

Protokół Nr LXXIX/1/2010

z LXXIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Rzeszowa

zwołanej na wniosek Prezydenta Miasta Rzeszowa, na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Nr 142 z 2001 r., poz. 1591 z późn. zm.) odbytej w dniu 27 lipca 2010 r. w sali posiedzeń Ratusza, ul. Rynek 1.

Na ustawowy stan 38 radnych w LXXIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Rzeszowa według listy obecności uczestniczyło 33 radnych, co stanowi wymagane quorum do prawomocności obrad (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Pan Konrad Fijołek – Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa – dokonał otwarcia LXXIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta i prowadził obrady. Powitał radnych oraz:

- Pana Marka Ustrobińskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- Pana Henryka Wolickiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- Pana Stanisława Sienko – Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- Panią Janinę Filipek – Skarbnik Miasta Rzeszowa,
- Pana Marcina Stopę – Sekretarza Miasta Rzeszowa (lista obecności stanowi załącznik nr 2 do protokołu),
- przedstawicieli Rad Osiedlowych (lista obecności stanowi załącznik nr 3 do protokołu),
- Dyrektorów Wydziałów Urzędu Miasta,
- kierowników jednostek współdziałających z Miastem, a także przedstawicieli radia, prasy i telewizji oraz mieszkańców miasta.

Pan Konrad Fijołek – Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa – poinformował, że sesja została zwołana na wniosek Prezydenta Miasta Rzeszowa (wniosek stanowi załącznik nr 4 do protokołu) na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Nr 142 z 2001 r., poz. 1591 z późn. zm.). Następnie przedstawił proponowany porządek obrad LXXIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Rzeszowa (porządek obrad stanowi załącznik nr 5 do protokołu).

Proponowany porządek obrad:

1. Uchwała w sprawie wyrażenia woli realizacji projektu pn.: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”.
2. Uchwała w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na 2010 r.
3. Uchwała w sprawie zaciągania zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji o wartości przekraczającej granicę ustaloną w uchwale budżetowej miasta Rzeszowa na 2010 r.

4. Uchwała zmieniająca uchwałę Rady Miasta Rzeszowa w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej.
5. Uchwała w sprawie świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów działalności w zakresie telekomunikacji.

Wobec braku zastrzeżeń do proponowanego porządku obrad, przystąpiono do jego realizacji.

Ad. 1

Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawił projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli realizacji projektu pn.: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”. Następnie przedstawił uzasadnienie do w/w projektu uchwały (projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik nr 6 do protokołu). Poinformował, że termin zgłoszenia projektu przez Miasto do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko upływa z dniem 1 września 2010 r. Dodał, że projekt ten jest uzupełnieniem projektu pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic” z Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej.

Radny Pan Mirosław Kwaśniak – zapytał: *„Jakie rodzaje pojazdów będą ważone? Czy wszystkie? I w jakim celu?”*

Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa – wyjaśnił, że system WIM może być ustawiony w zależności od potrzeb, natomiast w tym przypadku będzie miał na celu wychwycenie wjeżdżających do miasta pojazdów ciężarowych, które przekroczą dopuszczalne obciążenie – 115 kN/oś, a w przyszłości system będzie wykorzystany również do badania strumieni ruchu.

Pan Marek Ustrobiński – Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – dodał, że system ważenia służyłby przede wszystkim ochronie układu komunikacyjnego przed niszczeniem przez pojazdy o ponadnormatywnym nacisku. Wyjaśnił, że przedmiotowy system działa w sposób automatyczny: mierzy, waży i fotografuje każdy pojazd wjeżdżający do miasta, zatem stanowi dodatkową informację nt. struktury ruchu w mieście (m.in. ilości i rodzaju pojazdów wjeżdżających do miasta). Stwierdził, że jest to bardzo potrzebne narzędzie, które jednocześnie zasili budżet Miasta, bo wpływy z ewentualnych mandatów trafiałyby właśnie do budżetu Miasta.

Radny Pan Jacek Kiczek – poprosił o wyjaśnienie, na jakiej podstawie określona została kwota 70 000 zł na opracowanie Studium Wykonalności i na jakiej podstawie stwierdzono, że do 1 września br. zostaną przygotowane wszystkie dokumenty potrzebne do zgłoszenia projektu do Programu Operacyjnego. Stwierdził, że 1 miesiąc to za mało na opracowanie Studium Wykonalności i przeprowadzenie przetargu. Wyraził obawę, że *„z uwagi na krótki czas realizacji, a duży zakres prac do wykonania, projekt w rezultacie zostanie na papierze”*.

Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa – wyjaśnił, że kwota 70 000 zł została skalkulowana po przeprowadzeniu rozeznania wśród wykonawców i podkreślił, że jest ona przeznaczona na 2 zadania: opracowanie Studium Wykonalności, na które przeznaczono kwotę do 14 000 EURO i przygotowanie dokumentów potrzebnych do uzyskania decyzji środowiskowej.

Pan Marek Ustrobiński – Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – zauważył, że w tym przypadku nie będzie przetargu, bowiem jest to zamówienie publiczne poniżej 14 000 EURO, które ustawa zwalania z obowiązku przeprowadzenia procedury przetargowej. Poinformował, że rozeznanie przeprowadzone wśród wykonawców potwierdziło, że omawiane zadanie jest wykonalne, zarówno jeśli chodzi o kwotę jak i o termin.

Radny Pan Edmund Kalandyk – zapytał, czy w przypadku zmiany organizacji ruchu możliwe jest przenoszenie systemu WIM.

Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa – odpowiedział, że nie ma takiej możliwości, ponieważ system WIM opiera się na sensorach wbudowanych w drogę.

Radny Pan Jan Mazur – zaapelował o poparcie i przyjęcie omawianej uchwały.

Radny Pan Jerzy Jęczmienionka – zapytał, na jakim etapie jest projekt pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic” z Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej, od powodzenia którego zależy realizacja omawianego zadania.

Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa – wyjaśnił, że w chwili obecnej Studium Wykonalności jest w trakcie uzupełniania, a niebawem przygotowywane będą dokumenty kończące. Podkreślił, że w tym przypadku procedura jest skomplikowana, ponieważ jest to bardzo duży projekt.

Radny Pan Grzegorz Jacek – poprosił o wyjaśnienie, czy zgłoszenie omawianego projektu nie zablokuje możliwości składania kolejnych wniosków w ramach tego Programu Operacyjnego.

Pan Ryszard Bieniek – Kierownik Referatu Przygotowywania Projektów Wydziału Pozyskiwania Funduszy Urzędu Miasta Rzeszowa – podkreślił, że Działanie 8.3 dotyczy tylko rozwoju inteligentnych systemów transportowych, więc nie ma możliwości składania innych wniosków.

Przystąpiono do głosowania:

Uchwała w sprawie wyrażenia woli realizacji projektu pn.: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa” (w wersji zaproponowanej) została przyjęta jednomyślnie (30 głosami „za”).

Ad. 2

Pani Janina Filipek – Skarbnik Miasta Rzeszowa – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na 2010 r. Następnie przedstawiła uzasadnienie do w/w projektu (projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik nr 7 do protokołu). Zgłosiła autopoprawkę polegającą na zmianie nazwy zadania: „Rozbudowa inteligentnego systemu sterowania ruchem drogowym na terenie miasta Rzeszowa” na nazwę: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa” – w Tabeli Nr 3, Tabeli Nr 4, uzasadnieniu i Zestawieniu Nr 2. Dodała, że naniesiona została korekta w Tabeli Nr 6, gdyż w uchwale podjętej na LXXVIII sesji w dniu 6 lipca br. dwie liczby w Dziale 801, Rozdz. 80101 zostały omyłkowo przesunięte.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na 2010 r. (wraz z autopoprawką) została przyjęta 31 głosami „za”, przy 1 głosie przeciwnym i 1 głosie wstrzymującym.

Ad. 3

Pani Janina Filipek – Skarbnik Miasta Rzeszowa – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawiła projekt uchwały w sprawie zaciągania zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji o wartości przekraczającej granicę ustaloną w uchwale budżetowej miasta Rzeszowa na 2010 r. Następnie przedstawiła uzasadnienie do w/w projektu (projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik nr 8 do protokołu). Zgłosiła autopoprawkę polegającą na zmianie nazwy zadania: „Rozbudowa inteligentnego systemu sterowania ruchem drogowym na terenie miasta Rzeszowa” na nazwę: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa” – w Załączniku Nr 1 i uzasadnieniu.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała w sprawie zaciągania zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji o wartości przekraczającej granicę ustaloną w uchwale budżetowej miasta Rzeszowa na 2010 r. (wraz z autopoprawką) została przyjęta jednomyślnie (30 głosami „za”).

