunków zabudowy lub ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz materiałów do złożenia skutecznego wniosku o pozwolenie na budowę wraz z wnioskiem- w razie braku możliwości realizacji niektórych robót na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wraz z uzyskaniem decyzji co najmniej wykonalnej (w przypadku konieczności)
 25. Materiały do złożenia "skutecznego" wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z kompletnym wnioskiem, w tym: aktualne wypisy z ewidencji gruntów lub informacje o działce (w zależności od potrzeb) dla wszystkich działek wchodzących w zakres inwestycji (w tym teren objęty czasowym zajęciem) oraz mapa ewidencyjna z zaznaczoną linią rozgraniczającą teren inwestycji, linią terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz wskazaniem numerów działek przed i po podziale, niezbędne do ustalenia stron podstępowania, wykonanie analizy powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze terenu, uzyskanie wymaganych opinii, wraz z uzyskaniem co najmniej wykonalnej decyzji ZRID (lub z rygorem natychmiastowej wykonalności)
 26. Projekt budowlano-wykonawczy dla urządzeń systemu informacji pasażerskiej (budowa tablic pasażerskich wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną)
 27. Przygotowanie materiałów do złożenia wniosku o uzyskanie pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wraz z wnioskiem i uzyskaniem tego pozwolenia (w przypadku konieczności)
 28. Nadzór autorski – 10 pobytów (700 j.n.p.).

UWAGA:

Uzyskanie decyzji ZRID przez Wykonawcę prac projektowych może nastąpić dopiero po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie Miasta Rzeszowa na wypłatę odszkodowań za przejęte nieruchomości, na co Wykonawca ma obowiązek uzyskać pisemne potwierdzenie od Zamawiającego przed złożeniem wniosku i uzyskaniem tej decyzji.

II. Informacja na temat opracowanych materiałów do wykorzystania

Załącznikami do przetargu są:

1. Koncepcja techniczna opracowana w ramach programu funkcjonalno-użytkowego (PFU), która ma na celu przybliżenie zakresu objętego przedmiotem zamówienia, pokazanie przebiegu dla całości inwestycji na terenie Rzeszowa. Ma ona charakter tylko poglądowy,

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

zawarte w niej proponowane rozwiązania techniczne nie są wiążące. Docelowe rozwiązania projektowe nie muszą być zgodne z tą koncepcją.

2. Koncepcja programowa i program funkcjonalno-użytkowy (opracowany w 2016 r.) która zawiera:
 - 1) Część opisowa PFU
 - 2) Część informacyjna PFU
 - 3) Część rysunkowa
 - 4) Kopia mapy do celów projektowych
 - 5) Opinia geotechniczna (wyciąg z KP Tom III Część E)
 - 6) Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków
 - 7) Inwentaryzacja zieleni
 - 8) Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska
 - 9) Pomiary i prognoza ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości
 - a) Pomiary i prognoza ruchu drogowego (oprac. Zamieszczone w KP Tom III Część A)
 - b) Pomiary hałasu i innych uciążliwości
 - 10) Inwentaryzacja istniejącego stanu zagospodarowania terenu drogi oraz obiektów inżynierskich
 - 11) Karta informacyjna przedsięwzięcia
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia pn.: „Zwiększenie potencjału rozwojowego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę i rozbudowę dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączących Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w powiecie Rzeszowskim ” uzyskana w ramach opracowanego PFU (znak: WOOŚ.4200.6.2016.AH.95 z dnia 11.09.2017 r., ostateczność: brak r.). W chwili obecnej ww. decyzja jest nieaktualna w związku z tym w ramach niniejszego zamówienia należy uzyskać nową decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia dla docelowego zakresu inwestycji. Ww. decyzja została załączona jedynie pogładowo.
4. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z listopada 2016 r wraz z załącznikami i uzupełnieniami
5. Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 29.07.2020.r, znak DOOŚ-WDS/ZIL.4200.18.2017.IG/EU/KW/KM.19, uchylającą decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 11.09.2017 r., znak: WOOŚ.4200.6.2016.AH.95 o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia
6. Dokumentacja fotograficzna z 2016 r.
7. Dokumentacja geologiczna z rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich podłoża gruntowego dla koncepcji programowej i programu funkcjonalno-użytkowego na budowę i przebudowę odcinków dróg klasy z i d o łącznej długości 14,7 km wraz z budową mostu na rzece Wisłok położonych na terenie dwóch powiatów: Rzeszowa oraz powiatu rzeszowskiego (gmina Boguchwała, gmina Lubenia) realizowane w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „zwiększenie potencjału rozwojowego rzeszowskiego obszaru funkcjonalnego poprzez budowę i rozbudowę dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączących miasto Rzeszów z gminą Boguchwała i gminą Lubenia w powiecie rzeszowskim – opracowanie 03.2016 r.

III. W trakcie realizacji zamówienia Wykonawca wykonywać będzie wszelkie niezbędne czynności konieczne do realizacji robót. Dokumentację Projektową należy opracować zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych (TOP).

IV. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

Zakres opracowania obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę dróg publicznych o łącznej długości ok. $699+50+20+60+4557+140+122+83+141+45+165+220=6302$ m z czego

Budowa dróg klasy Z = $699+4557= 5256$ m

Rozbudowa dróg klasy Z = **220 m**

Przebudowa/rozbudowa dróg klasy L = $50+20+60+140+122+83+141+45+165=826$ m

1. Roboty drogowe

- 1) Rozbudowa ul. Senatorskiej od ul. Jana Pawła II (SR1) do projektowanego skrzyżowania (SR3) na **dł. ok. 699 m,**
- 2) Rozbudowa skrzyżowania ul. Senatorskiej z ul. Jana Pawła II (SR1 w km 0+000)
- 3) Rozbudowa/przebudowa ul. Jana Pawła II w niezbędnym zakresie do budowy skrzyżowania (SR1) na **dł. ok. 50 m,**
- 4) Rozbudowa skrzyżowania ul. Senatorskiej z ul. Miejską (SR2 w km 0+103,50)
- 5) Rozbudowa/przebudowa ul. Miejskiej w niezbędnym zakresie do budowy skrzyżowania (SR2) na **dł. ok. 20 m,**
- 6) Budowa skrzyżowania ul. Senatorskiej z drogą projektowaną (SR3 w km 0+698,97) wraz z odcinkiem dowiązania do istniejącej ul. Senatorskiej **na dł. ok. 60 m,**
- 7) Budowa publicznej drogi powiatowej klasy „Z” na odcinku od skrzyżowania z ul. Senatorską (SR3 w km 0+698,97) do skrzyżowania z ul. Budziwojską (SR3 w km 5+255,53) – **na dł. ok. 4557 m**
- 8) Budowa skrzyżowania na projektowanej drodze (SR4 w km 2+903,40) – planowana budowa jednopasowego ronda o trzech wlotach, z czego wylot z ronda w planowaną drogę w kierunku Wisłoka (Boguchwały) jest do wykonania w uzgodnieniu z Zamawiającym (na chwilę obecną nie jest planowana budowa drogi w kierunku Boguchwały).
- 9) Budowa drogi powiatowej klasy „Z” od skrzyżowania SR4 w kierunku Wisłoka (Boguchwały) **na dł. ok. 140 m** (w przypadku konieczności)
- 10) Budowa skrzyżowania na projektowanej drodze (SR5 w km 3+275,89) – planowana budowa jednopasowego ronda o pięciu/sześciu wlotach, z czego wylot nr 5 z ronda w planowaną drogę
- 11) Wlot nr 2 ze skrzyżowania SR5 – Budowa odcinka dowiązania do istniejącej drogi **na dł. ok. 122 m,**
- 12) Wlot nr 4 ze skrzyżowania SR5 – Budowa odcinka dowiązania do istniejącej drogi **na dł. ok. 83 m,**
- 13) Wlot nr 6 ze skrzyżowania SR5 – Budowa odcinka dowiązania do istniejącej drogi (ul. Senatorskiej) **na dł. ok. 141 m,**
- 14) Budowa skrzyżowania na projektowanej drodze z ul. Jesionową (SR6 w km 3+867,87) wraz z odcinkiem dowiązania **na dł. ok. 45 m,**
- 15) Budowa skrzyżowania na projektowanej drodze (SR7 w km 4+197,11) – planowana budowa jednopasowego ronda o trzech wlotach, z czego wylot z ronda w planowaną drogę w Lubeni jest do wykonania w uzgodnieniu z Zamawiającym (na chwilę obecną nie jest planowana budowa drogi w kierunku Lubeni).
- 16) Budowa drogi powiatowej klasy „Z” od skrzyżowania SR7 w kierunku Lubeni **na dł. ok. 165 m** (w przypadku konieczności)
- 17) Budowa skrzyżowania projektowanej drogi z ul. Budziwojską (SR8 w km 5+255,53) – planowana budowa jednopasowego ronda o trzech wlotach, wraz z odcinkami dowiązania do istniejącej ul. Budziwojskiej **na dł. ok. $90+130=220$ m,**
- 18) Przewidzieć w opracowaniu budowę skrzyżowań z innymi planowanymi drogami w uzgodnieniu z Zamawiającym. Materiały w zakresie lokalizacji planowanych dróg w obszarze projektowanych dróg Wykonawca ma obowiązek pozyskać z Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa i powinny wynikać

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

z zapisów zawartych w opracowanych Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego, koncepcjach planistycznych (do uzgodnienia na etapie opracowania koncepcji).

- 19) Budowa i przebudowa obustronnych chodników oraz ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych;
- 20) Budowa/ przebudowa przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów;
- 21) Budowa odcinków dróg dojazdowych dla zapewnienia obsługi terenu przyległego, komunikacji lokalnej, osobom prawnym i podmiotom gospodarczym, w stopniu zapewniającym przejezdność pojazdom odpowiadającym profilowi działalności tych osób i podmiotów, dojazd do ew. zbiorników retencyjnych;
- 22) Budowa/przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych zapewniających dostęp do terenów przyległych;
- 23) Wzmocnienie istniejących nawierzchni jezdni (w przypadku konieczności);
- 24) Budowa/przebudowa zatok autobusowych w lokalizacjach wynikających z uzgodnień na etapie prac projektowych wraz z urządzeniami systemu informacji pasażerskiej ITS
- 25) Sprawdzenie stateczności skarp wraz z ich zabezpieczeniem i zabezpieczenie możliwych osuwisk jeśli stanie się to niezbędne do realizacji inwestycji.
- 26) Zabezpieczenie linii brzegowej rzeki (w przypadku konieczności);
- 27) Budowa niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych wraz z przebudową kolidującej infrastruktury
- 28) Budowa elementów wynikających z uzyskanych decyzji administracyjnych.

Uwaga:

Oznaczanie kilometraża oraz nazwy skrzyżowań (SR1, SR2 itd. są wpisane wg koncepcji zamieszczonej w PFU)

2. Obiekty inżynierskie

- Budowa/ przebudowa przepustów na przecinanych ciekach, rowach melioracyjnych i odwadniających - w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji
- Budowa obiektów inżynierskich związanych z pokonaniem przeszkód terenowych np. potoków, cieków wodnych – w przypadku konieczności

3. Odwodnienie

- Budowa/przebudowa odwodnienia ulicznego wraz z urządzeniami oczyszczającymi wody opadowo-roztopowe z korpusu drogi i terenu przyległego wraz z budową włączenia tego odwodnienia do odbiorników tych wód na podstawie uzyskanych warunków, zgód od właścicieli/zarządców odbiorników
- Stosować wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe (o ile jest to technologicznie możliwe)

4. Oświetlenie, kanał technologiczny

- Budowa oświetlenia na projektowanym odcinku,
- Przebudowa oświetlenia w niezbędnym zakresie.
- Budowa oświetlenia skrzyżowań projektowanych dróg z ulicami poprzecznymi,
- Budowa doświetlenia przejść dla pieszych,
- Budowa kanału technologicznego.

Dobór opraw należy potwierdzić obliczeniami fotometrycznymi.

Sterowniki sterowania oświetleniem mają być kompatybilne i współpracować z użytą w Rzeszowie platformą informatyczną, zarządzającą miejską infrastrukturą oświetleniową.

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

Dokumentację projektową na budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego oraz budowę kanału technologicznego należy opracować na podstawie szczegółowych warunków technicznych, które należy uzyskać z MZD – Dział Realizacji Inwestycji.

5. Zieleń

- wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie,
- przesadzenia zieleni – w przypadku konieczności
- nasadzenia - w przypadku konieczności.

6. Urządzenia ochrony środowiska

- Budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska (np. budowa ekranów akustycznych) jeśli konieczność ich budowy będzie wynikać z uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Budowa przejść dla zwierząt, jeśli konieczność ich budowy będzie wynikać z uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Budowa urządzeń oczyszczających ścieki drogowe przed wprowadzeniem do odbiorników.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu wynikające z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu

- elementy oznakowania pionowego i poziomego (wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu wynikających z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu),
- bariery ochronne, balustrady,
- wygrozienia dla pieszych.

8. Opracowanie mikrosymulacji ruchu kołowego

W celu potwierdzenia prawidłowości zaproponowanych rozwiązań, w ramach niniejszego zamówienia koniecznym jest przygotowanie mikrosymulacji ruchu w oprogramowaniu służącym do mikroskopowej symulacji ruchu drogowego przy uwzględnieniu natężenia ruchu istniejącego oraz prognozowanego włącznie z wyliczeniem przepustowości tego układu dla okresów szczytowych tj. porannego i popołudniowego. W celu weryfikacji przygotowanej mikrosymulacji przez Zamawiającego, pliki wynikowe należy wyeksportować do pliku z rozszerzeniem typu *.inpx lub *.inp. Dodatkowo należy wygenerować plik audio video (.avi) 3D umożliwiający uruchomienie symulacji bez potrzeby posiadania specjalistycznego oprogramowania. W pliku powinny znaleźć się odcinki ulic, organizacja ruchu, wprowadzone natężenia ruchu (istniejące oraz prognozowane w zależności od przygotowanych wariantów) oraz zamodelowane zachowania komunikacyjne pojazdów wprowadzonych do sieci ulicznej. Pliki wynikowe z symulacji należy dołączyć do opracowania.

