

Uchwała Nr L VIII/954/2009.  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 7 lipca 2009 roku.

w sprawie utworzenia Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie

Na podstawie art. 9 ust 1 i art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 20 i 21 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249 poz 2104 z późn. zm.).

Rada Miasta Rzeszowa  
uchwała, co następuje

§1

Tworzy się gminną jednostkę budżetową pod nazwą Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie.

§2

1. Przedmiotem działania Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie jest planowanie, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.
2. Szczegółowy zakres działalności, a także organizację i zasady funkcjonowania Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie określa statut.

§3

Nadaje się statut Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały

§4

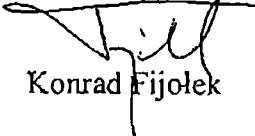
Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa

  
Konrad Fijołek

## UZASADNIENIE

Proponowana uchwała dotyczy utworzenia jednostki budżetowej, zajmującej się planowaniem, organizowaniem i zarządzaniem komunikacją miejską.

Aktualnie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Rzeszów Spółka z o.o. pełni potrójną rolę - organizatora transportu zbiorowego, przewoźnika oraz kontrolera własnej działalności. Uchwała Rady Miasta Rzeszowa o utworzeniu ZTM spowoduje rozdzielenie funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego i przewoźnika (przewoźników) co jest zgodne z aktualnymi tendencjami w innych krajach i doświadczeniami innych miast polskich. Rozdział funkcji organizatora publicznego transportu publicznego oraz operatora (przewoźnika) postulują również przepisy Unii Europejskiej (rozporządzenie Rady Europy Nr 1370/07) oraz obowiązek taki zostanie nałożony ustawą o publicznym transporcie zbiorowym mającą wejść w życie 3 grudnia 2009r.

Utworzenie ZTM pozwoli na stworzenie jednakowych zasad funkcjonowania dla wszystkich przewoźników oraz wprowadzenie jednolitego systemu taryfowego, jednolitych zasad zlecania i kontroli usług a także rozliczeń finansowych poprzez opłaty za wykonane wozokilometry. Efektem powyższego będzie jasny system rozliczeń pomiędzy organizatorem a świadczącym usługi transportowe (tj. opłata za wykonanie usługi, a nie jak obecnie częściowa refundacja utraconych wpływów z tytułu honorowania ulg w przejazdach).

Podjęcie uchwały nie spowoduje negatywnych skutków społecznych i gospodarczych, wręcz przeciwnie celem działalności ZTM w Rzeszowie będzie zapewnienie wysokiej jakości usług świadczonych przez podmioty publicznego transportu zbiorowego, zastosowanie zasad regulowanej konkurencji w sposób zapewniający przejrzystość i efektywność usług publicznych oraz równe traktowanie podmiotów świadczących te usługi.

Nowa jednostka, jaką będzie ZTM, działając w imieniu jednostki samorządowej będzie realizatorem zadań i obowiązków w części dotyczącej usług przewozowych.

Wobec powyższego istnieją podstawy formalno-prawne do przyjęcia przedłożonego projektu uchwały.

STATUT  
ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO W RZESZOWIE

§ 1

Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm),
- 2) ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2005 r. Nr 249, poz. 2104 z późn. zm.),
- 3) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007r. Nr 125 poz. 874 z późn. zm.),
- 4) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm),
- 5) niniejszego statutu,
- 6) innych przepisów prawa.

§ 2

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie, zwany dalej ZTM w Rzeszowie jest jednostką organizacyjną Miasta Rzeszowa, prowadzoną w formie jednostki budżetowej.
2. ZTM w Rzeszowie zaspokaja zbiorowe potrzeby mieszkańców z zakresu bezpiecznego i sprawnego publicznego transportu zbiorowego.

§ 3

1. Siedzibą ZTM w Rzeszowie jest Rzeszów.
2. Obszarem działania ZTM w Rzeszowie jest teren Miasta Rzeszowa oraz Gmin z którymi Miasto zawarło porozumienia międzygminne dotyczące realizacji publicznego transportu zbiorowego.
3. Nadzór nad działalnością ZTM w Rzeszowie sprawuje Prezydent Miasta Rzeszowa.
4. ZTM w Rzeszowie użytkuje i zarządza mieniem miasta Rzeszowa, niezbędnym do wykonywania jego zadań statutowych.