Ad. 4

Pani Janina Filipek – Skarbnik Miasta Rzeszowa – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawiła projekt uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Rzeszowa w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej. Następnie przedstawiła uzasadnienie do w/w projektu (projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik nr 10 do protokołu). Wyjaśniła, że układ wykonawczy będzie przygotowywany, tylko nie będzie przesyłany do Regionalnej Izby Obrachunkowej.

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała zmieniająca uchwałę Rady Miasta Rzeszowa w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej (w wersji zaproponowanej) została przyjęta jednogłośnie (31 głosami „za”).

Ad. 5

Pan Lesław Bańdur – Dyrektor Biura Obsługi Informatycznej i Telekomunikacyjnej Urzędu Miasta Rzeszowa – z upoważnienia Prezydenta Miasta przedstawił projekt uchwały w sprawie świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów działalności w zakresie telekomunikacji. Zgłosił autopoprawkę polegającą na:

- zmianie tytułu uchwały na tytuł następujący: *„w sprawie przystąpienia, po zrealizowaniu projektu „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – etap II” do świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów działalności w zakresie telekomunikacji”,*
- zmianie treści §1, który otrzymuje brzmienie: *„W związku ze złożeniem przez Gminę Miasto Rzeszów wniosku do Regionalnego Programu Operacyjnego o dofinansowanie projektu pn. „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – etap II” postanawia się o przystąpieniu, po zrealizowaniu projektu, do świadczenia działalności, o której mowa w art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.”,*
- zmianie treści uzasadnienia, które otrzymuje brzmienie: *„Gmina Miasto Rzeszów od roku 2006, to jest z chwilą zakończenia I etapu budowy sieci szerokopasmowej ResMAN, dostarcza mieszkańcom w pobliżu budynków publicznych usługę bezpłatnego dostępu do Internetu socjalnego. Po wejściu w życie w dniu 17 lipca br. ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, Gmina chcąc nadal świadczyć usługi tego typu, musi ściśle wypełnić zapisy tej ustawy, m.in. według par. 3 ust. 5 – jednostka samorządu terytorialnego, aby wykonywać działalność telekomunikacyjną polegającą na dostarczaniu mieszkańcom usługi bezpłatnego Internetu powinna uzyskać stosowną uchwałę swego organu stanowiącego, i na tej podstawie złożyć wniosek do Urzędu Komunikacji Elektronicznej o wydanie opinii i decyzji w tej sprawie. Niniejsza uchwała wypełnia ten zapis ustawy.”*

(projekt uchwały wraz z autopoprawką stanowi załącznik nr 10 do protokołu).

Wobec braku zgłoszeń do dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała w sprawie świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów działalności w zakresie telekomunikacji (wraz z autopoprawką) została przyjęta jednogłośnie (26 głosami „za”).

Na LXXIX nadzwyczajnej sesji odbytej w dniu 27 lipca 2010 r. Rada Miasta Rzeszowa podjęła następujące uchwały:

1. **Uchwała Nr LXXIX/1363/2010** w sprawie wyrażenia woli realizacji projektu pn.: „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”.
2. **Uchwała Nr LXXIX/1364/2010** w sprawie zmian uchwały budżetowej Miasta Rzeszowa na 2010 r.
3. **Uchwała Nr LXXIX/1365/2010** w sprawie zaciągania zobowiązań w zakresie podejmowania inwestycji o wartości przekraczającej granicę ustaloną w uchwale budżetowej miasta Rzeszowa na 2010 r.
4. **Uchwała Nr LXXIX/1366/2010** zmieniająca uchwałę Rady Miasta Rzeszowa w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej.
5. **Uchwała Nr LXXIX/1367/2010** w sprawie przystąpienia, po zrealizowaniu projektu „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – etap II” do świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów działalności w zakresie telekomunikacji.

Pan Konrad Fijołek – Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa – w związku z wyczerpaniem porządku obrad zamknął obrady LXXIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Rzeszowa.

Obrady trwały od godz. 15⁰⁰ do godz. 16⁰⁰.

Na tym protokół zakończono.

**Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa**

Konrad Fijołek

Protokołowała:

Patrycja Zagaja

Sprawdził:

Dyrektor
Biura Rady Miasta Rzeszowa

Mirosław Kubiak