

ZARZĄDZENIE Nr 53 / 2010

Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego-Rzeszów
Spółki z o.o. z dnia 20 grudnia 2010 roku

w sprawie: wprowadzenia cen umownych

Na podstawie Ustawy z dnia 5 lipca 2001 roku o cenach z późniejszymi zmianami, zarządzam, co następuje:

§ 1

Wprowadza się ceny umowne za wykonane usługi:

- transportowe, przy wynajmie samochodów w tym pogotowia technicznego,
- warsztatowe naprawy samochodów na zlecenie zewnętrzne,
- parkingowe oraz usługi myjni autobusowej i pojazdów osobowych,
- naprawy ogumienia.

§ 2

1. Obowiązują opłaty za wozokm przy wynajmie wyszczególnionych typów samochodów, ustalone w oparciu o sporządzone oddzielne kalkulacje (Zał. Nr 7 – 9) w wysokości jak niżej:

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka za wozokm netto (zł)
1.	Wynajmy obce:	
	- autobus Jelcz, MAN, Mercedes, Solaris Urbino,	6,00
	- Ford Transit,	2,60
	- pogotowie techniczne Jelcz P442 K.	5,70
2.	Wynajem dla akcji socjalnej i pracowników własnych:	
	- autobus Jelcz, MAN, Mercedes, Solaris Urbino,	5,70
	- Ford Transit.	2,50

2. Za każdą godzinę przetrzymywania pojazdu ponad czas wynikający z obliczonej średniej szybkości pojazdu, należy naliczyć opłatę wynikającą z rozliczenia szybkości komunikacyjno – eksploatacyjnych:

- 15 km/h - dotyczy autobusów,
- 20 km/h - dotyczy samochodów ciężarowych, dostawczych i pogotowia technicznego.

Wyszczególnienie	Stawka za godzinę netto (zł)
- autobus Jelcz, MAN, Mercedes, Solaris Urbino,	72,00
- Ford Transit,	35,00
- pogotowie techniczne Jelcz P442 K.	114,00

§ 3

Minimalna kwota wynajmu autobusu wynosi 270 zł brutto.

§ 4

Do kwoty wynajmu autobusu i Forda Transita dolicza się wartość karty opłaty drogowej (winieta).

§ 5

Za wykonanie usługi pogotowia technicznego w dni wolne od pracy, opłatę podwyższa się o 20 %.

§ 6

Wymienione stawki za wozokm są cenami umownymi, przy wynajmie również przez pracowników własnych.

§ 7

Przy wyjazdach zagranicznych lub trwających dłużej niż dobę stosuje się ceny negocjowane.

§ 8

Najem winien być dokonany po pobraniu przedpłaty policzonej za przebieg pojazdu z uwzględnieniem opłat za ewentualne przetrzymanie pojazdu.

§ 9

Za usługi warsztatowe na zlecenie zewnętrzne dla obcych podmiotów gospodarczych, należy stosować obowiązujące zasady i stawki roboczogodziny, wynikające z kalkulacji (Zał. Nr 1 i Zał. Nr 2).

§ 10

Robociznę na potrzeby wewnętrzne, regenerację, naprawy główne własne, przyjmuje się z kosztu roboczogodziny miesiąca poprzedniego.

§ 11

Opłaty za usługi parkingowe należy stosować zgodnie z cennikiem (Zał. Nr 3).

§ 12

Opłaty za usługi myjni na Zajezdni Nr 2 stosować zgodnie z cennikami (Zał. Nr 4 i Zał. Nr 5).

§ 13

Opłaty za naprawy ogumienia stosować zgodnie z cennikiem (Zał. Nr 6).

§ 14

Stawki VAT stosować zgodnie z klasyfikacją usług.

§ 15

Za prawidłowe stosowanie cen, naliczanie i pobieranie należności, odpowiedzialni są kierownicy zainteresowanych komórek organizacyjnych.