#### § 4

Przedmiotem działania ZTM w Rzeszowie jest planowanie, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a w szczególności:

- 1) badanie i analizowanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym – planowanie sieci komunikacyjnej,
- 2) planowanie rozkładów jazdy oraz dokonywanie ich aktualizacji,
- 3) wybór przewoźników i kontraktowanie usług przewozowych,
- 4) określanie zasad korzystania z przystanków – wydawanie zezwoleń,
- 5) opracowywanie projektów systemów taryfowych oraz realizacja polityki taryfowej,
- 6) emisja i sprzedaż biletów uprawniających do korzystania z usług publicznego transportu, ustalanie sposobu dystrybucji biletów – wprowadzanie automatyzacji dystrybucji,
- 7) organizacja kontroli posiadania przez pasażerów dokumentów uprawniających do korzystania z przejazdów środkami transportu zbiorowego oraz pobieranie opłat dodatkowych,
- 8) prowadzenie ewidencji dochodów (należności, wpływów, zaległości) oraz windykacja należności,
- 9) opiniowanie wniosków o zamiarze wykonywania przewozu oraz analiza zasadności wydania decyzji odmawiającej potwierdzenia zgłoszenia przewozu,
- 10) kontrola realizacji usług przewozowych ze szczególnym uwzględnieniem ich jakości,
- 11) rozliczanie za świadczone przez przewoźników usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowach,
- 12) udział w pracach studialnych i planistycznych dotyczących rozwoju publicznego transportu zbiorowego,
- 13) inicjowanie przedsięwzięć inwestycyjnych w zakresie budowy, rozbudowy, modernizacji obiektów i urządzeń oraz zakupów inwestycyjnych związanych z publicznym transportem zbiorowym,
- 14) podejmowanie czynności związanych z pozyskiwaniem środków na finansowanie projektów inwestycyjnych z obszaru zadań statutowych ZTM w Rzeszowie, w tym opracowywanie danych i materiałów do wniosków aplikacyjnych,
- 15) kontrola sprawności technicznej infrastruktury przystankowej oraz pętli autobusowych będących we władaniu ZTM w Rzeszowie,
- 16) informowanie o usługach przewozowych, prowadzenie działalności marketingowej, reklamowej, promocyjnej i innej dla uzyskania dochodów,

- 17) rozpatrywanie skarg i wniosków oraz udzielanie informacji dotyczących komunikacji miejskiej,
- 18) podejmowanie działań na rzecz zapewnienia standardów bezpieczeństwa przewozów pasażerskich,
- 19) podejmowanie działań na rzecz ochrony środowiska naturalnego,
- 20) prowadzenie innych spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym.

#### § 5

1. Pracą ZTM w Rzeszowie kieruje Dyrektor, z którym stosunek pracy nawiązuje i rozwiązuje oraz udziela niezbędnych pełnomocnictw i upoważnień Prezydent Miasta Rzeszowa.
2. ZTM w Rzeszowie jest pracodawcą w rozumieniu kodeksu pracy, w imieniu którego Dyrektor ZTM w Rzeszowie wykonuje wszelkie czynności z zakresu prawa pracy.
3. Czynności z zakresu prawa pracy wobec Dyrektora ZTM w Rzeszowie wykonuje Prezydent Miasta Rzeszowa.

#### § 6

1. Do zakresu działania Dyrektora ZTM w Rzeszowie należy w szczególności:
  - 1) zapewnienie prawidłowego funkcjonowania ZTM w Rzeszowie i kierowanie jego działalnością,
  - 2) reprezentowanie ZTM w Rzeszowie wobec władz, instytucji, organizacji oraz osób trzecich,
  - 3) składanie oświadczeń w zakresie praw i zobowiązań majątkowych do wysokości kwot określonych w planie finansowym ZTM w Rzeszowie,
  - 4) ustalanie zakresów uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności pracowników komórek organizacyjnych ZTM w Rzeszowie.
2. Dyrektor może wydawać regulaminy, instrukcje i inne zarządzenia tworzące zasady funkcjonowania ZTM w Rzeszowie.

#### § 7

Schemat organizacyjny, z uwzględnieniem struktury organizacyjnej, określa regulamin organizacyjny ZTM w Rzeszowie, wprowadzony przez Dyrektora po zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Rzeszowa.

## § 8

1. Podstawa działania ZTM w Rzeszowie jest roczny plan finansowy zgodny z uchwalonym budżetem Miasta Rzeszowa.
2. Odrębne przepisy określają zasady:
  - 1) ewidencji, planowania, sprawozdawczości finansowej i statystycznej,
  - 2) finansowania i rozliczeń z budżetem Miasta Rzeszowa,
  - 3) ustalania cen i opłat.

## § 9

W odniesieniu do spraw nieuregulowanych niniejszym statutem, mają zastosowanie przepisy prawa określone w § 1 niniejszego statutu oraz inne właściwe przepisy prawne.

## § 10

Zmian w statucie ZTM w Rzeszowie dokonuje się w trybie właściwym dla jego nadania.