Opracowanie takie należy wykonać oddzielnie dla każdego opracowanego wariantu koncepcji, która ma wpływ na istniejące i prognozowane natężenie ruchu oraz projektowaną przepustowość. Model musi zostać wykonany w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami, w szczególności w zakresie inżynierii ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

9. Gniazda uniwersalne do oznakowania pionowego

- Parametry oraz montaż gniazd szybkiego montażu – podano w wyjściowych parametrach do projektowania
- Zastosowanie gniazd - do uzgodnienia z Zamawiającym, na etapie opracowania projektu stałej organizacji ruchu

10. Sygnalizacja świetlna

- Nie przewiduje się

11. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

Budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej (w tym linii i kabli energetycznych, linii i kabli teletechnicznych i teleinformatycznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazociągów, sieci ciepłowniczych, rowów melioracyjnych w zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z drogą lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących drodze).

Informacje odnośnie istniejącego uzbrojenia terenu dostępne są na Geoportalu (<https://osrodek.erzeszow.pl/>)

12. Rozbiórki

- budynków kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- elementów dróg i ulic,
- obiektów inżynierskich
- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- elementów małej architektury i ogrodzeń, bram i furtek,
- innych elementów kolidujących z inwestycją.

13. Opracowanie projektu podziału nieruchomości – (dokumentacja do celów prawnych, w tym należy opracować operat synchronizacyjny dla działek wchodzących w projektowany pas drogowy (aktualizacja wpisów w księgach wieczystych po modernizacji ewidencji gruntów)

14. Trwała stabilizacja projektowanego pasa drogowego – po stronie Wykonawcy jest opracowanie przedmiarów, kosztorysów i specyfikacji technicznych oraz wytycznych do wykonania trwałej stabilizacji

15. Inne elementy

- W celu dostosowania inwestycji dla osób niepełnosprawnych, z dysfunkcją wzroku (słabowidzących i niewidomych) na przejściach dla pieszych zastosować płytki integracyjne (z wypustkami) - zastosować z obu stron przejść dla pieszych łagodne zjazdy tj. takie, gdzie różnica wysokości pomiędzy krawędzią rampy a jezdnią nie przekracza 1 cm, nie stosować rynien (ścieków) przykrawężnikowych (o ile nie znajdują się na jednym poziomie z jezdnią) na obszarze przejść dla pieszych.
- Budowa urządzeń systemu informacji pasażerskiej (budowa tablic pasażerskich wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną)
- Inne elementy wynikające z warunków technicznych i obowiązujących przepisów.

16. Pozostałe dane do projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

17. Dostępność dla osób niepełnosprawnych wraz z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników

Dokumentację projektową należy opracować z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników oraz z uwzględnieniem wszelkich wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych, zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.).

W tym celu należy przestrzegać wszelkich obowiązujących przepisów w tym zakresie, m.in.:

- Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz.1062)

18. Obowiązek wymagania od Wykonawcy zamówienia publicznego posiadania we flocie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia przez cały okres wykonywania umowy łącznego udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, używanych przy wykonywaniu umowy, na poziomie co najmniej 10%, na zasadach określonych w ustawienia z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
2. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu na dzień podpisania umowy wykazu pojazdów używanych przy wykonywaniu umowy oraz niezwłocznego aktualizowania wykazu. Wykaz powinien wskazywać rodzaj paliwa, jakim jest napędzany każdy z pojazdów. Pojazdy używane przy wykonywaniu umowy powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

V. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania:

1. Długości i zakresy - dla dróg objętych pracami projektowymi:

- 1) Rozbudowa/przebudowa ul. Jana Pawła II w niezbędnym zakresie do budowy skrzyżowania (SR1) **dł. ok. 50 m**,
- 2) Rozbudowa ul. Senatorskiej od ul. Jana Pawła II (SR1) do projektowanego skrzyżowania (SR3) **na dł. ok. 699 m**,
- 3) Rozbudowa/przebudowa ul. Miejskiej w niezbędnym zakresie do budowy skrzyżowania (SR2) **na dł. ok. 20 m**,
- 4) Budowa publicznej drogi powiatowej klasy „Z” na odcinku od skrzyżowania z ul. Senatorską (SR3 w km 0+698,97) do skrzyżowania z ul. Budziwojską (SR3 w km 5+255,53) – **na dł. ok. 4557 m**
- 5) Budowa odcinka dowiązania do istniejącej ul. Senatorskiej od projektowanego skrzyżowania SR3 w km 0+698,97 **na dł. ok. 60 m**,
- 6) Budowa drogi powiatowej klasy „Z” od skrzyżowania SR4 w kierunku Wisłoka (Boguchwały) **na dł. ok. 140 m** (w przypadku konieczności)
- 7) Budowa odcinka dowiązania do istniejącej drogi **na dł. ok. 122 m** – dotyczy wlotu nr 2 ze skrzyżowania SR5
- 8) Budowa odcinka dowiązania do istniejącej drogi **na dł. ok. 83 m** – dotyczy wlotu nr 4 ze skrzyżowania SR5
- 9) Budowa odcinka dowiązania do istniejącej drogi (ul. Senatorskiej) **na dł. ok. 141 m** – dotyczy wlotu nr 6 ze skrzyżowania SR5
- 10) Budowa odcinka dowiązania do istniejącej ul. Jesionowej od projektowanego skrzyżowania SR6 w km 3+867,87 **na dł. ok. 45 m**,
- 11) Budowa drogi powiatowej klasy „Z” od skrzyżowania SR7 w kierunku Lubeni **na dł. ok. 165 m** (w przypadku konieczności)
- 12) Rozbudowa/przebudowa ul. Budziwojskiej w niezbędnym zakresie do budowy skrzyżowania (SR8) **dł. ok. 220 m**,

2. Dla projektowanej drogi, od skrzyżowania SR1 do końca opracowania tj. SR8 zakłada się następujące parametry techniczne:

- 1) Kategoria dróg: publiczne drogi powiatowa
- 2) Techniczna klasa : „Z” (droga zbiorcza)
- 3) Konstrukcja nawierzchni jezdni z przystosowaniem do nośności 115 kN/oś;
- 4) Przystosowanie do obciążenia ruchem: przyjęć z obliczeń (min. KR3) (do uzgodnienia ostatecznego z MZD);
- 5) Szerokość w liniach rozgraniczających w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych i obowiązujących przepisów; Uwzględnić w szerokości pasa drogowego m.in. miejsce pod budowę oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego na wszystkich projektowanych odcinkach dróg.
- 6) Ilość jezdni: 1
- 7) Przekrój uliczny – 1x2;
- 8) Szerokość jezdni: 7,0m (2 pasy ruchu) na prostej z poszerzeniami na łukach;
- 9) Szerokość pasa ruchu - min. 3.5m;
- 10) Szerokość dodatkowych pasów ruchu - 3,50 m + ewentualne poszerzenia na łukach;

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- 11) Budowa chodników i ścieżek rowerowych lub ścieżek pieszo-rowerowych wraz z przejściami dla pieszych :
 - a) Chodniki obustronne/jednostronne:
 - przylegające do projektowanej ścieżki rowerowej o szerokości min. 1,8 m (w świetle min. 1,5 m),
 - przylegające do jezdni: o szer. efektywnej min. 2,0 m,
 - b) Ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni asfaltowej czarnej, o szer. efektywnej min. 3,5m
 - c) Ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej czarnej, jednostronna/obustronna dwukierunkowa przy jezdni, o szer. efektywnej min. 2,5 m lub jednokierunkowa o szer. efektywnej min. 2,0 m – jako alternatywne rozwiązanie – *do uzgodnienia na etapie prac projektowych.*
 - 12) Przebudowa istniejących chodników i ścieżek pieszo-rowerowych w niezbędnym zakresie wraz z przejściami dla pieszych (w tym dostosowanie ich szerokości do obowiązujących parametrów) – w przypadku konieczności
 - 13) Pasy zieleni oddzielające jezdnię od ciągów pieszo-rowerowych o szerokości min. 1.5m – *do uzgodnienia na etapie prac projektowych.*
 - 14) Skrzyżowania: ronda, skanalizowane i zwykłe – *do uzgodnienia na etapie prac projektowych.*
O szczegółowe warunki techniczne należy wystąpić do MZD na etapie projektowania, jeżeli będzie to konieczne.
3. **Parametry techniczne innych dróg**, włączanych skrzyżowaniami do projektowanych dróg
- 1) Kategoria i klasa istniejących dróg:
 - a. ul. Jana Pawła II - Droga powiatowa nr 1403R, klasy „L”
 - b. ul. Miejska - Droga gminna nr 121635R, klasy „L”
 - c. ul. Senatorska - Droga gminna nr 121637R, klasy „L”
 - d. ul. Jesionowa - Droga gminna nr 121629R, klasy „L”
 - e. ul. Budziwojska - Droga powiatowa nr 1404R, klasy „Z”
 - 2) Konstrukcja nawierzchni z przystosowaniem do nośności 115 kN/oś – dla wszystkich dróg,
 - 3) Przystosowanie do obciążenia ruchem: przyjąć z obliczeń - do uzgodnienia ostatecznego z MZD
 - a. ul. Jana Pawła II min. KR-3
 - b. ul. Miejska min. KR-3
 - c. ul. Senatorska min. KR-3
 - d. ul. Jesionowa min. KR-1
 - e. ul. Budziwojska min. KR-3
 - 4) Pobocze gruntowe o szerokości min. 0,75m;
 - 5) Przebudowa fragmentów istniejących sieci na odcinkach kolidujących z projektowanym układem drogowym – na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy sieci; studnie, zasuwy oraz inne elementy sieci zaleca się zlokalizować poza projektowaną jezdnię.
 - 6) Inne elementy wynikające z warunków technicznych i obowiązujących przepisów;
 - 7) Pozostałe dane do projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.
4. **Przebudowa/rozbudowa dróg innych kategorii i skrzyżowań** – na warunkach MZD i innych gestorów sieci - *do uzgodnienia na etapie prac projektowych,*
- 1) Rozbudowa skrzyżowania ul. Senatorskiej z ul. Jana Pawła II (SR1 w km 0+000)
 - 2) Rozbudowa skrzyżowania ul. Senatorskiej z ul. Miejską (SR2 w km 0+103,50)
 - 3) Budowa skrzyżowania ul. Senatorskiej z drogą projektowaną (SR3 w km 0+698,97)

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- 4) Budowa skrzyżowania na projektowanej drodze (SR4 w km 2+903,40) – planowana budowa jednopasowego ronda o trzech wlotach, z czego wylot z ronda w planowaną drogę w kierunku Wisłoka (Boguchwały) jest do wykonania w uzgodnieniu z Zamawiającym (na chwilę obecną nie jest planowana budowa drogi w kierunku Boguchwały).
- 5) Budowa skrzyżowania na projektowanej drodze (SR5 w km 3+275,89) – planowana budowa jednopasowego ronda o pięciu/sześciu wlotach, z czego wylot nr 5 z ronda w planowaną drogę
- 6) Budowa skrzyżowania na projektowanej drodze z ul. Jesionową (SR6 w km 3+867,87)
- 7) Budowa skrzyżowania na projektowanej drodze (SR7 w km 4+197,11) – planowana budowa jednopasowego ronda o trzech wlotach, z czego wylot z ronda w planowaną drogę w Lubeni jest do wykonania w uzgodnieniu z Zamawiającym (na chwilę obecną nie jest planowana budowa drogi w kierunku Lubeni).
- 8) Budowa skrzyżowania projektowanej drogi z ul. Budziwojską (SR8 w km 5+255,53) – planowana budowa jednopasowego ronda o trzech wlotach.
- 9) Przewidzieć w opracowaniu budowę skrzyżowań z innymi planowanymi drogami w uzgodnieniu z Zamawiającym. Materiały w zakresie lokalizacji planowanych dróg w obszarze projektowanych dróg Wykonawca ma obowiązek pozyskać z Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa i powinny wynikać z zapisów zawartych w opracowanych Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego, koncepcjach planistycznych (do uzgodnienia na etapie opracowania koncepcji).

5. Dla wszystkich projektowanych dróg:

- 1) Szerokość pasów ruchu na wyłączenia 3,50 m
- 2) Szerokość pasów ruchu na lewoskręty 3,50 m
- 3) Szerokość azylu na przejściu dla pieszych i przejazdu dla rowerów: min. 2,50 m
- 4) **Nawierzchnię chodników** zaprojektować z kostki brukowej o gr. 8cm na podbudowie dostosowanej na postój samochodów osobowych. Konstrukcję na chodniku zaprojektować o wytrzymałości zapewniającej możliwość wjazdu sprzętem mechanicznym, lub samochodem osobowym (do 3ton) w celu zapewnienia utrzymania zimowego i bieżącej eksploatacji. Rodzaj kostki brukowej, jej kolorystykę, wzór ułożenia, uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rzeszowie.
- 5) **Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej** zaprojektować o nawierzchni asfaltowej w kolorze czarnym na podbudowie dostosowanej na postój samochodów osobowych. Konstrukcję **ciągu pieszo-rowerowego** zaprojektować o wytrzymałości zapewniającej możliwość wjazdu sprzętem mechanicznym, lub samochodem osobowym (do 3 ton) w celu zapewnienia utrzymania zimowego i bieżącej eksploatacji.
- 6) W przypadku budowy parkingów, ogólnodostępnych miejsc postojowych należy stosować się do poniższych wytycznych:
 - a) nawierzchnię dróg manewrowych na placach parkingowych wykonać z betonu asfaltowego AC 11S (do uzgodnienia ostatecznego z MZD) z zastosowaniem warstw konstrukcyjnych półsztywnych jak dla ruchu KR 3 (KR do uzgodnienia ostatecznego z MZD);
 - b) nawierzchnia projektowanych parkingów, miejsc postojowych – z geokraty lub z kostki betonowej fazowanej szarej o gr. 8cm z oddzieleniem stanowisk parkingowych w postaci dwóch rzędów z kostki czerwonej (do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie projektowania);
 - c) zaprojektować oddzielenie powierzchni parkingów od drogi manewrowej krawężnikiem betonowym na płask o wymiarach 20x30x100cm;
 - d) obramowanie powierzchni placów parkingowych zaprojektować krawężnikiem betonowym o wym. 15x30x100, na wjazdach zaprojektować krawężnik betonowy o przekroju 20x30cm;
 - e) na placach parkingowych zaprojektować typowe kraty ściekowe z podłączeniem przykanalikami z rur PCV do studni na kanalizacji deszczowej (KD).