§ 16

Traci ważność dotychczasowe Zarządzenie Nr 19/2009 z dnia 20 marca 2009 r. w sprawie wprowadzenia cen umownych.

§ 17

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2011 roku.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Sławomir Krygowski

Otrzymują:

- wszystkie zainteresowane komórki organizacyjne.

UKŁAD KALKULACYJNY USŁUG MOTORYZACYJNYCH

1. Materiały wg aktualnych cen zakupu.
2. Materiały i zespoły z regeneracji 60 %.
3. Koszty zakupu 10 %.
4. Robocizna: **65,04 zł**
 - wynagrodzenie 20,65 zł,
 - narzuty 21,0 % 4,34 zł,
 - koszty wydziałowe 25,38 zł,
 - koszty ogólnozakładowe 14,67 zł.
5. Ustala się odrębną stawkę przyjęcia pojazdu na stanowisko, naliczając opłatę z rozliczenia czasu pracy w ilości 1,2 rbh.
6. Zysk 25 % liczony od robocizny (poz. 4).
7. Do napraw z tytułu nieumyślnych szkód spowodowanych przez pracowników MPK nie naliczać narzutu z zysku i kosztów ogólnozakładowych.
8. Stosować stawki VAT zgodnie z klasyfikacją usług.

Kierownik
Działu Ekonomicznego
mgr inż. Jan Cholewił

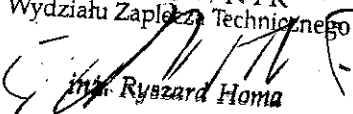
Rzeszów, dnia 20.12. 2010 r.

Kierownik Wydziału
Remontów i Obsług
inż. Marek Kordoń

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Sławomir Krygowski

**UKŁAD KALKULACYJNY USŁUG
BRYGADY GŁÓWNEGO MECHANIKA**

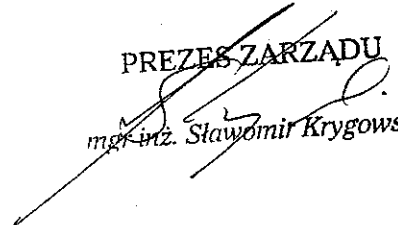
1. Materiały wg aktualnych cen zakupu.
2. Koszty zakupu 10 %.
3. Robocizna: **56,26 zł**
 - wynagrodzenie 20,59 zł,
 - narzuty 21,0 % 4,32 zł,
 - koszty wydziałowe 16,72 zł,
 - koszty ogólnozakładowe 14,63 zł.
4. Zysk 25 % liczony od robocizny (poz. 3).
5. Nie naliczać narzutu zysku na wykonane akcesoria na magazyn.
6. Stosować stawki VAT zgodnie z klasyfikacją usług.

KIEROWNIK
Wydziału Zaplecza Technicznego

mgr Ryszard Homa

Kierownik
Działu Ekonomicznego

mgr inż. Jan Cholewicki

Rzeszów, dnia 20.12.2010 r.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Sławomir Krygowski

**CENNIK USŁUG PARKINGOWYCH
ZAJEZDNI NR 2 UL. LUBELSKA 54**

Rodzaj pojazdu	Czas postoju		
	do 1 godziny	do ½ doby	doba
<i>OSOBOWE</i> brutto	1,50 zł	10,00 zł	15,00 zł
<i>CIEŻAROWE do 1 t</i> brutto	2,50 zł	12,00 zł	18,00 zł
<i>CIEŻAROWE pow. 1 t</i> brutto	3,00 zł	17,00 zł	27,00 zł
<i>CIEŻAROWE</i> <i>z przyczepą TIR</i> brutto	4,50 zł	23,00 zł	30,00 zł
<i>AUTOBUSY</i> brutto	3,00 zł	17,00 zł	27,00 zł

Kierownik
Działu Ekonomicznego
mgr inż. Jan Cholewik

Kierownik Zajezdni Nr 2
inż. Mariusz Binduga

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Sławomir Krygowski

Rzeszów, dnia 20.12. 2010 r.

