

KANCELARIA
URZĘDU MIASTA RZESZOWA

BIURO RADY MIASTA RZESZOWA

DATA WYKONANIA: 31-05-2017 *

Lp. zadania: 78267

podpis: *[Signature]*

WPEŁNIŁO: 31.05.2017

L.dz.: 3020.107.2017

Podpis: *[Signature]*

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XL/856/2017
Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 lutego 2017 r.

**FORMULARZ ZGŁASZANIA ZADAŃ
DO RZESZOWSKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2018 R.**

1. Kategoria zadania (właściwe zaznaczyć):

KATEGORIA I (budowa, modernizacja lub remont infrastruktury miejskiej)	
KATEGORIA II (budowa, modernizacja lub remont infrastruktury osiedlowej)	X
KATEGORIA III (działania o charakterze prospołecznym, kulturalnym, oświatowym lub sportowym)	

2. Nazwa zadania

Modernizacja chodnika przy ul. Matuszczaka o długości ok. 200 metrów usytuowanego po prawej stronie od skrzyżowania z ul. Rymanowską do pętli autobusowej MPK przed firmą Pratt & Whitney Rzeszów S.A. (wcześniej WSK Rzeszów).

3. Szacunkowy koszt zgłaszanego zadania (szacowana suma wszystkich wydatków koniecznych, związanych z realizacją zadania):

Około 80.000,00- złotych (osiemdziesiąt tysięcy złotych)

4. Opis zadania wraz z uzasadnieniem (należy uzasadnić potrzebę zrealizowania wnioskowanego zamierzenia oraz w jaki sposób realizacja zadania wpłynie pozytywnie na społeczność Miasta Rzeszowa):

Ulica Matuszczaka jest drogą o dużym natężeniu ruchu samochodowego z uwagi na mieszczący się w tym miejscu jeden z największych zakładów pracy w Rzeszowie Pratt & Whitney Rzeszów S.A. Mieszczą się tutaj również: Urząd Pocztowy nr 6, Zarząd Regionu „Solidarność”, a także Elektromontaż Kraków S. A., co powoduje zwiększenie natężenia ruchu samochodów ciężarowych i osobowych. Ruch ten znacznie przyczynia się do powstawania sytuacji zagrażających życiu i zdrowiu pieszych jak i rowerzystów podążających do szkoły, pracy, domu, czy na przystanek autobusowy. Przebudowa/modernizacja w/w chodnika znacznie zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych uczęszczających nim, jak i drogą (np. młodzieży do Zespołu Szkół Technicznych nr 9 im. E. Kwiatkowskiego, ludzi starszych zamieszkujących wzdłuż ul. Matuszczaka, osób pracujących w tym rejonie miasta korzystających z komunikacji miejskiej MPK).

Nawiązując jednak w tym momencie do wyglądu i stanu chodnika wzdłuż ul. Matuszczaka można łatwo stwierdzić, że asfaltowa nawierzchnia w wielu miejscach nawet nie zachęca do poruszania się po niej. Uwagę zwraca jej kiepska kondycja w części od skrzyżowania z ul. Rymanowską do pętli autobusowej MPK. Dodam, że z chodnika tego korzystają również spacerujące tutaj młode mamy wożąc w wózkach swoje dzieci, a także poruszające się obok nich starsze na rowerach.

Istniejący chodnik dla pieszych, z krzywymi, rozlatującymi się stopniami, nie remontowany od wielu lat, w których tworzą się kałuże, bez podjazdu dla niepełnosprawnych jest poważnym zagrożeniem bezpieczeństwa jego użytkowników. Codziennie z przejścia tego korzystają setki ludzi - mieszkańców miasta, a wśród nich również uczniowie. Zatem ogólna modernizacja/przebudowa przyczyni się do zwiększenia bezpiecznego ruchu pieszo – rowerowego.