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- 7) Zatoki autobusowe - przebudowa zatok autobusowych w związku z budową ww. ciągu pieszo-rowerowego wraz z urządzeniami systemu informacji pasażerskiej ITS – w przypadku konieczności
 - a. Długość krawędzi zatrzymania min. 20,00 m (zalecana 30m – do uzgodnienia z MZD i ZTM na etapie projektowania), skos klina wjazdowego 1 : 8, skos klina wyjazdowego 1 : 4, szerokość zatoki 3,00 m, promienie wyokrągające krawędzie jezdni 30,00 m. , konstrukcję nawierzchni na zatokach autobusowych przyjąć jak dla ruchu min. KR 5 - do ostatecznego uzgodnienia z Zamawiającym.
 - b. Na zatoki autobusowe zastosować warstwę ścieralną z betonu cementowego C35/45 (dyblowanego), na warstwie poślizgowej z betonu asfaltowego AC 16W i podbudowie zasadniczej z kruszywa niezwiązanego.
 - c. Zaprojektować krawężniki betonowe peronowe o wymiarach 43x33,4cm i wysokości odkrycia 18cm (powierzchnia górna ryflowana). Krawężniki peronowe zaprojektować na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 na całej długości peronu zatoki oraz na łukach 3mx2 (wjazd, wyjazd z zatoki) oraz krawężniki przejściowe z 18na 12cm.
 - d. W odległości 0,3m od krawężnika w peronie dla pieszych zaprojektować pas ostrzegawczy na całej długości peronu oraz poprzecznie od stron wejścia na peron. Pas ostrzegawczy z wypustkami zaprojektować w kolorze żółtym lub oliwkowym o szerokości 30cm.
 - e. Płytki wskaźnikowe, kierunkowe prowadzące zaprojektować w miejscach dojść do tablic ITS, biletomatów i urządzeń informacyjnych.
- 8) budowa/przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniających dostęp do terenów przyległych,
- 9) przebudowa/budowa przejść dla pieszych,
- 10) wzmocnienie istniejących nawierzchni jezdni (w przypadku konieczności),
- 11) budowa kanału technologicznego
- 12) budowa elementów wynikających z uzyskanych decyzji administracyjnych,
- 13) Budowa/przebudowa dróg dojazdowych, wewnętrznych i ciągów pieszo-jezdnych dla zapewnienia obsługi terenu przyległego, komunikacji lokalnej, osobom prawnym i podmiotom gospodarczym, w stopniu zapewniającym przejezdność pojazdom odpowiadającym profilowi działalności tych osób i podmiotów,
- 14) sprawdzenie stateczności skarp wraz z ich zabezpieczeniem i zabezpieczenie możliwych osuwisk jeśli stanie się to niezbędne do realizacji inwestycji.
- 15) W celu dostosowania inwestycji dla osób niepełnosprawnych, z dysfunkcją wzroku (słabowidzących i niewidomych) na przejściach dla pieszych zastosować płytki integracyjne (z wypustkami) w kolorze żółtym, lub oliwkowym. Zastosować z obu stron przejść dla pieszych łagodne zjazdy tj. takie, gdzie różnica wysokości pomiędzy krawędzią rampy a jezdnią nie przekracza 1 cm, nie stosować rynien (ścieków) przykrawężnikowych (o ile nie znajdują się na jednym poziomie z jezdnią) na obszarze przejść dla pieszych.
- 16) Budowa kanalizacji deszczowej - z odprowadzeniem wód opadowych z części projektowanych dróg (umożliwiającej grawitacyjny spływ) do istniejących kanalizacji deszczowych lub rowów, zlokalizowanych przy projektowanej inwestycji na warunkach, jakie należy uzyskać od gestorów sieci lub naturalnych cieków wodnych – na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy cieku. Studnie kanalizacyjne zlokalizować poza projektowaną jezdnię. Należy wystąpić o warunki techniczne do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Rzeszowa, ponadto przy doborze średnicy kanalizacji deszczowej należy uwzględnić opracowany w mieście Rzeszowie (przez WI) program rozwoju kanalizacji deszczowej
- 17) Budowa oświetlenia drogowego – na warunkach które należy uzyskać od MZD na etapie prac projektowych.
- 18) Budowa rowów bądź cieków odwadniających (w przypadku konieczności);
- 19) Pobocza gruntowe o szer. zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- 20) Niezbędna wycinka zieleni oraz nowe nasadzenia (w przypadku konieczności),
- 21) Przebudowa fragmentów istniejących sieci na odcinkach kolidujących z projektowanym układem drogowym – na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy sieci; studnie, zasuwki oraz inne elementy sieci zaleca się zlokalizować poza projektowaną jezdnię.
- 22) Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych w niezbędnym zakresie
- 23) Inne elementy wynikające z warunków technicznych i obowiązujących przepisów;
- 24) Pozostałe dane do projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

Podane wytyczne mogą ulec zmianie na etapie projektowania za zgodą Zamawiającego.

VI. Dla projektowanych rond zakłada się następujące parametry techniczne:

1. Parametry techniczne - zestawienie tabelaryczne

Element geometryczny ronda		J.m.	SR4	SR5	SR7	SR8
Średnica zewnętrzna min.		[m]	45,0	65,0	45,0	45,0
Średnica wyspy środkowej min.		[m]	30,0	49,0	30,0	30,0
Szerokość jezdni ronda		[m]	6,0	6,0	6,0	6,0
Szerokość pierścienia ronda		[m]	3,0	3,0	3,0	3,0
Pochylenie jezdni ronda		[%]	2	2	2	2
Pochylenie pierścienia ronda		[%]	4	4	4	4
Wlot	Szerokość	[m]	4,0	3,5 ¹ ÷4,0	4,0	3,75 ² ÷4,0
	Promień wyokrąglający min. R _w *		14,0	14,0	14,0	14,0
Wylot	Szerokość	[m]	4,5	4,25 ¹ ÷4,5	4,5	4,5
	Promień wyokrąglający min. R _u *		16,0	16,0	16,0	16,0
Wyspa kanalizująca		[-]	Trójkątna wydłużona ze skosem 1:15	Trójkątna wydłużona ze skosem 1:15	Trójkątna wydłużona ze skosem 1:15	Trójkątna wydłużona ze skosem 1:15 i 1:10 ²
Szerokość przejścia dla pieszych na wyspie		[m]	4,0	4,0	4,0	4,0
Szerokość przejazdu dla rowerzystów na wyspie		[m]	2,5	2,5	2,5	2,5
Informacje dodatkowe		-	Zastosowano dodatkowy pas do skreślenia relacji od m. Rzeszów do Boguchwały	Rondo 5-cio wlotowe z rezerwą na dodatkowy wlot		

¹ – stosowany na wlotach dróg klasy L i D

² – stosowany na wlotach ul. Budziwojskiej

2. Klasy krzyżujących się dróg :

1) Rondo SR4

- a) projektowana droga główna na kierunku północ-południe: klasy Z
- b) planowana droga w kierunku Boguchwały: klasy Z

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- 2) Rondo SR5
 - a) Wlot 1: projektowana droga główna: klasy Z
 - b) Wlot 2: droga dojazdowa: klasy D
 - c) Wlot 3: projektowana droga główna: klasy Z
 - d) Wlot 4: istniejąca ul. Senatorska : klasy L
 - e) Wlot 5: planowana droga: klasy Z
 - f) Wlot 6: istniejąca ul. Senatorska : klasy L
- 3) Rondo SR7
 - a) projektowana droga główna na kierunku północ-południe: klasy Z
 - b) planowana droga w kierunku Lubeni: klasy Z
- 4) Rondo SR8
 - a) Wlot północny: projektowana droga główna: klasy Z
 - b) Wlot 2 i 3: istniejąca ul. Budziwojska: klasy Z
3. Dodatkowe wytyczne - dla wszystkich projektowanych skrzyżowań
 - 1) Konstrukcja nawierzchni z przystosowaniem do nośności 115 kN/oś
 - 2) Wyspa środkowa ronda: przewidzieć kompozycje zieleni niskiej i średniej – do ostatecznych uzgodnień z Zamawiającym na etapie prac projektowych
 - 3) Pierścień przejezdny ronda wykonać w formie otoczki kierunkowej z kostki granitowej w kolorze czerwono białym z zachowaniem spadku w kierunku jezdni min. 4% o szerokości min 3,0m (szerokość do uzgodnienia ostatecznego z MZD)
 - 4) Na pierścieniu wewnętrznym i zewnętrznym ronda zaprojektować krawężniki granitowe cięte. Na łukach zewnętrznych prawo skrętów przy rondzie zaprojektować krawężniki granitowe cięte o przekroju 20x30cm. – do ostatecznych uzgodnień z Zamawiającym na etapie prac projektowych
 - 5) Opracowanie dokumentacji winno zawierać m.in. :
 - a) plan sytuacyjny z lokalizacją elementów odwodnienia,
 - b) plan sytuacyjny z elementami niezbędnymi do geodezyjnego wyznaczenia trasy drogowej,
 - c) przekroje podłużne i poprzeczne każdego wlotu/wylotu,
 - d) przekroje podłużne i poprzeczne obwiedni ronda,
 - e) plan warstwiczny obejmujący swoim zakresem obwiednię ronda oraz wloty na odległość min. 25 m,
 - f) schemat tyczenia elementów geometrycznych ronda z podaniem współrzędnych X , Y każdego elementu trasy i wysepek,
 - 6) Pozostałe dane do projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami

Uwaga: Podane wytyczne mogą ulec zmianie na etapie projektowania za zgodą Zamawiającego

VII. Wyjściowe parametry techniczne na budowę kanału technologicznego:

1. Kanał technologiczny wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680) z późn. zm.)
2. Profil podstawowy kanału technologicznego co najmniej z jednej rury osłonowej fi od 110 do 160 mm, trzech rur światłowodowych fi od 40 do 50 mm oraz wiązki 7 mikrorur fi od 7,0 do 16,0 mm instalowanych w osłonach o średnicy od 40 do 50 mm. Rury i mikrorurki wykonane z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości. Zastosować rury z preinstalowaną linką ciągową.
3. Studnie kablowe typu SKR-2 lub większe w zależności od potrzeb. Studnie typowe prefabrykowane betonowe. Dopuszcza się studnie także z poliwęglanu – w tym przypadku dostosować technologicznie cały osprzęt uszczelniający. Pokrywy studni z wywietrznikiem, w razie potrzeby zaprojektować odwodnienie.

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

4. Przy projektowaniu wykorzystywać normy Orange Polska lub normy równoważne.

Uwaga:

Liczba profili podstawowych uzależniona jest od typu drogi i zabudowy.

Każdorazowo Wykonawca/Projektant wystąpi o warunki szczegółowe budowy kanału technologicznego do MZD – Dział Realizacji Inwestycji.

VIII. Wytyczne do opracowania mikrosymulacji ruchu drogowego.

Wykonanie symulacji pozwoli na dokonanie weryfikacji możliwości osiągnięcia rekomendowanych poziomów wskaźników efektywności w zakresie proponowanych rozwiązań przy zachowaniu wysokiego poziomu odwzorowania sieci drogowej i zachowań uczestników ruchu. Do tego celu należy wykorzystać oprogramowanie służące do mikroskopowej symulacji ruchu drogowego. Model musi zostać wykonany w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami, w szczególności w zakresie inżynierii ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

W ramach przeprowadzenia mikrosymulacji należy:

1. Wyznaczyć obszar, który powinien uwzględniać w miarę możliwości sąsiednie skrzyżowania obrazujące wpływ wprowadzanych zmian na skrzyżowania zwykłe lub z sygnalizacją świetlną.
2. Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o aktualny pomiar ruchu.
3. W pełni odwzorować układ geometryczny symulowanego odcinka wraz z jego istniejącą organizacją ruchu lub projektowaną w przypadku proponowanych zmian geometrii oraz organizacji ruchu,
4. Odwzorować bezpośrednio przyległe przystanki komunikacji zbiorowej w obrębie obszaru poddanego analizie wraz z liniami.
5. Przebiegi symulacji muszą zostać zrealizowane dla min. 3600 sekund, rozpoczynając od 1200 sekundy po jej uruchomieniu.
6. Z uwagi na charakterystykę analiz ruchu dla badanych odcinków należy przeprowadzić analizy, w tym przy uwzględnieniu następujących wskaźników efektywności:
 - a. długości kolejek,
 - b. liczby zatrzymań,
 - c. czasów przejazdu,
 - d. przeanalizować wyniki i porównać ze stanem istniejącym oraz oceną wpływu zmian na panujące warunki ruchowe.
7. Wygenerować odpowiednie dane wynikowe (twarde dane), zgodnie z wymaganymi, minimalnymi wskaźnikami efektywności.
8. Dołączyć pliki zawierające model obszaru symulowanego z plikami wynikowymi oraz opisem modelu i rekomendowanych rozwiązań.
9. Dla każdej symulacji należy wygenerować plik audio video (.avi) 3D umożliwiający uruchomienie symulacji bez potrzeby posiadania specjalistycznego oprogramowania. Nagranie powinno rozpocząć się w momencie napełnienia sieci drogowej pojazdami, a następnie trwać do maksymalnego momentu, w którym następuje przesylenie sieci pojazdami. Dla każdego rozwiązania należy przewidzieć przynajmniej 4 ujęcia kamer w celu obserwacji ruchu z każdej strony wlotu.

Dodatkowo należy stworzyć opis techniczny wykonanego modelu przedstawiający zakres symulacji, przyjęte metody, zasadę oraz wnioski i rekomendacje dla optymalnego rozwiązania z uzasadnieniem proponowanego wariantu (wersja papierowa i elektroniczna).

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

IX. Gniazda uniwersalne do oznakowania pionowego

Parametry gniazd szybkiego montażu:

Gniazda szybkiego montażu wykonane mają być z odlewów stalowych lub żeliwnych w postaci monobloków (w części bezpośrednio odpowiedzialnej za stabilizację i regulację słupka w tzw. części pracującej) z elementami pozwalającymi zamontować słupki (konstrukcje) o średnicy od 48 ,60 ,76 , 89 , 114 , 140 , 168 , 219mm i większych.

Zastosowane materiały mają zapewnić odporność na odkształcenia, jakie mogą być skutkiem uderzenia pojazdu w zamontowany w gnieździe słupek (testy zderzeniowe mogą być wymagane).

Regulacja możliwych do zastosowania średnic słupków ma odbywać się wyłącznie za pomocą redukcji lub adapterów z możliwością kontrowania ich śrubą lub śrubami .

Gniazdo powinno być wyposażone w jedną bądź dwie śruby mocujące ze stali nierdzewnej, znajdujące się w komorze mocującej.

Dostęp do śrub regulacyjnych zabezpieczony pokrywą, uniemożliwiającą dostęp osób niepowołanych oraz dostanie się zanieczyszczeń powodujących późniejszy brak swobodnego dostępu do śrub.

Pokrywa(dekiel) zabezpieczająca powinna być otwierana za pomocą klucza.

Gniazda winny posiadać otwory zapobiegające gromadzeniu się wewnątrz gniazd wody, powodującej korodowanie elementów, ewentualnie opcję zastosowania uszczelek ograniczających gromadzenie się wody.