**CENNIK USŁUG MYJNI AUTOBUSOWEJ
ZAJEZDZIA NR 2 UL. LUBELSKA 54**

	CENA BRUTTO
<i>Samochody dostawcze:</i>	
- mycie zasadnicze + wosk osuszający	24,00 zł
- mycie podwozia	16,00 zł
<i>Samochody ciężarowe:</i>	
- mycie zasadnicze + wosk osuszający	70,00 zł
- mycie podwozia	27,00 zł
<i>Samochody ciężarowe z przyczepą i TIR-y:</i>	
- mycie zasadnicze + wosk osuszający + + mycie podwozia	135,00 zł
<i>Autobusy:</i>	
- mycie zasadnicze + wosk osuszający	65,00 zł
- mycie podwozia	30,00 zł
Obsługa kabiny WC	14,00 zł

Mycie podwozia stacjonarnym urządzeniem wysokociśnieniowym.

Rzeszów, dnia 20.12. 2010 r.

Kierownik Zajezdni Nr 2

inż. Mariusz Binduga

Kierownik
Działu Ekonomicznego

mgr inż. Jan Gholewił

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Sławomir Krygowski

**CENNIK USŁUG MYJNI POJAZDÓW OSOBOWYCH
ZAJEZDZIA NR 2 UL. LUBELSKA 54**

PROGRAM	ZAKRES MYCIA	CENA BRUTTO
1	Mycie zasadnicze	9,50 zł
2	Mycie zasadnicze + suszenie	11,50 zł
3	Mycie zasadnicze + woskowanie + suszenie	14,50 zł
4	Mycie wstępne pianą aktywną + mycie zasadnicze + woskowanie + suszenie	17,50 zł
5	Mycie wstępne wysokim ciśnieniem + piana aktywna + mycie zasadnicze + suszenie	18,50 zł
6	Skanowanie profilu + mycie wstępne wysokim ciśnieniem + piana aktywna + mycie zasadnicze + woskowanie + suszenie	19,50 zł

Mycie podwozia pojazdów osobowych - 14,50 zł brutto

Rzeszów, dnia 20.12. 2010 r.

Kierownik Zajezdni Nr 2

inż. *Binduga*
inż. *Binduga*

Kierownik
Działu Ekonomicznego

mgr inż. *Cholewicki*
mgr inż. *Cholewicki*

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. *Krygowski*
mgr inż. *Krygowski*

**CENNIK NAPRAW OGUMIENIA
ZAJEZDNI NR 2 UL. LUBELSKA 54**

	Ceny brutto
Koła pojazdów osobowych i dostawczych:	
1. Wymiana opony, dętki lub obręczy (bez wyważania)	5,00 zł
2. Dętka koła :	
- wulkanizacja jednego otworu	4,00 zł
- za każdy następny otwór w tej samej dętce	2,00 zł
3. Wyważanie koła:	
- z ciężarkami STANDAR	6,00 zł
- z ciężarkami klejonymi	7,50 zł
4. Wulkanizacja (naprawa) opony bezdętkowej + koszty zużytych materiałów	6,00 zł
5. Demontaż i montaż koła z pojazdu	2,00 zł
6. Przełożenie koła	3,00 zł

Koła pojazdów ciężarowych lekkich:

1. Wymiana opony, dętki lub obręczy	22,00 zł
2. Dętka koła:	
- wulkanizacja jednego otworu	4,00 zł
- za każdy następny otwór w tej samej dętce	2,00 zł
3. Wyważanie koła:	
- z ciężarkami STANDAR	12,00 zł
- z ciężarkami TUBLEX	17,00 zł
4. Wulkanizacja (naprawa) opony bezdętkowej + koszty zużytych materiałów	12,00 zł
5. Demontaż i montaż koła z pojazdu	4,00 zł
6. Przełożenie koła	8,00 zł