Gniazda winny posiadać możliwość regulacji głębokości.

Dopuszcza się stosowanie elementów z tworzyw sztucznych jedynie dla elementów umożliwiających regulację głębokości osadzenia słupków.

Zamontowane gniazda winny zapewniać głębokość osadzania słupka na głębokości od 300mm do min. 1000mm.

Gniazda powinny posiadać możliwość zastosowania kolanka do podłączenia rur osłonowych, w których można umieścić okablowanie do podłączenia zasilania.

Gniazda powinny posiadać gumową maskownicę , której celem jest ograniczenie napływu zanieczyszczeń do komory , w której znajduje się zainstalowany element.

Nie dopuszcza się zastosowania gniazd w postaci tulei (o przekroju rurowym większym niż możliwe do zastosowania słupki znaków mocowane jedynie za pomocą śrub kontruujących).

Gniazda mają w szczególności zapewnić:

1. W przypadku najechania pojazdu na konstrukcję znaku:
 - bezproblemowy demontaż słupka (konstrukcji znaku),
 - ponowny montaż bez dodatkowych specjalistycznych narzędzi,
 - ponowny montaż bez ingerencji w nawierzchnię , w której zostały zainstalowane.
2. W przypadku tymczasowego demontażu
 - możliwość zabezpieczenia / zaślepienia otworu montażowego , w którym znajdował się element.

Gniazda jako wyrób budowlany powinny posiadać dokument upoważniający je do sprzedaży i stosowania na rynku krajowym.

Montaż gniazd.

Gniazda powinny być zamontowane na trwale w taki sposób, aby górna ich powierzchnia licowała się z powierzchnią nawierzchni wyspy kanalizującej ruch wykonanych z kostki betonowej prefabrykowanej i granitowej. Natomiast przy wyspie kanalizującej ruch z tworzyw sztucznych górna powierzchnia gniazda powinna licować się z powierzchnią nawierzchni bitumicznej.

X. Wytyczne Zamawiającego

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

1. Na wstępie należy sporządzić dokumentację fotograficzną odcinka objętego budową - tak aby szczegółowo utrwalić stan istniejący drogi i nieruchomości do dróg przyległych. Zdjęcia posłużą m.in. do oceny zgłaszanych później przez osoby trzecie roszczeń. Należy wykonać przynajmniej po dwa zdjęcia każdej działki objętej inwestycją w odstępach nie większych niż 30 metrów, w kolorze, aparatem o rozdzielczości min. 8 Mpx. Zdjęcia należy ponumerować i opisać (np. kilometrażem, numerami działek), tak aby łatwo było odnaleźć potrzebne zdjęcie. Dokumentację fotograficzną należy przekazać Zamawiającemu na płycie CD lub DVD - 2 kpl.
 - 1 kpl – przed rozpoczęciem prac projektowych,
 - 1 kpl - po uzyskaniu decyzji zrid.
2. Aktualną mapę do celów projektowych oraz wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie drogi Wykonawca pozyska własnym staraniem i na własny koszt. Dane ewidencyjne udostępniane są przez Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
3. O szczegółowe warunki techniczne niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej, w tym budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego, budowę kanału technologicznego, Wykonawca wystąpi na etapie projektowania w zależności od zakresu do Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie, wydziałów Urzędu Miasta Rzeszowa, Zarządu Transportu Miejskiego, Biura Obsługi Informatycznej i Telekomunikacyjnej Urzędu Miasta Rzeszowa.
4. W ramach prac projektowych należy przewidzieć przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującą z budową drogi, zgodnie z warunkami określonymi przez właścicieli (zarządców) tej infrastruktury (studnie kanalizacyjne i teletechniczne oraz skrzynki zaworów wodociągowych i gazowych, nie mogą być zlokalizowane w nawierzchni jezdni).
5. Wykonawca jest zobowiązany do składania co miesięcznych sprawozdań z postępu prac projektowych w formie pisemnej lub w trakcie spotkań w siedzibie MZD (Zamawiający określi formę sprawozdań).
6. Lokalizację zatok wyposażonych w wiaty przystankowe/przystanków Wykonawca uzgodni z MZD, Zarządem Transportu Miejskiego, radami osiedli. Ponadto lokalizację tablic informacji pasażerskiej w związku z wprowadzeniem Systemu Informacji Pasażerskiej Wykonawca uzgodni z Zarządem Transportu Miejskiego w Rzeszowie i Zamawiającym. O podanie parametrów miejsca pod wiatę należy wystąpić do Zarządu Transportu Miejskiego
7. W ramach dokumentacji Wykonawca sporządzi opinie geotechniczną zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi a w przypadku konieczności dokumentację badań podłoża gruntowego z projektem geotechnicznym oraz przy złożonych warunkach gruntowych dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną oraz uzyska decyzje zatwierdzające dokumentację wymagające zatwierdzenia.
8. Dokumentacja projektowa winna uwzględniać wnioski i zalecenia decyzji administracyjnych (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z ewentualnym raportem oddziaływania inwestycji na środowisko), decyzji wodnoprawnej (z opracowanym operatem wodnoprawnym) oraz innych decyzji administracyjnych, jeśli będzie konieczność ich uzyskania na etapie przygotowania dokumentacji.
9. Na etapie składania wniosku o zrid, Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia pozyska wypisy z ewidencji gruntów, a także w przypadku konieczności mapę ewidencyjną.
10. Jeżeli dokumentacja będzie stanowiła dowód w postępowaniu administracyjnym lub przedmiot takiego postępowania, Wykonawca zobowiązany jest udzielać bezpłatnie pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu objętego opracowaniem. Wykonawca jest również zobowiązany do uczestniczenia w czynnościach postępowania administracyjnego, jeżeli wymaga tego cel sporządzenia dokumentacji.
11. Jeśli na etapie projektowania okaże się, iż część robót nie może być realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, po stronie Wykonawcy leży przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania tych decyzji w tym również przygotowanie w przypadku konieczności zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę oraz uzyskanie tych decyzji.
12. Wykonawca wykonując opracowanie projektowe nie może go opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów (art. 99 ust. 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych).

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

13. Wykonawca wykonując opracowanie projektowe może go opisać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli Wykonawca nie może opisać opracowania w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny” (art. 99 ust. 5 ustawy - Prawo zamówień publicznych).
14. Jeżeli opracowanie projektowe zostało opisane w sposób, o którym mowa w ust. 7 ustawy PZP, Wykonawca wskazuje w opracowaniu projektowym kryteria stosowane w celu oceny równoważności (art. 99 ust. 6 ustawy - Prawo zamówień publicznych) zgodnie z wymaganiami niniejszej umowy.
15. Wszelkie analizy, obliczenia, badania, które będą niezbędne do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (w ramach wynagrodzenia ryczałtowego).
16. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi (aktualny stan prawny) przepisami w tym techniczno-budowlanymi, polskimi normami lub normami równoważnymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
17. Szata graficzna dokumentacji powinna zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczną treść opracowania. Część opisowa spisana za pomocą edytora tekstu na komputerze. Rysunki należy wykonywać wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych dokumentacji. Rozmiar rysunków nie powinien przekraczać trzykrotności formatu A2 (594 x 1261 mm).
18. Układ, szata graficzna zawartość projektu budowlanego, musi być zgodna z przepisami rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 poz. 1609, z późn. zm.) Projekty architektoniczno-budowlane powinny być oddzielnie opracowane dla każdego obiektu lub branży. Można zastosować oddzielne części zawierające obiekty budowlane, drogowe, infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanej z drogą, urządzenia ochrony środowiska, inne obiekty.
19. Projekty wykonawcze powinny zawierać między innymi:
 - a) plan orientacyjny w skali minimum 1:10 000. Na planie orientacyjnym należy zaznaczyć projektowany przebieg drogi, z określeniem początku i końca projektowanego odcinka, oraz z zaznaczeniem powiązania z innymi drogami (podaniem nazwy, klasy technicznej i kategorii dróg).
 - b) plan zagospodarowania terenu (plan sytuacyjny) w skali 1:500. Na planie sytuacyjnym należy nanieść; linie rozgraniczające teren inwestycji, teren niezbędny dla przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, istniejący pas drogowy, granice obrębów, elementy projektowanej drogi wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, projektowane i istniejące urządzenia obce. Wszystkie elementy drogi należy dowiązać do układu współrzędnych oraz zwymiarować w sposób umożliwiający wyznaczenia w terenie.
 - c) przekroje normalne w skali 1:50 (szczegóły 1:10). Przekroje należy wykonać w miejscach charakterystycznych drogi wraz z opisem poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych oraz elementów drogowych jak krawężniki, obrzeża, oporniki, ścieki itp. Na przekrojach normalnych należy zaznaczyć linie słupów oświetleniowe, kanalizację deszczową oraz orientacyjną lokalizację przebudowanych urządzeń obcych. Ponadto linie projektowanego i istniejącego pasa drogowego oraz istniejących ogrodzeń, budynków, murów oporowych, szpalerów drzew itp. Przekroje normalne powinny zawierać rysunki szczegółowe takie jak; schemat zatok autobusowych z zaznaczeniem platformy pod wiatę autobusową oraz schematu ułożenia płyt integracyjnych tzw. dotykowych, z wypustkami (pęcherzykami) dla osób dysfunkcją wzroku, schemat zjazdów gospodarczych i publicznych przez chodnik i ścieżki rowerowe, ewentualne rysunki konstrukcyjne schodów, murków oporowych, zabezpieczeń skarp itp.
 - d) przekroje podłużne w skali 1:500/50. Przekroje podłużne powinny zawierać; rzędne istniejącego terenu, rzędne projektowanego terenu w miejscach charakterystycznych drogi, spadki i łuki pionowe, proste i łuki poziome, kilometraż drogi, podanie rodzaju zagospodarowania terenu, określić spadki poprzecze wraz z lokalizacją zmiany spadków, lokalizację skrzyżowań i zjazdów, sondy geotechniczne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, elementy odwodnienia (kratki

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- ściekowe), niweleta rowów drogowych z podaniem rzędnych i spadków podłużnych, zaznaczeniem początków i końce ścieków drogowych, lokalizację obiektów inżynierskich. Wszystkie elementy należy zwymiarować.
- e) przekroje poprzeczne w skali 1:100. Przekroje poprzeczne należy wykonać w miejscach charakterystycznych drogi lecz nie rzadziej niż 50 m. Przekroje poprzeczne powinny zawierać; rzędne projektowane i istniejące terenu w osi, a miejscach wzmocnienia istniejącej nawierzchni dodatkowo rzędne na krawężniach jezdni i miejscach załamania jezdni. Na przekrojach poprzecznych należy zaznaczyć usunięcie ziemi urodzajnej, ewentualne wymianę gruntów i wzmocnień podłoża, istniejące nawierzchnie jezdni chodników i placów, projektowane grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni w sposób umożliwiający określenie robót ziemnych i plantowania skarp, naniesienie istniejącego i projektowanego pasa drogowego oraz istniejących ogrodzeń, budynków, murów oporowych, szpalerów drzew itp. projektowane rowy drogowo z podaniem rzędnych i kierunku spływu wody, ewentualne umocnienia skarp. Na przekrojach w których następuje zmiana szerokości elementów drogi, należy podać wymiary.
 - f) projekty wykonawcze branży sanitarnej i elektrycznej powinny stanowić uszczegółowienie projektu budowlanego (w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), w których należy przedstawić szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia, w sposób jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych, oraz gwarantować poprawność wykonania. Opis techniczny należy wykonać w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków wraz z zamieszczeniem niezbędnych obliczeń. Rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych powinny być wykonane z dokładnością i odpowiednią szczegółowością. Plan sytuacyjny wykonać w skali 1:500, przekroje poprzeczne min. 1:100/500, schematy 1:50 - 1:100, szczegóły 1:5 – 1:20.
 - g) inne rysunki niezbędne dla prawidłowego wykonania robót budowlanych.
20. Dokumentacja musi posiadać wszelkie wymagane uzgodnienia bez zastrzeżeń lub uwag.
21. Projekt architektoniczno-budowlany, projekty wykonawcze, część przedmiarową, STWiORB i kosztorysy należy opracować oddzielnie dla każdej z branż.
22. Przed złożeniem projektu w Oddziale Uzgodniania Dokumentacji Projektowej (OUDP) Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Rzeszowa należy uzgodnić dokumentację w MZD w Rzeszowie.
23. Wszystkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
24. W ramach zamówienia w przypadku konieczności Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i podpisania stosownych umów użyczenia. Przygotowanie ww. umów wymaga akceptacji MZD.
25. Jeśli na etapie projektowania okaże się, że niezbędne jest uzyskanie decyzji na wycinkę drzew, to po stronie Wykonawcy leży przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania takiej decyzji i uzyskanie tej decyzji.
26. W dokumentacji projektowej należy zaznaczyć w kolorach i opisać:
- a) na planie zagospodarowania terenu-projektowany oraz istniejący pas drogowy (PPD i IPD), projektowane i istniejące urządzenia obce oraz zakres inwestycji,
 - b) na przekrojach poprzecznych IPD, PPD oraz projektowane i istniejące urządzenia obce.
27. W trakcie projektowania należy uzgodnić (w trybie roboczym) w MZD w Rzeszowie:
- a) koncepcję budowy drogi,
 - b) konstrukcję nawierzchni,
 - c) profil poprzeczny rozwiązań niwelety,
 - d) wstępny projekt organizacji ruchu.
28. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie docelowego projektu organizacji ruchu, oraz projektu przebudowy/budowy akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej. Projekty podlegają zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem drogowym (Prezydent Miasta Rzeszowa) po uprzednim uzyskaniu opinii MZD w Rzeszowie i Komendanta Miejskiego Policji. Uzyskanie opinii spoczywa na Wykonawcy zamówienia. Projekt organizacji ruchu powinien spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784).

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

29. Jeżeli w toku wykonywania umowy ulegną dezaktualizacji warunki techniczne (np. od właścicieli infrastruktury), to w ramach zamówienia, bez dodatkowego wynagrodzenia, Wykonawca uzyska nowe warunki techniczne, a w razie potrzeby wykona aktualizację mapy do celów projektowych, projektów wykonawczych, przedmiarów i kosztorysów robót. To samo dotyczy warunków postawionych przez Oddział Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (OUDP) podczas analizy przedłożonej przez wykonawcę dokumentacji.
30. Jeśli na etapie opracowania dokumentacji projektowej zachodzić będzie konieczność wykonania odkrywek wynikających z uzyskanych warunków technicznych od zarządców infrastruktury w celu np. sprawdzenia/zinventaryzowania istniejącej infrastruktury, koszty wykonania tych odkrywek ponosi Wykonawca.
31. Wykonawca zobowiązany jest do jednorazowego, nieodpłatnego zaktualizowania kosztorysów inwestorskich, jeżeli żądanie takie Zamawiający zgłosi w terminie trzech lat, licząc od daty sporządzenia protokołu odbioru końcowego.
32. Dokumentację w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania) należy sporządzić na nośniku CD w formacie pdf (wszystkie opracowania w formie pdf - zeskanowane opracowania z uzgodnieniami, w tym również oklausek projektu budowlany) oraz w wersji edytowalnej:
- a) część kosztorysowa (format .doc, format .rtf lub format .xls),
 - b) część opisowo-obliczeniowa, przedmiary robót, STWiORB (format .doc, format .rtf lub format .pdf),
 - c) część rysunkowa (format .pdf i format .dwg lub dxf. w wersji nie nowszej niż 2012),
 - d) mikrosymulacja ruchu kołowego (format .inpx lub format .inp plik video .avi 3D oraz format .doc lub .rtf),
- Wykonawca może wykonać poszczególne elementy dokumentacji w każdym programie, który pozwoli na poprawny odczyt pliku we wskazanych wyżej formatach.
- Poszczególne pliki (lub ich części) powinny być opisane w sposób umożliwiający łatwe zidentyfikowanie jego zawartości.
33. Projektant ma obowiązek złożyć oświadczenie, że:
- a) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
 - b) wersja papierowa dokumentacji jest zgodna z wersją elektroniczną (łącznie z pieczęciami i podpisami),
 - c) oświadczenie, że przysługują mu pełne prawa autorskie do dokumentacji oraz że dokumentacja nie narusza praw osób trzecich,
 - d) oświadczenie, że opracowane przedmiary i kosztorysy są kompletne i obejmują całość robót ujętych w projekcie oraz że są opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.
 - e) oświadczenie, że dokumentacja nie zawiera nazw własnych użytych materiałów i technologii, a w przypadku gdy dokumentacja została opisana poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, wskazaniu takiemu towarzyszy wyraz „lub równoważny (art.99 ust.5 ustawy - Prawo zamówień publicznych) oraz zostały wskazane kryteria w celu oceny równoważności w ilości adekwatnej dla danego rodzaju materiału, urządzenia, technologii wykonania itp., odpowiednie do charakteru robót, które mają być zaprojektowane zgodnie z przedmiotem zamówienia
34. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w oparciu o przeprowadzone badania gruntowo-wodne oraz załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych lub innych równoważny.
35. Oceny nośności istniejącej nawierzchni należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
36. Nawierzchnię chodników zaprojektować z kostki betonowej brukowej o grubości 8cm, na podbudowie dostosowanej na postój samochodów osobowych. Rodzaj kostki brukowej, jej kolorystykę, wzór ułożenia, uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rzeszowie.
37. W rejonie przejść dla pieszych należy zastosować kostki brukowe betonowe tzw. dotykowe, fakturowane, z wypustkami (pęcherzykami) wystającymi ponad powierzchnię kostki na min. 4,5 mm,

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

pozwalające na zlokalizowanie zejścia na jezdnię osobom niepełnosprawnym z dysfunkcją wzroku. Płytki kierunkowa jest normalizowana i powinna być zgodna z normą DIN 32984 lub normą równoważną. Zamawiający może dopuścić wariantowe zastosowanie kostek dotykowych o innych wymiarach lub płyt chodnikowych dotykowych o wymiarach 40x40cm (dopuszcza się inne wymiary) w tym przykręcanych do nawierzchni chodnika, pod warunkiem zachowania właściwości nawierzchni.

38. Na zatokach autobusowych stosować jak poniżej (do uzgodnienia z ZTM w Zamawiającym):
- a) **montaż pasów prowadzących** (płytki z rowkami o preferowanej szerokości 0,3 m) wbudowane jako poprzeczne dojeżdżalnie od pasa ostrzegawczego zlokalizowanego wzdłuż zatoki do wiaty i innych elementów wyposażenia zatoki (wyłącznie do urządzeń RIST)
 - b) **montaż pasów ostrzegawczych** (płytki/kostki integracyjne z białymi (wypustkami) o preferowanej szerokości 0,3 m) wbudowane
 - wzdłuż całego peronu w odległości 30 cm od krawężnika
 - poprzecznie – na początku i końcu peronu (pasy wyznaczające początek i koniec przystanku/zatoki)
39. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych zaprojektować z kostki betonowej brukowej kolorowej o grubości 8 cm, na podbudowie z kruszywa, dostosowanej na postój samochodu ciężarowego. Parametry geometryczne, dostosować do istniejących szerokości bram lecz nie większych od wielkości dopuszczalnych w warunkach technicznych. Ewentualne roboty na zjazdach, dostosowanie wysokościowe do istniejących bram, należy uzgodnić z użytkownikiem zjazdu i dołączyć do projektu wykonawczego.
40. Nawierzchnię zjazdów publicznych zaprojektować z betonu asfaltowego. Parametry geometryczne, dostosować do istniejących szerokości bram lecz nie większych od wielkości dopuszczalnych w warunkach technicznych. Ewentualne roboty na zjazdach, dostosowanie wysokościowe do istniejących bram, należy uzgodnić z użytkownikiem zjazdu i dołączyć do projektu wykonawczego.
41. Na zatoki autobusowe zastosować warstwę ścieralną z betonu cementowego (płyty dyblowane), na warstwie poślizgowej z betonu asfaltowego i podbudowie zasadniczej z kruszywa niezwiązanego. W przypadku wprowadzenia do stosowania Wymagań Technicznych WT-6 „Nawierzchnie betonowe”, (będących w fazie projektu), Projektant, zastosuje mieszanki betonowej na nawierzchnię zatoki autobusowej wg powyższych Wymagań WT-6 lub innych równoważnych opracowań.
42. Nawierzchnię ścieżki rowerowej (ciągu pieszo-rowerowego) zaprojektować o nawierzchni z betonu asfaltowego. Należy zachować ciągłość ścieżki rowerowej (ciągu pieszo-rowerowego) na projektowanych zjazdach (bez stosowania obrzeży rozdzielających zjazdy). Konstrukcję ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektować o wytrzymałości zapewniającej możliwość wjazdu sprzętem mechanicznym, lub samochodem osobowym (do 3 ton) w celu zapewnienia utrzymania zimowego i bieżącej eksploatacji.
43. Chodnik obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm wbudowanym na ławie betonowej z oporem.
44. Na obramowanie jezdni zastosować krawężnik betonowy 15x30 (20x30) cm na ławie betonowej z oporem. W przypadku występowania krawężników kamiennych należy przewidzieć ich ponowne wbudowanie.
45. Krawężniki do wykonania krawędzi peronów przystankowych należy przystosować do autobusów niskopodwoziowych i przewidzieć ułożenie krawężników profilowanych peronowych. Odkrycie krawężnika peronowego powinno mieć 18 cm. Należy ułożyć je na długości peronu wraz z wewnętrznymi łukami wyokrąglającymi oraz po 1 metrze krawężnik przejściowy z 18 cm na 12 cm.
46. Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311), słupki do znaków drogowych mają być malowane farbą w kolorze RAL 7047. Oznakowanie poziome należy zaprojektować jako grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie.
47. Wzór i kolorystykę lamp i słupów oświetlenia ulicznego uzgodnić z Zamawiającym.
48. Projekt nasadzeń, przesadzeń uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej i Zamawiającym.
49. W przypadku budowy ekranów akustycznych kolorystykę i wzory należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej w Rzeszowie i Zamawiającym.
50. W Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) w wymaganiach ogólnych należy określić hierarchię ważności dokumentów w następującej kolejności :
- 1) Umowa ze Specyfikacją Warunków Zamówienia (SWZ)
 - 2) Dokumentacja Projektowa
 - 3) STWiORB

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

4) Przedmiar robót

51. Przewidzieć ewentualność opracowania związanego ze sprawdzeniem stateczności skarpy wraz z zabezpieczeniem możliwych osuwisk. W celu określenia warunków stateczności skarpy drogowej oraz ustalenia rodzaju i zakresu niezbędnych zabiegów wzmacniających, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
52. Wykonawca zobowiązany do uzgodnienia parametrów obiektów mostowych z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Krakowie, Podkarpackim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych,
53. W rozwiązaniach projektowych przestrzegać warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
54. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy przestrzegać zapisów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609).
55. Jednocześnie informuję, że istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych, zgodnie z art. 15 ustawy z 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 poz. 1990 ze zm.) oraz przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych Dz. U. z 2020 r. poz. 1357).
56. W przypadku konieczności wykonania zabezpieczenia/przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego, o szczególne warunki techniczne niezbędne projektowania należy wystąpić do właściciela bocznic i PKP.
57. Wykonawca jest zobowiązany, bez dodatkowego wynagrodzenia:
 - a. do brania udziału w naradach, spotkaniach z mieszkańcami, przedstawicielami innych jednostek organizacyjnych Gminy Miasta Rzeszów, wydziałów Urzędu Miasta Rzeszowa, dotyczących przedmiotowej inwestycji.
 - b. udzielać w wyznaczonych terminach odpowiedzi na pisma Zamawiającego oraz urzędów prowadzących postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji niezbędnych do wykonania zamówienia.
58. Wykonawca obowiązany jest udzielać odpowiedzi na pytania Wykonawców składane podczas przeprowadzania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji będącej przedmiotem projektu oraz pytania wykonawców realizujących roboty na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania treści pytań przez Zamawiającego.
59. Wykonawca w opracowaniu projektowym zastosuje nazwy i kody określone w we Wspólnym Słowniku Zamówień - rozporządzenie (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) – Dz. Urz. UE – Polskie wydanie specjalne, rozdział 6, tom 5, str. 3, ze zmianami lub równoważne.
60. Wniosek wraz z materiałami o wydanie zezwolenia na wyłącznie gruntów z produkcji rolnej lub leśnej - z powodu uchylenia art. 5b i niejasnego obecnego brzmienia przepisów ustawy z 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych leśnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1326 ze zm.) Zamawiającemu trudno określić, czy zezwolenie takie będzie potrzebne. Wykonawca może wystąpić o informacje do odpowiedniego urzędu, gdy rozmiar rozbudowy drogi będzie ustalony.
61. Wykonawca przeanalizuje stan własności nieruchomości przewidzianych pod realizację inwestycji drogowej, proponuje podstawę prawną prowadzenia inwestycji.
62. Wykonawca jest zobowiązany, bez dodatkowego wynagrodzenia, opracuje/sporządzi/ uzyska/wykona:
 - a. uzyska wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne niezbędne do wydania decyzji ZRID, (lub decyzji w oparciu o zapisy ustawy o strategicznych inwestycjach celu publicznego, jeśli zajdzie taka konieczność), w tym m.in. pozwolenia wodnoprawnego, decyzji zwalniających z niektórych zakazów wynikających z ustawy prawo wodne,
 - b. sporządzi dokumentację geodezyjno – kartograficzną, dokumentację formalno - prawną związaną z czasowym oraz stałym zajęciem nieruchomości pod drogę,
 - c. opracuje dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego w tym operat wodno prawny lub/i oceny wodno prawnej, zgłoszenia wodnoprawnego,

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- d. wykona w wymaganym i niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw wykonane przez właściwą jednostkę badawczą,
 - e. wykona wszelkie niezbędne inwentaryzacje, oceny, ekspertyzy, pomiary i badania - terenu, istniejących obiektów i urządzeń, jakie wymagane są do prawidłowego zaprojektowania przedsięwzięcia,
 - f. wykona obliczenia statyczne i wytrzymałościowe oraz inne dokumenty i materiały,
 - g. pozyska wszystkie istotne informacje niezbędne do projektowania, w tym wynikające z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
 - h. wykona prognozy ruchu w niezbędnym zakresie do realizacji inwestycji
 - i. sporządzi wszelką inwentaryzację (w tym zieleni, zjazdów, zagospodarowania terenu w zakresie planowanych robót), oceny, ekspertyzy, pomiary i badania (w tym uzupełniające geologiczno – inżynierskie) terenu i istniejących obiektów i urządzeń.
 - j. dokona analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze
 - k. uzyska ewentualnie wymagane odstępstwa od przepisów techniczno budowlanych,
 - l. sporządzi dokumentację projektową wykonawczą umożliwiającą realizację obiektów budowlanych wraz z jej wielobranżowym uzgodnieniem,
63. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność zmiany wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowań realizacji inwestycji lub uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowań realizacji inwestycji, Wykonawca zobowiązany będzie do jej zmiany lub do uzyskania nowej własnym kosztem i staraniem. Wprowadzenie przez Wykonawcę zmian powodujących konieczność zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji wymaga akceptacji Zamawiającego i nie może powodować przesunięcia terminu wykonania zamówienia i wzrostu kosztów.
64. W przypadku, gdy od wydanej decyzji administracyjnej wpłynie odwołanie, którego następstwem będzie jej uchylenie bądź przekazanie do ponownego rozpatrzenia, po stronie Wykonawcy będzie doprowadzenie do ostatecznego jej procedowania, bez dodatkowego wynagrodzenia
65. Nawierzchnię parkingów, ogólnodostępnych miejsc postojowych zaprojektować z geokraty, na podbudowie dostosowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami lub z kostki betonowej o gr. 8cm – do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie projektowania).
66. Do odwodnienia ulicznego stosować wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe (o ile jest to technologicznie możliwe)
67. Oznakowanie pionowe wyposażać w gniazda uniwersalne. Typ (rodzaj) przyjętych rozwiązań oraz ich lokalizację uzgodnić z Zamawiającym.
68. W rozwiązaniach projektowych zaleca się przestrzegać „**Wytucznych organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego**” Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (opracowanie z 2019 roku wykonane przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie i firmę Teresa Zamana M&G Consulting Marketing, na zlecenie Skarbu Państwa – Ministra Infrastruktury) – wytyczne rekomendowane przez Ministra Infrastruktury lub równoważne.
69. Wykonawca, opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych - dopuszcza rozwiązania równoważne, a zwrot „lub równoważne” musi towarzyszyć każdemu odniesieniu.
70. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy przestrzegać zapisów rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
71. **W wyniku prowadzonego postępowania o uzyskanie dokumentu potwierdzającego brak potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - dla całego zakresu projektu - po stronie Wykonawcy leży uzyskanie w imieniu Zamawiającego opinii lub/i informacji (od organu prowadzącego postępowanie) w zakresie oceny oddziaływania projektowanej inwestycji dla wszystkich obszarów Natura 2000, czy realizacja inwestycji może powodować, pomimo środków minimalizujących oddziaływania przedsięwzięcia, utrudnienie lub umożliwienie osiągnięcia celów ochrony środowiska w poszczególnych obszarach**

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

Natura 2000. Należy odnieść się do prawidłowości przyjętych działań minimalizujących przy uwzględnieniu nowo opracowanych celów ochrony środowiska dla obszaru Natura 2000 zawartych w planach zadań ochronnych lub planach ochrony tych obszarów, bądź też opracowanych tymczasowych celów ochrony. W zakresie opinii należy uwzględnić obszary Natura 2000 zlokalizowane w rejonie realizowanej inwestycji a także obszary w buforze 5 km od planowanego przedsięwzięcia.