Koła pojazdów ciężarowych:

1. Wymiana opony, dętki lub obręczy	35,00 zł
2. Dętka koła:	
- wulkanizacja jednego otworu	5,00 zł
- za każdy następny otwór w tej samej dętce	3,00 zł
3. Wyważanie koła z ciężarkami TUBLEX lub TRILEX	25,00 zł
4. Wulkanizacja (naprawa) opony bezdętkowej + koszty zużytych materiałów	15,00 zł
5. Demontaż i montaż koła z pojazdu	5,00 zł
6. Przełożenie koła	15,00 zł

PREZES ZARZĄDU

15,00 zł

mgr inż. Sławomir Krygowski

15,00 zł

Rzeszów, dnia 20.12.2010 r.

Kierownik
Działu Ekonomicznego
mgr inż. Jan Gholewicz

Kierownik Zajezdni Nr 2
inż. Mariusz Binduga

AUTOBUS

Planowany koszt 1 km w układzie kalkulacyjnym:

1. Płace i narzuty	2,19
2. Materiały pędne, oleje i smary	1,23
3. Amortyzacja	0,41
4. Ogumienie	0,03
5. Naprawy eksploatacyjne	0,76
6. Ubezpieczenia i inne	0,10
<hr/>	
<i>Koszty bezpośrednie</i>	<i>4,72</i>
Koszty ogólnozakładowe	0,30
Koszty wydziałowe	0,69
<hr/>	
Ogółem koszty	5,71
Zysk 5 %	0,29
<hr/>	
Do zapłaty	6,00

Kierownik Wydziału
 Sprzedaży, Przewozów i Kontroli
 Wacław Kowal-Gaska

Kierownik
 Działu Ekonomicznego
 mgr inż. Jan Cholewicki

Rzeszów, dnia 20.12.2010 r.

PREZES ZARZĄDU
 mgr inż. Sławomir Krygowski

FORD TRANSIT

Planowany koszt 1 km w układzie kalkulacyjnym:

1. Płace i narzuty	1,49
2. Materiały pędne, oleje i smary	0,31
3. Amortyzacja	0,00
4. Ogumienie	0,02
5. Naprawy eksploatacyjne	0,10
6. Ubezpieczenia i inne	0,04
<hr/>	
<i>Koszty bezpośrednie</i>	<i>1,96</i>
Koszty ogólnozakładowe	0,15
Koszty wydziałowe	0,37
<hr/>	
<i>Ogółem koszty</i>	<i>2,48</i>
Zysk 5 %	0,12
<hr/>	
Do zapłaty	2,60

Kierownik Wydziału
Sprzedaży, Przewozów i Kontroli
[Signature]
Wacław Kowal-Gaska

Kierownik
Działu Ekonomicznego
[Signature]
mgr inż. Jan Cholewicki

PREZES ZARZĄDU

[Signature]
mgr inż. Sławomir Krygowski

Rzeszów, dnia 20.12.2010 r.

POGOTOWIE TECHNICZNE - JELCZ P442 K

Planowany koszt 1 km w układzie kalkulacyjnym:

1. Płace i narzuty	1,58
2. Materiały pędne, oleje i smary	1,30
3. Amortyzacja	0,00
4. Ogumienie	0,38
5. Naprawy eksploatacyjne	0,57
6. Ubezpieczenia i inne	0,36
<hr/>	
Koszty bezpośrednie	4,19
Koszty ogólnozakładowe	0,30
Koszty wydziałowe	0,69
<hr/>	
Ogółem koszty	5,18
Zysk 10 %	0,52
<hr/>	
Do zapłaty	5,70

Kierownik
Działu Ekonomicznego
mgr inż. Jan Cholewicki

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Sławomir Krygowski

Rzeszów, dnia 20.12.2010 r.

Kierownik Wydziału
Remontów i Obsług

inż. Marek Kordoń