Wszelkie odstępstwa od powyższych warunków i zaleceń są możliwe w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Niniejsze wytyczne zawierają standardowe wymagania MZD w Rzeszowie przy wykonywaniu dokumentacji projektowej budowy/rozbudowy/przebudowy drogi. Jeżeli umowa nie obejmuje danego rodzaju elementu drogi lub urządzeń drogowych, dotyczące ich wymagania należy pominąć!

XI. Opis wymagań do zamawianej dokumentacji projektowej:

1. Mapa zasadnicza do celów projektowych

Mapę do celów projektowych należy wykonać w skali 1:500 na kopii mapy zasadniczej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego uzyskanego przez Wykonawcę zamówienia własnym kosztem i staraniem. Mapa ta powinna odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 2020, poz. 1429 z późniejszymi zmianami), i posiadać pozytywną opinię OUDP. Mapa powinna zawierać między innymi repery państwowe i robocze w odstępach co najmniej 300 m oraz istniejące zadrzewienie. Mapa do celów projektowych należy opracować w 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie dwg lub .dxf. w wersji nie nowszej niż 2012 oraz w 1 egz. w formacie pdf.

2. **Aktualne wypisy i wyrisy** z mapy ewidencji gruntów w zakresie drogi Wykonawca pozyska własnym staraniem i na własny koszt. Dane ewidencyjne udostępniane są przez Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

3. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia należy dokonać na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463)

Badania podłoża gruntowego należy wykonać w oparciu o załącznik nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.06.2019 r. w sprawie wprowadzenia Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego lub równoważny

Wykonane badania muszą być na tyle dokładne, aby scharakteryzowały warunki geotechniczne w sposób jednoznaczny i kompletny.

Zamawiający wymaga aby wiercenia (sondy penetracyjne, sondy rdzeniowe) dla celów drogowych były rozmieszczone wzdłuż trasy nie rzadziej, niż co 150 m w prostych warunkach podłoża, 100 m w złożonych i 70 m w skomplikowanych.

Przy określeniu gęstości otworów geologicznych należy również uwzględnić rzeczywiste warunki gruntowo-wodne na terenie objętym inwestycją.

W ramach opracowania należy wykonać:

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- a) Projekt robót geologicznych wraz z zatwierdzeniem zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 1420 z późn. zm.). Treść projektu robót geologicznych powinna być dostosowana do stadium dokumentacji projektowej, dla którego jest sporządzany i zgodna z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r. Nr 288 poz. 1696 z późn. zm.)
 - b) Dokumentacja geologiczno-inżynierska wykonywana dla potrzeb geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. Zawartość i sposób sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej ma być zgodna z wymaganiami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 1420 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2033 z późn. zm.), powinna także uwzględniać wytyczne zawarte w instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. (GDDP 1998) lub opracowaniu równoważnemu.
 - c) Dokumentacja hydrogeologiczna powinna być wykonywana w związku z projektowaniem inwestycji mogącej zanieczyścić wody podziemne lub naruszyć stosunki wodne. Dokumentacja hydrogeologiczna powinna spełniać wymagania ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej.
 - d) Wykonawca uzyska zatwierdzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz dokumentacji hydrogeologicznej przez właściwy organ administracji geologicznej.
4. **Projekt koncepcyjny budowy ulicy** – powinien zawierać główne założenia, w oparciu o które projektowana jest droga, objęta jest zadaniem inwestycyjnym (np. maksymalne wykorzystanie istniejącej drogi, zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy, potrzeba maksymalnego oddalenia projektowanej drogi od istniejącej zabudowy, poprawa bezpieczeństwa ruchu itd.).

W ramach niniejszego zamówienia należy opracować max. 5 wariantów koncepcji. Ostateczny zakres rozwiązań projektowych zostanie zatwierdzony na podstawie wybranego przez Zamawiającego wariantu koncepcji.

Poprzez warianty koncepcji należy rozumieć różne rozwiązania projektowe w zakresie głównych parametrów drogi, przebiegu drogi, rodzaju skrzyżowań, konstrukcji obiektów inżynierskich a w przypadku estakad i tuneli także długości.

Koncepcja podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.

Ponadto koncepcja wymaga uzyskaniu opinii Radami Osiedli właściwej miejscowo realizowanej inwestycji.

Projekt koncepcyjny budowy ulicy powinien zawierać główne założenia, w oparciu o które projektowana jest droga, objęta jest zadaniem inwestycyjnym (np. maksymalne wykorzystanie istniejącej drogi, zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy, potrzeba maksymalnego oddalenia projektowanej drogi od istniejącej zabudowy, poprawa bezpieczeństwa ruchu itd.).

Jeżeli, w toku uzgadniania koncepcji, koniecznym będzie opracowanie dodatkowych koncepcji wynikających z uwag Zamawiającego, po stronie Wykonawcy leży ich opracowanie bez dodatkowego wynagrodzenia. Intencją Zamawiającego jest jak najszybsze uzgodnienie koncepcji do dalszych prac projektowych.

Na etapie uzgadniania koncepcji Zamawiający określi sposób prowadzenia ruchu pieszo-rowerowego.

Koncepcja powinna zostać opracowana na aktualnej mapie zasadniczej pozyskanej z ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej jako opracowanie numeryczne.

Koncepcja przekazana do uzgodnienia powinna zawierać zagospodarowanie pasa drogowego w zakresie geometrii projektowanej drogi wraz z powiązaniem z istniejącym układem komunikacyjnym, w

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

tym przebudowa skrzyżowań, zjazdów, lokalizację zatok autobusowych, przejść dla pieszych, określenie odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z korpusu drogowego i ewentualnie z przyległego terenu. W koncepcji należy określić szerokości pasów ruchu, pasów dzielących, zielenców, chodników i ścieżek rowerowych, promienie łuków poziomych oraz propozycję linii rozgraniczających teren inwestycji. Wraz z koncepcją winien zostać przekazany przekrój typowy z określeniem konstrukcji nawierzchni i podaniem wymiarów oraz wstępnym określeniem zakresu budowy i przebudowy urządzeń infrastruktury oraz przekrój podłużny.

Koncepcja ma obejmować analizę wariantów zarówno trasy drogi jak i elementów oraz obiektów, a także opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem.

W skład koncepcji wchodzi:

- 1) opis przedmiotu opracowania,
- 2) opis lokalizacji inwestycji,
- 3) charakterystyka każdego z wariantów wraz z opisem planowanych obiektów inżynierskich,
- 4) zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. W przypadku braku zgodności wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem,
- 5) opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki. W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem. Instytucje, które powinny wstępnie wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego (w zakresie swoich kompetencji) to:
 - a) zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania wstępnych warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie wstępnego uzgodnienia rozwiązań projektowych,
 - b) właściwi dyrektorzy RZGW, parków narodowych i krajobrazowych nadleśnictwa, koła Łowieckie i pozarządowe organizacje ekologiczne (o ile zgłoszą się jako strona),
- 6) plan orientacyjny w skali 1:10 000,
- 7) plany sytuacyjne w skali 1:1 000, sporządzone na ortofotomapie dla każdego z proponowanych wariantów zawierające:
 - a) przebieg planowanej inwestycji wraz z proponowanymi liniami rozgraniczającymi,
 - b) powiązanie proponowanych wariantów z istniejącą siecią drogową oraz zapewnieniem dostępności do drogi wszystkim nieruchomościom do niej przylegającym,
 - c) oznaczenie obiektów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków,
 - d) formy ochrony przyrody objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, w tym:
 - obszary Natura 2000,
 - obszary przedstawiające drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki,
 - e) obiekty objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków, w tym stanowiska archeologiczne,
 - f) obszary przedstawiające tereny podlegające ochronie przed hałasem,
 - g) lokalizację ujęć wód podziemnych z zaznaczeniem stref ich ochrony,
 - h) lokalizację istniejących oraz projektowanych obiektów inżynierskich.
- 8) Zbiorczy plan sytuacyjny (w skali 1:500 do 1:1000) – na aktualnej mapie do celów projektowania dróg. Powinien zawierać wszystkie elementy określone na planie sytuacyjnym, w odpowiedniej skali i dokładności, w tym m.in.:
 - a) geometria wszystkich projektowanych dróg wraz z podaniem charakterystycznych parametrów takich jak: parametry łuków, krzywych przejściowych, rzędnych wysokościowych,
 - b) geometria korpusów drogowych,
 - c) rozwiązania dotyczące odwodnienia,
 - d) analiza rozwiązania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, zawierający propozycję sposobu usunięcia kolizji,
 - e) urządzenie bezpieczeństwa ruchu,
- 9) Profile podłużne (skala 1:200/2000 lub 1:500/5000, 1:100/1000 w zależności od potrzeb)

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

zawierające:

- a) rzędne projektowane,
 - b) rzędne istniejące,
 - c) parametry łuków pionowych i poziomych,
 - d) położenie zjazdów, skrzyżowań oraz obiektów inżynierskich,
 - e) niweletę urządzeń odwadniających wraz z rzędnymi, umocnienia rowów i skarp,
 - f) długość prostych i łuków.
- 10) Przekroje normalne w skali 1:100 - Rysunki obrazujące typowe przekroje normalne ważniejszych projektowanych obiektów i ważniejszych urządzeń, z schematycznym zaznaczeniem rozwiązań docelowych,
- 11) Mapę ewidencyjną gruntów w skali 1:500 lub 1:1000, zawierającą strukturę własności gruntów wraz z podaniem powierzchni.
- 12) Plan sytuacyjny – analiza rozwiązania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w skali 1:500 lub 1:1000, zawierający propozycję sposobu usunięcia kolizji w oparciu o uzyskane warunki techniczne.
- 13) Rysunki obiektów inżynierskich w skali 1:100 lub 1:200:
- a) schemat statyczny konstrukcji obiektu,
 - b) parametry geometryczne przekroju ruchowego,
 - c) wysokości i szerokości skrajni,
 - d) ważniejsze elementy geometrii poszczególnych składników konstrukcji obiektów (długości, rozpiętości, ważniejsze wymiary).
- 14) Koncepcja organizacji ruchu – skala 1:1000

Koncepcja Organizacji Ruchu jest formą wstępnego, uproszczonego projektu organizacji ruchu, tyle, że bez opinii i uzgodnień, ale w którym precyzyjnie wyznaczona jest już oś drogi, określone są wszystkie parametry geometryczne drogi głównej i skrzyżowań, zlokalizowane wszystkie elementy drogi, elementy wyposażenia drogi oraz obiekty, ustalona jest lokalizacja oznakowania kierunkowego i zaprojektowano oznakowanie poziome. Celem i sensem tego wstępnego, uproszczonego, koncepcyjnego projektu organizacji ruchu jest możliwość precyzyjnego sprawdzenia, jeszcze przed sporządzeniem projektu budowlanego, możliwości umieszczenia znaków zgodnie z przepisami o znakach i sygnałach, zapewnienia warunków bezpieczeństwa i odległości widoczności na zatrzymanie i hamowanie, sprawdzenia, czy zaplanowany pas drogowy jest wystarczający dla realizacji wszystkich przyjętych założeń oraz niedopuszczenie do powstania w projekcie budowlanym rozwiązań, których nie da się oznakować zgodnie z przepisami i w sposób zapewniający bezpieczny i efektywny ruch.

15) Koncepcja powinna zawierać;

- a) obliczenia przepustowości dróg i skrzyżowań,
- b) dla projektu zawierającego sygnalizację świetlną: rodzaj, opis i obliczenia zastosowanej sygnalizacji świetlnej oraz sprawdzenie przepustowości i prawidłowości zaprojektowanych rozwiązań przy pomocy programu symulacji ruchu,
- c) natężenia oraz struktura kierunkowa i rodzajowa ruchu na skrzyżowaniach,
- d) plan sytuacyjny w skali 1:1000 zawierający:
 - parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań,
 - oznakowanie poziome w zakresie podziału przekroju drogi na pasy ruchu,
 - oznakowanie pionowe,
 - lokalizacje tablic oznakowania kierunkowego;
 - lokalizacje przejść dla pieszych,
 - lokalizacje sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - lokalizacje obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - rysunki sprawdzające widoczność w trójkątach widoczności na skrzyżowaniach,
 - rysunki sprawdzające widoczność na wyprzedzanie i zatrzymanie z uwagi na lokalizacje obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania i otoczenia drogi.

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

5. Projekt budowlany - treść oraz zawartość projektu zagospodarowania teren oraz projektu architektoniczno-budowlanego, musi być zgodna z przepisami rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 poz. 1609, z późn. zm.)
6. Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. W przypadku konieczności Wykonawca przygotowuje wniosek, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo do właściwego organu, złoży i uzyska odstępstwo przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
7. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) powinny być opracowane zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 z późniejszymi zmianami). Należy je sporządzić na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych lub na podstawie odpowiednich norm materiałowych i czynnościowych, świadectw dopuszczenia materiałów do stosowania, wytycznych technicznych i technologicznych opracowanych przez IBDiM lub wytycznych równoważnych. STWiORB należy opracować w oparciu o normy PN-B, PN-EN lub równoważne, obowiązujące wymagania techniczne WT, uwzględnić zmiany wynikające z obowiązujących obecnie norm budowlanych (w tym drogowych). Specyfikacje powinny obejmować całość robót objętych dokumentacją i odpowiadać ściśle ich zakresowi. STWiORB należy opracować oddzielnie dla każdej branży oraz zaopatrzyć w spis treści.

8. Część przedmiarowa

Przedmiar robót powinien być opracowany zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 z późniejszymi zmianami).

Układ przedmiarów i kosztorysów ofertowych powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawarty w STWiORB.

- każda pozycja przedmiaru winna posiadać ilość jednostek obmiarowych udokumentowanych jednoznacznym i czytelnym wyliczeniem - podaniem podstawy obmiaru (wg rysunku, zestawienia, tabeli),

- każda pozycja przedmiaru winna posiadać jednoznaczny i dokładny opis asortymentów robót, który powinien obejmować:

- rodzaj i parametry materiału zastosowanego do wykonania (bez podawania nazwy producenta tego materiału lub nazw własnych materiału wskazujących producenta),
- grubości warstw, kategorie gruntów, klasy betonów,
- zaznaczenie: materiał Zamawiającego, o ile taki występuje,
- jednoznaczne określenie, że materiał użyty do wykonania elementu robót podlega odzyskowi, w przypadku dokopu należy przyjąć, że wykonawca robót pozyska grunt własnym kosztem i staraniem,

• każda pozycja przedmiaru winna mieć określoną podstawę wyceny nr STWiORB oraz kod CPV

Obliczenia, tabele, wykazy i zestawienia obejmujące całość robót tj.:

- obliczenie powierzchni warstw jezdni, chodników, ciągów pieszo rowerowych, zjazdów,
- obliczenia robót ziemnych,
- zestawienie znaków pionowych, słupków, ewentualnie konstrukcji wsporczych, i urządzeń bezpieczeństwa,
- zestawienie oznakowania poziomego,
- wykaz drzew do wycinki,
- inne obliczenia, tabele, wykazy i zestawienia dla udokumentowania przedmiarów.

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

Dodatkowo opracować przedmiary w rozbiciu na środki trwałe dla danej drogi

9. Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski należy sporządzić na podstawie przedmiaru robót i powinien odpowiadać m. in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)

Wersja elektroniczna przedmiaru i kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

Dodatkowo opracować kosztorysy w rozbiciu na środki trwałe dla danej drogi

10. Warunki w sprawie zagospodarowania materiałów z rozbiórki i demontażu wraz ze sposobem ich zagospodarowania - do zamieszczenia w dokumentacji projektowej:

- 1) Materiały pozyskane z rozbiórki są własnością Wykonawcy robót, poza wskazanymi w umowie tj.: słupy, wysięgniki, oprawy, kable, galanteria kamienne.
- 2) Materiały, które nie są własnością Wykonawcy należy przetransportować w miejsca wskazane poniżej:
 - a. materiały z rozbiórki i demontażu należące do spółki PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów należy dostarczyć do magazynu spółki PGE i rozliczyć się z właścicielem materiałów, (dotyczy wysięgników, opraw, kabli).
 - b. galanteria kamienna z rozbiórki tj: kostka kamienna i krawężniki kamienne należy rozebrać, oczyścić, załadować oraz przetransportować w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości nie większej niż 15 km na koszt i ryzyko Wykonawcy (koszt załadunku, transportu i rozładunku ponosi Wykonawca)- o ile wystąpi.
- 3) Na wszystkie materiały z rozbiórki, które zostały przekazane Zamawiającemu lub innej jednostce należy sporządzić protokół przekazania, w którym będzie zawarty asortyment oraz ilość przekazywanego materiału.
- 4) Obowiązkiem Wykonawcy jest usunięcie poza teren robót materiałów z rozbiórki i demontażu, które nie nadają się do ponownego wbudowania z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za powyższe działania i dopełnienie wszelkich wymagań wynikających z przepisów dotyczących gospodarki odpadami.
- 5) Wykonawca ma obowiązek wbudować oraz zagęścić destruktu pochodzący z frezowania bezpośrednio po frezowaniu w miejscach wskazanych przez Zamawiającego na terenie miasta Rzeszowa, gdzie sposób wbudowania będzie określony bezpośrednio po frezowaniu w zależności od warunków terenowych i szerokości wbudowania, a koszt załadunku, transportu i rozładunku ponosi Wykonawca, W razie wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wbudowanie destruktu bezpośrednio po frezowaniu, Wykonawca przetransportuje destruktu w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości nie większej niż 15 km od miejsca frezowania, celem zabezpieczenia materiału z rozbiórki na koszt i ryzyko Wykonawcy, a następnie na wezwanie Zamawiającego niezwłocznie wbuduje przewieziony materiał, a koszt załadunku, transportu i rozładunku ponosi Wykonawca.

11. Opracowanie projektów podziału nieruchomości

Opracowanie projektu podziału nieruchomości należy wykonać na podstawie zaakceptowanej przez MZD koncepcji.

Celem wykonania podziału nieruchomości jest wydzielenie terenu przeznaczonego pod budowę drogi publicznej. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwaną dalej decyzją ZRID) stanowi podstawę do utrwalenia na gruncie nowych punktów granicznych (patrz odpowiednio stosowany przepis § 14 punkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości - Dz.U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663).

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

Dla celów realizacji inwestycji Zamawiający wymaga, aby trwale stabilizowane były punkty załamania granic pasa drogowego, lub których odległość pomiędzy punktami w linii prostej jest większa niż 50m. (w tym wypadku pomiędzy punktami należy umieścić i zastabilizować na prostej dodatkowy punkt).

Pozostałe punkty powstałe z przecięcia dzielonych działek z linią pasa drogowego należy wyznaczyć i stabilizować zgodnie z przepisami geodezyjnymi, a zwłaszcza z § 14 cyt. Ustawy. Ewentualny brak trwałej stabilizacji punktów granicznych dzielonych działek może być dopuszczalny po jednoznacznym oświadczeniu właściciela nieruchomości (wyrażonym pisemnie w protokole stabilizacji lub pisemnie w innej formie) o braku zgody na trwałą stabilizację.

Ponadto, przy opracowywaniu projektów podziału nieruchomości należy uwzględnić wszystkie warunki obowiązujące na tym terenie, w tym okazanie nowych granic zainteresowanym, czyli właścicielowi i właścicielom sąsiednich posesji. W sytuacjach budzących wątpliwości (np. gdy projektowana linia podziałowa przebiega środkiem ogrodzenia o dużych rozmiarach) należy skontaktować się z Zamawiającym w celu ustalenia, czy ewentualnie skorygować projektowane linie rozgraniczające.

W przypadku występowania na terenie objętym projektem podziału nieruchomości postanowień sądu (np. dotyczących rozgraniczenia), które nie zostały ujawnione w ewidencji gruntów, dane te zostały ujawnione w ewidencji przed opracowaniem ww. projektu. Pozwoli to na uniknięcie ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z aktualizacją projektu podziału nieruchomości, opóźnień w złożeniu wniosku o zrid, błędnie wydanych decyzji zrid.

Dla działek dzielonych wchodzących w zakres planowanej inwestycji należy zmienić użytki gruntowe na użytki Tp. Dla całych działek nie dzielonych wchodzących w całości w zakres planowanej inwestycji należy zmienić użytki gruntowe na użytki Tp.

Mając powyższe na uwadze należy opracować projekt podziału nieruchomości oraz utrwalić na gruncie nowo wyznaczone punkty graniczne w sposób trwały (np. słupkami betonowymi).

Wymagane ilości opracowań:

- a. 7 egz. map projektu podziału dla całej inwestycji (mapa zbiorcza) w skali 1:500,
- b. 6 egz. wykaz zmian gruntowych – zbiorczy,
- c. 6 egz./działkę - mapy jednostkowe projektu podziału w skali 1:500 wraz z wykazem zmian gruntowych jednostkowym (niezbędne do wpisu prawa własności w KW),
- d. **3 egz.- opisowy wykaz synchronizacyjny wraz z załącznikiem graficznym z ustaleniem służebności gruntowych** ujawnionych w dziale III KW prowadzonej dla działki objętej lokalizacją inwestycji drogowej (wykaz synchronizacyjny należy wykonać również dla działek w całości wchodzących w projektowany pas drogowy),
- e. 1 egz./działkę - aktualne poświadczenia hipoteczne,
- f. 1 egz./działkę - szkice polowe,
- g. 1 egz./działkę - kopia protokołu granicznego i protokołu stabilizacji
- h. 1 egz wersji elektronicznej mapy zbiorczej z projektem podziału nieruchomości dla całej inwestycji –wersja edytowalna w formacie dwg lub dxf w wersji nie nowszej niż 2012.
- i. **3 egz - operat synchronizacyjny dla działek wchodzących w projektowany pas drogowy o nieuregulowanym stanie prawnym (aktualizacja wpisów w księgach wieczystych po modernizacji ewidencji gruntów) wraz ze wszelkimi dokumentami umożliwiającymi założenie ksiąg wieczystych i wpisanie własności Gminy takie jak: zaświadczenia z lwh, decyzje, akty własności ziemi, zaświadczenie o braku księgi wieczystej lub nieodszukaniu księgi (aktualizacja wpisów w księgach wieczystych po modernizacji ewidencji gruntów)**

Wszelkie zmiany podziału działek mają być nanoszone zarówno na mapach jednostkowych jak i mapie zbiorczej. Mapa projektu podziału dla całej inwestycji (mapa zbiorcza) oraz mapy jednostkowe mają być tożsame i aktualne na dzień składania wniosku o ZRID.

12. **Trwała stabilizacja projektowanego pasa drogowego** – w zakresie opracowania przedmiarów, kosztorysów, wytycznych do wykonania i specyfikacji technicznych.

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

W przedmiarach i kosztorysach uwzględnić konieczność stabilizacji znakami granicznymi punktów granicznych nowego pasa drogowego na załamaniach granicy oraz stabilizacji znaków granicznych w przypadku ich zniszczenia w trakcie wykonywania robót.

Dla celów realizacji inwestycji Zamawiający wymaga, aby trwale stabilizowane były punkty załamania granic pasa drogowego, lub których odległość pomiędzy punktami w linii prostej jest większa niż 50m. (w tym wypadku pomiędzy punktami należy umieścić i zastabilizować na prostej dodatkowy punkt). Ponadto Zamawiający wymaga wykonania trwałej stabilizacji punktów przecięcia granic pasa drogowego z granicami działek przyległych.

W treści specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) należy umieścić zapis: „Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu sporządzić i przekazać również w formie elektronicznej na płycie CD w formacie *.dxf, *.dwg lub w innym powszechnie dostępnym, oraz zapis „Po odbiorze robót spełnić następujące obowiązki: stabilizacji znakami granicznymi punktów granicznych nowego pasa drogowego na załamaniach granicy oraz stabilizacji znaków granicznych w przypadku ich zniszczenia w trakcie wykonywania robót.

Wytyczne do wykonania trwałej stabilizacji projektowanego pasa drogowego

1. Materiały do wykonania robót:

- słupki betonowe
- bolce
- pręty i rury żelazne

2. Odpowiedzialność Wykonawcy prac:

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość oraz zgodność ich wykonania z obowiązującymi przepisami prawnymi i technicznymi.

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. W razie wyrządzenia szkód Wykonawca zobowiązany jest do ich naprawienia lub wypłacenia odszkodowania.

Pracami geodezyjnymi i kartograficznymi powinna kierować i sprawować nad nimi bezpośredni nadzór i kontrolę osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe z wymaganiami przepisów ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Podczas prac geodezyjnych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym i nieprzesuwanie punktów granicznych w terenie, które podlegają ochronie w trybie przepisów ww. ustawy

3. Prace przygotowawcze obejmują:

- zebranie niezbędnych materiałów i informacji, w tym zakresie
- uzyskanie z ośrodka dokumentacji geodezyjnej oraz niezbędnych danych do wykonania zlecenia,
- pobranie z właściwego urzędu prowadzącego ewidencję gruntów i budynków danych z ewidencji gruntów (dotyczących właścicieli oraz działek i ich powierzchni),
- dokonanie badań ksiąg wieczystych lub innych dokumentów stwierdzających stan prawny nieruchomości,
- analiza i ocena zebranych materiałów celem: porównania zgodności danych uwidoczonych w katastrze nieruchomości z danymi uwidoczonymi w księgach wieczystych,
- ustalenie/wyznaczenie granic pasa drogowego ze stabilizacją,
- kameralne prace obliczeniowe i kartograficzne,
- skompletowanie dokumentacji dla Zamawiającego oraz innych organów wg ich właściwości.

4. Przed stabilizacją Wykonawca sporządzi projekt usytuowania znaków

Projekt stabilizacji granic pasa drogowego znakami PD zostanie przedstawiony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:2000 lub 1:1000 w wersji książkowej o formacie A-3. Wykonawca zamieści na projekcie nr drogi, kilometraż drogi, kolorem czerwonym punkty pasa drogowego wytypowane do stabilizacji wraz z numeracją tych punktów, kolorem niebieskim należy oznaczyć znaki PD, które nie będą stabilizowane (z uzasadnieniem), kolorem czerwonym miary czołowe pomiędzy sąsiednimi pkt.

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

Po zaewidencjonowaniu we właściwym miejscowo PODGiK, w ilości 2 egz. przekazać Zamawiającemu (2x wersja papierowa, 2x w wersji elektronicznej na płycie CD (plik dwg i PDF). Zamawiający w terminie do 14 dni przedstawi uwagi do opracowania lub zatwierdzi projekt stabilizacji granic pasa drogowego.

5. Stabilizacja granic pasa drogowego:

Należy wykonać wyznaczenie punktów granicznych pasa drogowego, następnie dokonać ich trwałej stabilizacji, okazać granicę pasa drogowego Miejskiemu Zarządowi Dróg i właścicielom nieruchomości przyległych do tegoż pasa. Geodezyjne wyznaczenie punktów granicznych, ich okazanie i stabilizacja granic musi być wykonana przy udziale geodety uprawnionego. Stabilizacji podlegają wszystkie punkty załamania granicy odstającej od linii prostej pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2020 r. 1429 ze zm.).

Dla celów realizacji inwestycji Zamawiający wymaga, aby trwale stabilizowane były punkty załamania granic pasa drogowego, lub których odległość pomiędzy punktami w linii prostej jest większa niż 50m. (w tym wypadku pomiędzy punktami należy umieścić i zastabilizować na prostej dodatkowy punkt). **Ponadto Zamawiający wymaga wykonania trwałej stabilizacji punktów przecięcia granic pasa drogowego z granicami działek przyległych.**

Wykonawca przed stabilizacją jest zobowiązany do uzyskania od Zamawiającego akceptacji stabilizowanych kamieni. Znaki graniczne winny być stabilizowane na takiej głębokości, aby tylko do 5cm wystawały ponad teren.

W przypadku gdy niemożliwa jest trwała stabilizacja pkt. pasa drogowego, należy zastąpić go innym elementem zamontowanego w podłożu (np. Prętem stalowym, rurką). Taki pkt. należy opisać oraz sporządzić szkic topograficzny określając jego położenie.

Nie należy stabilizować znaków w terenie w miejscach gdzie mogłyby stwarzać niebezpieczeństwo dla pieszych i innych użytkowników ruchu.

Istniejące w terenie znaki graniczne (betonowe znaki graniczne z wrytym u góry krzyżem oraz znaki PD) nie będą zastępowane nowymi.

Odszukane w terenie znaki graniczne typu „PD”, które nie leżą na granicy pasa drogowego należy usunąć.

UWAGA:

Wykonawca realizujący prace geodezyjne w zakresie trwałej stabilizacji może je wykonać po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID.

W przypadku rozpoczęcia realizacji inwestycji (robót budowlanych) w oparciu o opracowaną dokumentację projektową i uzyskaną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z rygiem natychmiastowej wykonalności i koniecznością wejścia na teren budowy Wykonawcy w celu wykonania trwałej stabilizacji, Wykonawca winien poinformować Zamawiającego, Wykonawcę robót budowlanych, uzyskać zgody i uzgodnić termin wejścia w teren.

6. Mapa z przebiegiem geodezyjnych granic pasa drogowego powinna zawierać:

- a) nazwę województwa, gminy, obrębu;
- b) wyraźne oznaczenie pasa drogowego;
- c) oznaczenie granicy pasa drogowego i działek sąsiednich kolorem zielonym;
- d) wskazanie zajęcia pasa drogowego, lub usytuowanie infrastruktury pasa drogowego – „wejście” na działki sąsiednie z wyraźnym jej oznaczeniem i podaniem jej powierzchni;
- e) wskazanie granicy zajęcia pasa drogowego lub wyjście pasa drogowego na działki sąsiednie kolorem czerwonym;
- f) kilometraż początkowy i końcowy opracowywanego odcinka;

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- g) szkic lokalizacji (spis treści arkuszy);
- h) punkty graniczne wraz z numeracją i rodzajem stabilizacji;
- i) oznaczenie świadków „PAS DROGOWY” wraz z ich numeracją;
- j) miary czołowe pomiędzy punktami granicznymi;
- k) numery działek w pasie drogowym z podanym numerem księgi wieczystej lub informacji o jej braku;
- l) opis skrzyżowań i rzek;
- m) szczegóły sytuacyjne służące do identyfikacji położenia punktów granicznych w terenie w zasięgu po 10 m od granic pasa drogowego:
 - krawędzie jezdni;
 - słupki hektometrowe z opisem;
 - przepusty;
 - początek i koniec mostu, wiaduktu (punkty skrajne);
 - ogrodzenia trwałe i chodniki;
 - świadki punktów referencyjnych;
 - pojedyncze drzewa;
 - kontury leśne;
 - słupy energetyczne lub telefoniczne z kierunkami linii znajdujące się w odległości do 10 m od granicy pasa - numery działek w pasie drogowym i przyległych oraz kierunki ich granic
- n) użytki działek znajdujących się w pasie drogowym oraz użytki działek przyległych do pasa drogowego;
- o) czytelną legendę.

Z czynności geodezyjnego wznowienia lub ustalenia granic pasa drogowego Wykonawca sporządza protokół okazania znaków granicznych, kopie protokołu z pieczętką przekazania do PODGiK przekazuje Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca sporządzi zestawienie współrzędnych punktów granicznych i świadków w układzie „2000”. Zestawienie należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej (2 egz.) i w wersji elektronicznej (2 egz.) na płycie CD (format plików xls + doc.). W przypadku gdy podczas wyznaczania punktów granicznych zaistnieje granica sporna w stosunku do granic pasa drogowego Wykonawca zaznaczy informację o granicy spornej i zamieści stosowną informację o konieczności przeprowadzenia postępowania rozgraniczeniowego. Opracowanie wykonane winno być zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz w sprawie ogłoszenie jednolitego tekstu rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2021 r. poz. 1390 z późn. zm.)

Jednocześnie na potrzeby Zamawiającego w dokumentacji związanej ze wznowieniem lub ustaleniem granic pasa drogowego niezbędne będzie dokonanie pomiarów związanych z powierzchnią zajęcia działki drogowej poprzez inne elementy budowlane lub inne urządzenia (ogrodzenia, reklamy itd.), lub wyjścia infrastruktury pasa drogowego na działki sąsiednie. Na zleconym opracowaniu należy bezwzględnie takie elementy wskazać i opisać.

- 7. Do trwałej stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego należy użyć
 - geodezyjnych graniczników betonowych z krzyżem na górnej poziomej ścianie,
 - bolców
 - prętów i rur żelaznych
- 8. Prace geodezyjne należy wykonać zgodnie z:
 - Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2021 r. poz. 1990 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1429 ze zm.) w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

- Ustawą z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663) w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości wymaganych w tym postępowaniu.

19. Uwaga ogólna:

Pominięcie w powyższym zestawieniu jakiegokolwiek elementu dokumentacji projektowej czy dokumentu formalnego, jakiego sporządzenie będzie niezbędne dla poprawności wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej oraz uzyskania decyzji zrid (pozwolenia na budowę) nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku sporządzenia tej dokumentacji i przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie projekty muszą być sporządzone i sprawdzone (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

Kierownik zamawiającego lub osoba/osoby, której/ym Kierownik zamawiającego powierzył czynność przygotowania opisu przedmiotu zamówienia:

- 1) w zakresie przygotowania opisu przedmiotu zamówienia – Agata Trojan – pracownik Działu Przygotowania Inwestycji w MZD w Rzeszowie
- 2) w zakresie kontroli prawidłowości dokonania przez podległego służbowo pracownika czynności przygotowania opisu przedmiotu zamówienia – Mirosław Baran – kierownik Działu Przygotowania Inwestycji w MZD w Rzeszowie

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

PRAWO OPCJI

I. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia w ramach prawa opcji jest sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją budowy i rozbudowy dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Zwiększenie potencjału rozwojowego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę i rozbudowę dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok łączących Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w powiecie rzeszowskim”**
2. W ramach zamówienia objętego prawem opcji planuje się 10 pobytów projektanta na budowie oraz opracowania projektowe w ilości 700 jednostek nakładu pracy (j.n.p).

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z uzyskaniem decyzji o ZRID oraz pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Zwiększenie potencjału rozwojowego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę i rozbudowę dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok łączących Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w powiecie rzeszowskim”

II. Termin wykonania zamówienia w zakresie prawa opcji

Wykonawca będzie wykonywał zamówienie od dnia przekazania terenu budowy wykonawcy robót budowlanych do czasu zakończenia realizacji przez wykonawcę robót budowlanych, tj. do dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego robót i uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

III. Zakres nadzoru autorskiego obejmuje:

1. **Przystąpienie do podjęcia czynności** nadzoru autorskiego, przybycie na plac budowy lub inne wyznaczone miejsce na każde wezwanie Zamawiającego lub jego przedstawiciela nie później niż w ciągu 8 godzin od wezwania dokonanego drogą pisemną, telefoniczną, elektroniczną bądź faksem.
2. Udzielenie odpowiedzi na pytania związane z realizacją zadania, na życzenie Zamawiającego w formie pisemnej najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych.
3. Stwierdzanie i weryfikacja zgodności realizacji robót budowlanych z dokumentacją projektową.
4. Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań (art. 20 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo budowlane) w terminie 7 dni od daty otrzymania prośby o dokonanie wyjaśnienia.
5. Ustalanie z Zamawiającym i Wykonawcą robót możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych oraz przygotowanie wszelkiej dokumentacji dotyczącej rozwiązań zamiennych w stosunku do dokumentacji projektowej, w odniesieniu do materiałów i konstrukcji oraz rozwiązań technicznych.
6. Wykonywanie rysunków zamiennych i opracowań dodatkowych na polecenie Zamawiającego, w sposób, by zakres wprowadzonych zmian nie powodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowego pozwolenia na budowę – w terminie każdorazowo uzgodnionym z Zamawiającym.
7. Wprowadzanie w razie konieczności rozwiązań zamiennych do dokumentacji na wniosek Inżyniera kontraktu, kierownika budowy lub inspektora nadzoru.
8. Zatwierdzania do realizacji dokumentacji zamiennej opracowanej na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie na wniosek Zamawiającego (bez zmian istotnych).

9. Dokonywanie pisemnej oceny, czy zmiana jest wynikiem błędu w dokumentacji projektowej i w przypadku stwierdzenia błędu niezwłoczne powiadomienie o tym fakcie Inżyniera i Zamawiającego.
10. Opiniowanie możliwości wbudowania wyrobów budowlanych równoważnych pod względem zgodności z dokumentacją projektową w terminie 7 dni kalendarzowych od daty jej przekazania do zaopiniowania.
11. Kwalifikowanie, opiniowanie i uzgadnianie dokumentacji technicznej opracowanej przez Wykonawcę robót budowlanych w terminie 7 dni kalendarzowych od daty jej przekazania do zaopiniowania.
12. Wydawanie opinii i opracowanie rozwiązań technicznych (w szczególności opracowanie dodatkowych rysunków).
13. Współpracę bieżącą z Wykonawcą robót przy poszczególnych etapach realizacji robót branżowych celem niedopuszczenia do przerw w robotach.
14. Uczestniczenie, na wezwanie Zamawiającego w radach budowy, spotkaniach, komisjach i naradach technicznych, uczestnictwo w odbiorach częściowych i końcowym, cyklicznych pobytach na budowie.
15. Uczestniczenie we wszystkich innych czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowanych zdolności użytkowych obiektów.
16. Doradzanie w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy.
17. Uzyskanie akceptacji autora projektu dla proponowanych rozwiązań zamiennych, gdyby wykraczało to poza uzyskane już przez Zamawiającego autorskie prawa majątkowe i zgody na dysponowanie prawami zależnymi do dokumentacji.

Ponadto:

1. Nadzór autorski sprawowany będzie na każde wezwanie Zamawiającego, bądź wezwanie Inżyniera kontraktu, bądź wezwanie Wykonawcy robót akceptowane przez Zamawiającego, niezwłocznie od otrzymania wezwania i obejmować będzie w szczególności:
 - 1) Pełnienie nadzoru autorskiego w formie pobytów na budowie, przez które rozumieć należy:
 - a) przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,
 - b) dojazd na plac budowy i powrót do siedziby jednostki sprawującej nadzór autorski,
 - c) pobyt na budowie,
 - d) wykonywanie czynności związanych z nadzorem w trakcie pobytu na budowie (identyfikacja problemu, ocena sytuacji, wykonanie wszystkich niezbędnych badań i pomiarów),
 - e) wykonywania czynności związanych z nadzorem po powrocie do siedziby jednostki sprawującej nadzór (w tym konsultacje z Zamawiającym we wszystkich kwestiach związanych z pełnionym nadzorem autorskim),
 - 2) Wykonywanie rysunków zamiennych i opracowań dodatkowych (Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wszelkie opracowania w 3 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej na nośniku CD lub DVD - pliki pdf oraz w wersji edytowalnej: część opisowa (word, excel), rysunki w formacie dwg lub dxf).
 - 3) Jeden pobyt na budowie nie oznacza pobytu jednej osoby, lecz wszystkich osób wyszczególnionych w wezwaniu Zamawiającego.
2. Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski według potrzeb wynikających z postępu robót. Wykonawca jest zobowiązany wykonywać czynności nadzoru na każde wezwanie Zamawiającego, bądź inspektora nadzoru inwestorskiego, bądź Wykonawcy robót akceptowane przez Zamawiającego, niezwłocznie od otrzymania wezwania. Wykonawca będzie zgłaszał się na plac budowy w terminie zadeklarowanym w ofercie.

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i rozbudowę dróg od ul. Jana Pawła II do ul. Budziwojskiej z uzyskaniem decyzji o ZRID, pełnieniem (na prawach opcji) nadzoru autorskiego nad robotami

3. Wezwanie powinno być przekazane w formie pisemnej, faksem, telefonicznie lub drogą elektroniczną. W przypadku wezwania drogą telefoniczną, elektroniczną lub faksem, Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia tego faktu na piśmie.
4. Wykonawca wykona zamiennie prace projektowe w terminie odpowiednim do ich wykonania określonym przez Zamawiającego w wezwaniu do ich wykonania.
5. Zamawiający każdorazowo określi w wezwaniu, które osoby sprawujące nadzór autorski nad poszczególnymi branżami mają stawić się na placu budowy lub spotkaniu.
6. Wykonawca oświadcza, iż posiada wszelką niezbędną dokumentację oraz informacje niezbędne dla wykonania przedmiotu umowy i nie wnosi o ich uzupełnienie.
7. W przypadku wydłużenia okresu robót budowlanych okres sprawowania nadzoru autorskiego zostanie przedłużony do czasu ich zakończenia i wynagradzany będzie na ogólnych zasadach wynikających z umowy.
8. Każdy pobyt na terenie budowy oraz wnioski dotyczące nadzoru autorskiego muszą być potwierdzone wpisem do dziennika budowy, protokołem lub notatką ze spotkania, pod rygorem odmowy zapłaty wynagrodzenia.
9. Wykonawca w trakcie realizacji budowy ma prawo:
 - a) wstępu na teren budowy i dokonywania zapisów w dzienniku budowy dotyczących realizacji;
 - b) żądania, wpisem do dziennika budowy, wstrzymania robót budowlanych w razie stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia lub wykonywania ich niezgodnie z projektem.

IV. Przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy

1. Obowiązki ze strony Wykonawcy dla branży drogowej pełnić będzie projektant branży drogowej wskazany w ofercie Wykonawcy.
2. Zmiana osoby, o której mowa w ust. 1, w trakcie sprawowania nadzoru winna być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę w terminie 7 dni od daty przedłożenia propozycji i wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia wymaganego w postanowieniach SIWZ. Zmiana ta nie wymaga aneksu do umowy.
3. Nadzór nad wykonanie przedmiotu umowy ze strony Zamawiającego sprawować będzie: inspektor nadzoru wskazany przez kierownika Działu Realizacji Inwestycji.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osób wskazanych w ust. 3, o czym powiadomi Wykonawcę na piśmie. Zmiana ta nie wymaga aneksu do umowy.

Kierownik zamawiającego lub osoba/osoby, której/ym Kierownik zamawiającego powierzył czynność przygotowania opisu przedmiotu zamówienia:

- 1) w zakresie przygotowania opisu przedmiotu zamówienia – Agata Trojan – pracownik Działu Przygotowania Inwestycji w MZD w Rzeszowie
- 2) w zakresie kontroli prawidłowości dokonania przez podległego służbowo pracownika czynności przygotowania opisu przedmiotu zamówienia – Mirosław Baran – kierownik Działu Przygotowania Inwestycji w MZD w Rzeszowie